

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. Paweł Ślęzak

ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200

NIP: 881-136-11-09, REGON: 891530883, e-mail: p.slezak@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA	Przebudowa dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej ul. Polna i ul. Gagarina, 57-500 Bystrzyca Kłodzka dz. nr 881/2, 849, 805/2, obręb Centrum
INWESTOR	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA 57-500 Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Ślęzak upr. bud nr 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

AUTORZY OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Paweł Ślęzak	82/DOŚ/03 187/DOŚ/10 Specjalność konstrukcyjno-budowlane	<i>Paweł Ślęzak</i> mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogół. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 65301/00W, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10
Sanitarna	projektant	mgr inż. Aneta Rychlińska	346/00/DUW Instalacje sanitarne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	

Kwiecień 2019 rok

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2070*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e P a n u

Paweł Bartosz Ślęzak
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 82/DOS/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane prawa: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – koniecznego do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Bartosz Ślęzak
Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK



1. mgr inż. Bronisław Wykier
2. prof. dr inż. Kazimierz Czajkowski
3. mgr inż. Andrzej Janiak

Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:

DOŚ-P1S-EM8-6BW *

Pan Paweł Ślęzak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1563/02

adres zamieszkania ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

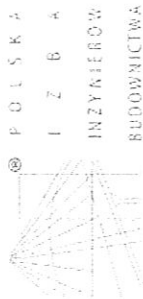
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Katner Buda, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Wzrosty i datę poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-449-G4F-P6J *

Pani Aneta Rychlińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0268/02

adres zamieszkania ul. Walasiewiczówny 3/5, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.IV.U-1.7131.7132-82/00

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani Anecie Bogumile Rychlińskiej
magister inżynier inżynierii sanitarnej

urodzonej dnia 15 lutego 1968 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 346/00/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych;

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że Pani Aneta Bogumila Rychlińska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji

Otrzymała:

1. Pani Aneta Bogumila Rychlińska
ul. Walasiewiczówny 3/5
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. zarządcy budownictwa
mgr inż. Rainer Bulla
Magister inżynier inżynierii sanitarnej
Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Region Kłodzko
ul. Objazdowa 8, 57-300 Kłodzko
tel. +48 74 86 52 400
fax +48 74 86 73 393
e-mail: klodzko.rd@tauron-dystrybucja.pl

1014046514



Kłodzko, dn. 09.04.2019

TD / OWB / OMD / 2018-04-09/ 0000001

Barcode: 1013841502

Biuro Usług Inżynierskich
Paweł Ślęzak
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe – remont dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Polna i Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.03.2019 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi:

Klonowski Krzysztof, tel. 748652408, krzysztof.klonowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

1 egz. mapy

Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Lukasz Winczyk

Otrzymują

- 1) Adresat
- 2) a/a OMD4 / KK

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr OMD4.3/59/2019)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

[Podpis]
Krzysztof Klonowski

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 71 347 05 06
www.hurt-orange.pl

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
PAWEŁ ŚLĘZAK
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Wrocław, 15 kwietnia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU/16462/LR/2019

Temat: uzgodnienie projektu remontu dróg gminnych nr 119715D i 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 881/2, 805/2 i 849 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka ul. Polna i ul. Gagarina.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt remontu dróg gminnych nr 119715D i 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 881/2, 805/2 i 849 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka ul. Polna i ul. Gagarina.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Wałbrzych
ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
e-mail: DiSU.RWWUUiI.Walbrzych@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

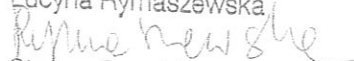
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wałbrzychu;

3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wałbrzychu; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych wykopów istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną przez całą długość/ szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Zbigniew Goryl tel. 74 815 78 23, 501 748 990. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Studnie, które znajdują się w krawędzi projektowanej drogi należy wzmocnić poprzez wymianę stropu studni na strop żelbetowy, wraz z wymianą włazów na typ jezdniowy. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją. ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. mapy + projekt elektronicznie z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Lucyna Rymaszewska



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. mapy

Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Paweł Słezak
ul.Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.03.2019 r. (data wpływu 01.04.2019 r.) w sprawie uzgodnienia branżowego w zakresie oświetlenia drogowego w związku z projektowanym remontem dróg gminnych nr 11971D, 19684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul.Polna, ul.Gagrina w Bystrzycy Kłodzkiej uzgadniam ww. inwestycję w zakresie przebiegu sieci pod warunkami:

