

Zarządzenie Or 151-1/2010
Burmistrza Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 4 stycznia 2010 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Bystrzyca Kłodzka.

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 tekst jednolity) zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
 - a) Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
 - w przypadku pojazdów samochodowych raz na miesiąc
 - w przypadku sprzętu silnikowego raz na kwartał (trzy miesiące).

- Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
 3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1/10 litra.
 4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
 5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
 6. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz na tydzień po 10 min, nie więcej niż 40 min miesięcznie. W przypadku, gdy pojazdy i urządzenia były używane, ilość rozruchów zmniejsza się o 10 min. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 3

1. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, naprawy, kierowca zobowiązany jest zgłosić pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Miasta i Gminy.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miasta i Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego, otrzymuje kierowca lub członek Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miast i Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 4

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości maksymalnie 1/3 pojemności zbiornika.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapas paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l. do sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 6

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 04 stycznia 2010 r. z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.



Burmistrz
Bystrzycy Kłodzkiej

Renata Sumiła

Załącznik nr 1
do zarządzenia Or 151-1/2010
Burmistrza Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 04 stycznia 2010 r.

Normy zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych

L.P.	Rodzaj i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma na postoju	Urządzenie specjalne
1	Żuk	E	14 l/100 km	0,07 l/min	
2	Star 266	ON	32 l/100 km	0,16 l/min	12 l/h (wyciągarka)
3	Star 200	ON	26 l/100 km	0,15 l/min	
4	Ford Transit	ON	14 l/100 km	0,07 l/min	
5	Man	ON	36 l/100 km	0,18 l/min	26 l/h (autopompa)

Olej silnikowy wykorzystywać według potrzeb i instrukcji fabrycznych.

Burmistrz
Bystrzycy Kłodzkiej
R. Surma
Renata Surma

Załącznik nr 2
do zarządzenia Or 151-1/2010
Burmistrza Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 04 stycznia 2010 r.

Normy zużycia pali płynnych sprzętu silnikowego

L.P.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1	Motopompa PO-3, PO-5	E	10 l/h
2	Motopompa TOHATSU	E	9 l/h
3	Motopompa SPEC-POŻ Typ. M8/8-1	E	7,5 l/h
4	Pompa Szlamowa WT 30X	E	1,6 l/h
5	Pompa szlamowa Honda	E	1,4 l/h
6	Pompa pływająca NIAGARA	E	3,0 l/h
7	Pilarka do drewna	E	1,0 l/h
8	Agregat prądotwórczy Honda	E	2,0 l/h
9	Agregat ciśnieniowy	E	1,5 l/h
10	Agregat LUKAS	E	2 l/h

Olej silnikowy i olej do mieszanki benzyny z olejem do silników dwusuwowych wykorzystywać według potrzeb i instrukcji fabrycznych.

Burmistrza
Bystrzycy Kłodzkiej
Renata Surma