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych w obrębie istniejącej sieci oświetleniowej i istniejących słupów oświetleniowego zachować ostrożność;
- zaznaczony na Załączniku nr 1 do niniejszego uzgodnienia punkt oświetleniowy należy przesunąć poza obrys parkingu, maksymalnie blisko istniejącego ogrodzenia, zastosować nowy słup oświetleniowy stalowy ocynkowany okrągły 8m na fundamencie żelbetowym prefabrykowanym, oprawa LED na wysięgniku min. 1,5m;
- linię kablową układać w rurze osłonowej Arot $\phi 75\text{mm}$;
- o terminie prowadzenia robót w obrębie istniejącej sieci oświetleniowej należy powiadomić przedstawiciela firmy prowadzącej konserwację oświetlenia drogowego, tj.; P.H.U. TEL-COM Paweł Stelmach, ul.Moniuszki 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka, tel.: 667 533 866 (do dnia 31.12.2019 r.);
- w przypadku uszkodzenia kabla lub słupa wykonawca robót budowlanych dokona napraw własnym staraniem i na własny koszt;
- o wszelkich szkodach należy niezwłocznie poinformować przedstawiciela Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej tel. 74 811 76 34 lub 74 811 76 33 lub osobiście w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej, ul.Henryka Sienkiewicza 6, pokój nr 22 lub 21.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne wraz z załącznikiem Nr 1 do dnia 04.04.2021 r.

Ry-P

[Signature]
mgr inż. Paweł Słezak

Otrzymują:

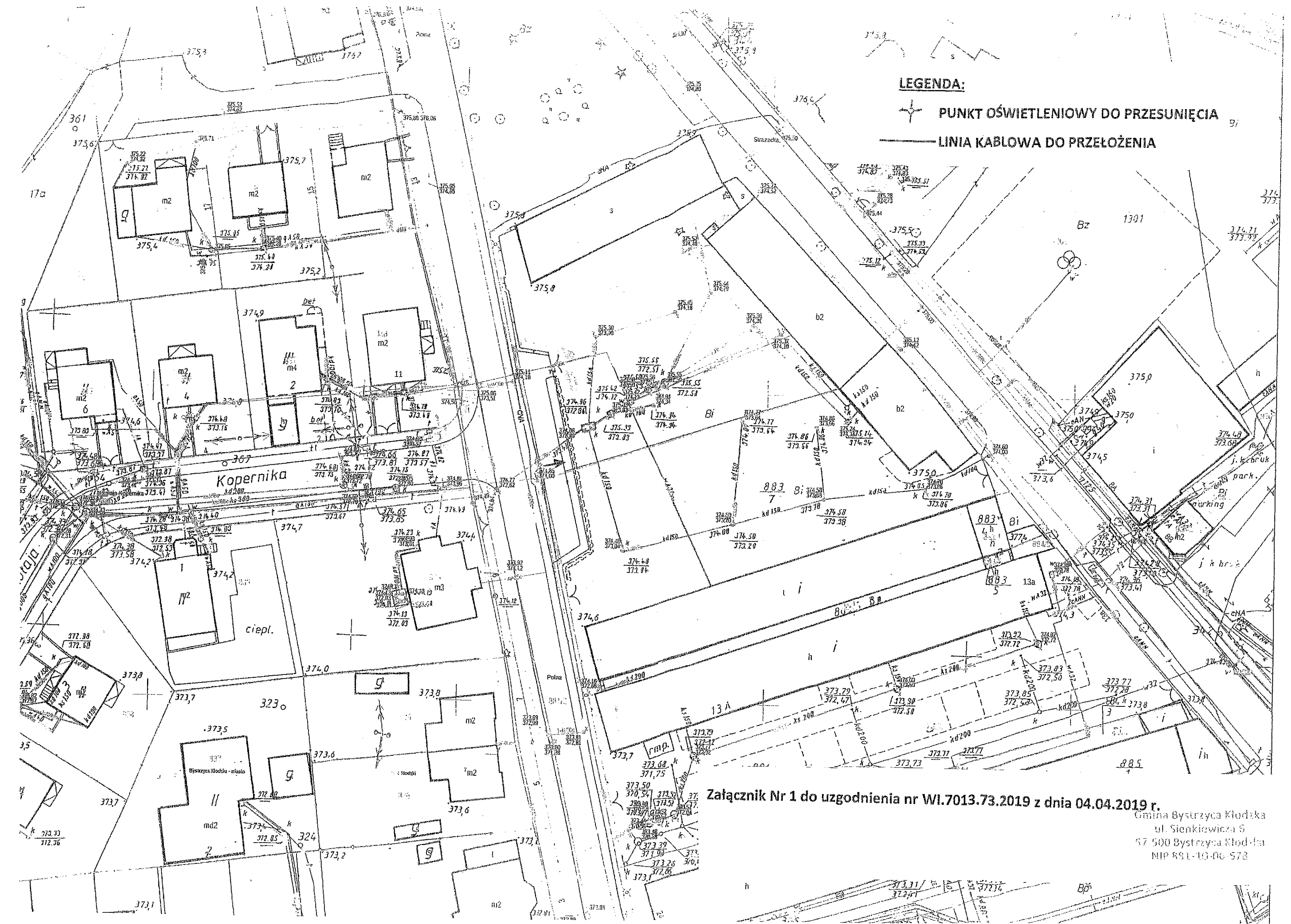
1. Adresat
2. WI a/a

LEGENDA:



PUNKT OŚWIETLENIOWY DO PRZESUNIĘCIA

— LINIA KABLOWA DO PRZEŁOŻENIA



Załącznik Nr 1 do uzgodnienia nr WI.7013.73.2019 z dnia 04.04.2019 r.

Gmina Bystrzyca Kłodzka
ul. Sienkiewicza 6
57-500 Bystrzyca Kłodzka
NIP 891-10-00-573

L. dz. 458/P/2019

Pan mgr inż. Paweł Ślęzak
Biuro Usług Inżynierskich
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Bystrzycy Kłodzkiej w odpowiedzi na otrzymany wniosek informuje, że ul. Polna na całej długości wymaga przebudowy istniejącej sieci ogólnospławnej na rozdzielczą tj. oddzielną kanalizację sanitarną i odrębną kanalizację deszczową (w załączeniu pismo L.dz. 458/P/2019 z 13.03.2019 do Wydziału GKM UMiG w Bystrzycy Kł. w powyższej sprawie).

Dotyczy : uzgodnienia

1. Dla zamierzenia dotyczącego ul. Polnej uzgadnia się remont drogi z następującymi zastrzeżeniami :
 - na przedmiotowym terenie ulicy występuje eksploatowana przez tut. Zakład sieć wodociągowa i kanalizacyjna
 - roboty ziemne w miejscach kolizyjnych i pobliżu urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych prowadzić ręcznie
 - zgłosić w ZWiK Sp. z o.o. prace w pobliżu przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych
 - Inwestor zadania - Wykonawca robót ponosi koszty ewentualnej naprawy urządzeń wodociagowych lub kanalizacyjnych w przypadku ich uszkodzenia
 - istniejącą infrastrukturę wodociagową jak: skrzynki pod zasuwy, nawiertki, hydranty, i infrast. kanalizacyjną jak: włazy na studniach rewizyjnych, bezwzględnie wyprowadzić do poziomu odtwarzanej nawierzchni ulicy, przy czym dla skrzynek należy także zachować współosiowość względem wyprowadzonego wrzeciona obudowy danego uzbrojenia
 - wody opadowe z terenu utwardzanego należy przed odprowadzaniem do odbiornika poddawać podczyszczeniu w odpowiednich separatorach
 - budowa i prawidłowe utrzymanie urządzeń i przewodów deszczowych z zagospodarowanego terenu należą do inwestora - właściciela (zarządcy) terenu
 - zabrania się odprowadzania do kanalizacji sanitarnej wód deszczowych
 - po zrealizowaniu zadania przekazać do ZWiK Sp. z o.o. 1 egz. kopii mapy, sporządzonej inwentaryzacji urządzeń i przewodów deszczowych

- 2 -

- uzgodnienie traci ważność po trzech latach od daty wydania lub nie zachowania powyższych danych
- 2. Dla zamierzenia dotyczącego remontu ulicy i planowanej infrastruktury deszczowej w ulicy Gagarina należy:
 - nanieść na mapę sytuacyjno-wysokościową planowaną lokalizację 2 studzienek deszczowych i 6 wpustów ulicznych by powyższe uzgodnić
 - do istniejącej infrastruktury wod.-kan. w ul. Gagarina należy zastosować się analogicznie jak w ww zastrzeżeniach dla ul. Polnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Marcin Kozłowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 72 11
pawel.bednarski@psgaz.pl

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. Paweł Ślęzak
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Wasz znak:

Wałbrzych, 14.05.2019

Nasz znak: PSGWR.ZMSZ.763.79.19

Dot.: uzgodnienia branżowego remontu dróg gminnych nr 119715D, 19684D ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej

W odpowiedzi na przedłożony wniosek o uzgodnienie branżowe inwestycji drogowej za pismem z dnia 29.03.2019 r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuje, że w obszarze objętym zakresem opracowania zlokalizowana jest czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia PN 10 kPa, w tym :

- ul. Polna - istniejąca sieć przeznaczona jest do modernizacji, na tym etapie uzgodnienia posiadamy sporządzoną dokumentację projektową, dla uwidocznienia zamierzeń zaznaczono na mapie istniejąca sieć (kolorem żółtym) i orientacyjny przebieg zaprojektowanego gazociągu De 160 PE (linią przerywaną, kolorem niebieskim),
- ul. Gagarina – istniejąca sieć gazowa w tym gazociągi : De 63 PE (2014 r.), DN 100 stal oraz przyłącza DN 50 stal - wybudowane przed 2001 rokiem (informacja ustalająca strefy kontrolowane). W momencie przeprowadzania prac drogowych zostanie dokonana inspekcja stanu sieci gazowej i zostaną przeprowadzone ewentualne prace naprawcze.

Mając na uwadze skorelowanie wspólnych działań prosimy o informowanie nas terminach i zakresie działań inwestycji drogowej oraz o uwzględnianie naszych potrzeb związanych z modernizacją sieci gazowych.

Niniejszym pismem **uzgadniamy** przedsięwzięcie drogowe w zakresie kolizji z siecią gazową pod warunkiem dostosowania się do poniższych wytycznych. Uzgodnienie otrzymuje znak **INF-34/2019**.

1. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków

- technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.)
2. W odległości nie mniejszej niż 1,0 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.).
 3. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 4. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu.
 5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
 6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
 - usunięcia uszkodzenia,
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
 - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
 7. Sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od **1 m do 1,5 m**, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach :
 - minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi **0,6 m**
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – **0,8 m**
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – **1 m**
 8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. jak i przez firmę geodezyjną.
 9. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Gazownię w Kłodzku**, ul. Fabryczna 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74-862-16-01.
Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem ww. Gazowni.
 10. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. Gazowni.
 11. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.
 12. Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikiem ważne jest do dnia **14.05.2020 r.** o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.

Za wykonaną usługę uzgodnienia dokumentacji projektowych obcych branż zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem Usług Pozataryfowych”, który jest ogólnodostępny na stronie www.psgaz.pl/cenniki.

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych jest udostępniony na stronie <https://www.psgaz.pl>

Z poważaniem

z upoważnieniem
Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Jacek Trzciński
Jacek Trzciński

Otrzymują :

1. Adresat + załącznik (mapa 1 egz.)
2. Gazownia w Kłodzku
3. ZMSZ a/a

Sprawę prowadzi : Paweł Bednarski – Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym tel. 748427211

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy jezdni i chodników w granicach pasa drogowego będącego własnością Gminy Bystrzyca Kłodzka. Projektuje się wykonanie przebudowy nawierzchni asfaltowej oraz przebudowę chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (kształt prostokąt lub behaton – do uzgodnienia z inwestorem). Kolorystyka do uzgodnienia z inwestorem.

W ciągu ul. Polnej chodnik (prawa strona) wraz z krawężnikiem są po remoncie – pozostają bez zmian. Projektuje się wymianę krawężnika (lewa strona) oraz sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Wykonanie punktowych wzmocnień podbudowy w miejscach o słabej nośności. Wykonanie warstwy wzmacniającej na całej podbudowie oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni. Po lewej stronie projektowane jest pobocze (szerokość pobocza jest zmienna. Minimalna szerokość 0,75 m). W ramach remontu odwodnienia projektuje się czyszczenia istniejącego kolektora kd oraz wymianę istniejących wpustów ulicznych.

Odnoga ul. Polnej (ślepa ulica stanowiąca dojazd do 4 posesji) zostanie wykonana w całości z kostki betonowej gr 8 cm. Po prawej stronie projektowane jest pobocze szutrowe szerokości 0,75 m. Szerokość jezdni zostanie zmniejszona do 2,85 m. Chodnik pozostaje bez zmian. Z uwagi bardzo mały ruch na tym odcinku na całości projektuje się obniżone krawężniki najazdowe. W ramach remontu odwodnienia projektuje się czyszczenia istniejącego kolektora kd oraz wymianę istniejącego wpustów ulicznych. Dodatkowo projektuje się nowy wpust wraz z przykanalikiem długości 14 m.

W ciągu ul. Gagarina Projektuje się rozebranie istniejących chodników o różnych nawierzchniach (chodnik o nawierzchni asfaltowej. W kilku miejscach właściciele posesji wykonali wymianę nawierzchni na kostkę betonową) wraz z krawężnikami. Sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni. Wykonanie punktowych wzmocnień podbudowy w miejscach o słabej nośności. Wykonanie warstwy wzmacniającej na całej podbudowie oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej gr 8 cm. W ramach przebudowy odwodnienia projektuje się 2 nowe studzienki na istniejącym kolektorze oraz 6 szt nowych wpustów ulicznych z przykanalikami. Dodatkowo przed wykonaniem prac należy dokonać czyszczenia istniejącego kolektora kd

2. Zamawiający

Gmina Bystrzyca Kłodzka
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6

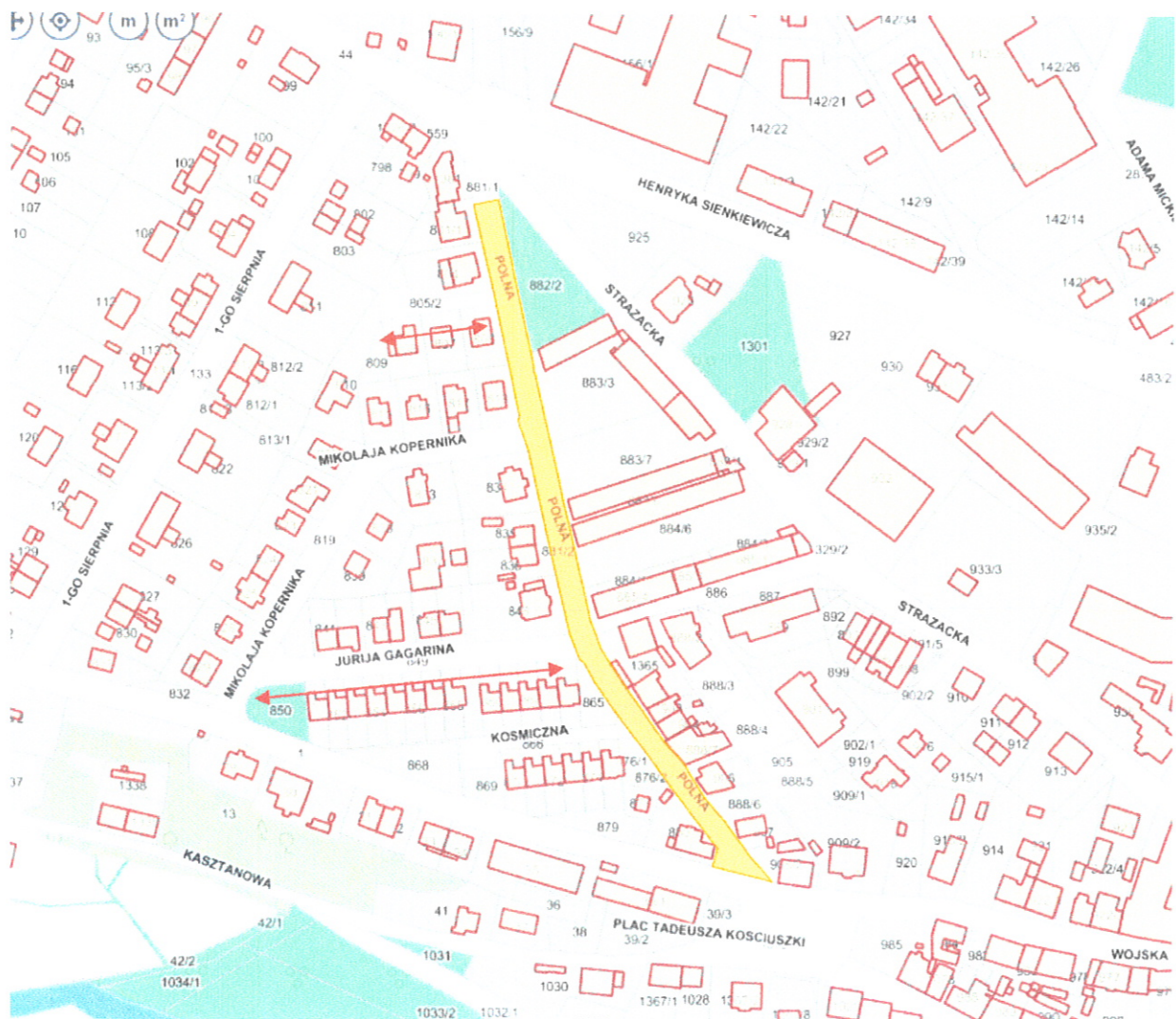
3. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych;
- Wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna;

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.);
- Obowiązujące normy, wytyczne i literatura techniczna;
- wytyczne projektowania dróg i ulic;
- katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Przedmiar robót budowlanych;
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieuwjętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS II kw. 2018 rok.

4. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to ul. Polna (dz. nr 881/2), odnoga ul. Polnej (dz. nr 805/2), oraz ul. Gagarina (dz. nr 849) w Bystrzycy Kłodzkiej.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Z zapisów MPZT wynika że teren objęty inwestycją ma symbol D22KDD (ul. Polna), D23KDD (ul. Gagarina), D20KDD (odnoga ul. Polnej) .
Tereny ulic klasy dojazdowej.

5. Stan istniejący

5.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w marcu 2019 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

5.2. Opis stanu istniejącego

Teren dróg gminnych jest utwardzony jezdnią o nawierzchni asfaltowej w złym i bardzo złym stanie technicznym. Liczne spękania i deformacje nawierzchni. Duża ilość ubytków oraz śladów napraw cząstkowych.

Chodniki w ciągu ul. Gagarina jest po remoncie – pozostaje bez zmian.

Pozostałe chodniki do remontu.

W ciągu ul. Gagarina chodniki o nawierzchni asfaltowej po obu stronach jezdni. Część chodnika została wyremontowana przez właścicieli przyległych posesji w trakcie prac związanych z utwardzeniem terenów.

Teren inwestycji przebiega przez teren zabudowane (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Droga dojazdowa o średnim natężeniu ruchu. W obrębie inwestycji występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego.

W obrębie planowanej inwestycji występują krzyżówki z ul. Kopernika i ul. Kosmiczną. Zjazdy zostaną przebudowane tak aby przyszłe remonty nie ingerowały w ul. Polną i ul. Gagarina.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni i chodników posiada liczne spękania, nierówności i deformacje. Część nadziemnej infrastruktury wystaje ponad poziom jezdni. Spadki poprzeczne są nieregularne. Występują znaczne zastoiny wody.

Parametry techniczne jezdni są stałe:

- ul. Polna szerokość jezdni 620 cm (chodnik jednostronny szerokości 200 – 260 cm po remoncie bez zmian);
- ul. Gagarina szerokość jezdni 610 cm (chodniki po obu stronach o szerokości 190 -230 cm);
- odnoga ul. Polnej szerokość jezdni 360 cm (chodnik jednostronny szerokości 210 cm).
Jezdnia zakończona zatoką 15,00 x 12,50 m).

W obrębie planowanej inwestycji występują lokalnie (zjazdy na posesje prywatne). Część zjazdów posiada nowe nawierzchnie w postaci kostki betonowej. Z uwagi na bardzo nieregularne pod względem koloru i kształtu utwardzenia projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni chodników i jezdni.

W obrębie planowanej inwestycji brak roślinności. Niewielkie pobocze ziemne po prawej stronie ul. Polnej.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzam:

a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

- b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu nie przekraczających 0,5 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
- c) Dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).
- d) Grupę nośności podłoża G1 z uwagi na występowanie glin zwięzłych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

7. Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników

Projektuje się remont nawierzchni w nawiązaniu do istniejącego otoczenia z zachowaniem istniejącej niwelety oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdy na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdy na działki prywatne).

Parametry techniczne dróg:

1. ul. Polna
 - szerokość jezdni 6,20 m [0+000 – 0+191], 6,00 m [0+191 – 0+317];
 - nawierzchnia asfaltowa;
 - profil poprzeczny daszkowy;
 - spadek poprzeczny 3%;
 - chodnik po prawej stronie istniejący bez zmian. Nawierzchnia kostka betonowa bez zmian;
 - szerokości chodnika 200 – 260 cm.
 - pobocze o nawierzchni szutrowej lewa strona szerokość pobocza zmienna 0,75 -1,28 m.
2. ul. Gagarina
 - szerokość jezdni 6,10 m;
 - nawierzchnia asfaltowa;
 - profil poprzeczny daszkowy;
 - spadek poprzeczny 3%;
 - chodnik obustronny. Nawierzchnia kostka betonowa gr 8 cm;
 - Szerokości chodnika 190 – 230 cm.
3. Odnoga ul. Polnej
 - szerokość jezdni 2,85 m;
 - nawierzchnia kostka betonowa gr 8 cm;
 - spadek poprzeczny jednostronny 2-3%;
 - chodnik po lewej stronie. Nawierzchnia kostka betonowa gr 8 cm;
 - Szerokości chodnika 210 cm.
 - pobocze o nawierzchni szutrowej prawa strona szerokość pobocza 0,75 m.
 - Zakończenie drogi zatoka postojowa 15,00 x 12,50 m. Nawierzchnia kostka betonowa gr 8 cm.

Elementy zróżnicowania drogi pokazano na PZT.

Remont nawierzchni drogi projektuje się w oparciu o istniejącą niweletę.

Spadki podłużne odzwierciedlają istniejącą niweletę terenu.

- Zdjęcie humusu – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.
- Rozbiórka istniejących nawierzchni – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Dopuszcza się sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Grubość nawierzchni 8 cm. Betonowa nawierzchnia chodników do rozbiórki mechanicznej. Składowanie i utylizacja gruzu i destruktu asfaltowego na koszt wykonawcy.
- Roboty ziemne – roboty ziemne należy prowadzić mechanicznie. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, energetycznej oraz telekomunikacyjne należy prowadzić ręcznie.

W miejscach o słabej nośności oraz w miejscach zmiany nawierzchni z asfaltowej na kostkę betonową projektuje się korytowanie pod warstwy podbudowy o grubości 35 – 40 cm. Ziemie z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypianie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy.

- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$.
- **Kliniec, kamień łamany 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,95$, optymalnie $I_s \geq 0,97$.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-12 – warstwa ścieralna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
Mieszkankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyladowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.
Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10° C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).
- **Mieszanka stabilizacyjna 0 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm typ „prostokąt” lub „behaton”** - w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm.

- **Obramowania terenu utwardzonego** – wykonane będą z krawężników drogowych 15x30x100 cm (ul. Polna), krawężników najazdowych 15x22x100 cm (ul. Gagarina) w kolorze szarym osadzonych na ławie betonowej.
- **Rura PVC SN-8** - systemowa rura przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji z nieplastifikowanego polichloreku winylu. Rury w klasie sztywności minimum SN8. Grubość ścianki dla średnicy ϕ 200 – 5,9 mm, dla średnicy ϕ 250 – 7,3 mm. Rury wykonane wg. PN-EN 476:2011.
- **Studzienka rewizyjna** studnie przeznaczone są do budowy grawitacyjnych sieci kanalizacyjnych (sanitarnych, deszczowych, ogólnospławnych i przemysłowych). Studzienki z kręgów betonowych zbrojonych. Kinety betonowa prefabrykowana z osadnikiem. Średnica studzienki ϕ 500. Właz żeliwny najazdowy w klasie D400 (25t). Dopuszcza się zastosowanie systemowych studzienek PCV o średnicy 425 mm.
- **Wpust uliczny** studnia przeznaczone są do budowy grawitacyjnych sieci kanalizacyjnych (sanitarnych, deszczowych, ogólnospławnych i przemysłowych). Studzienki z kręgów betonowych zbrojonych. Kinety betonowa prefabrykowana z osadnikiem. Średnica studzienki ϕ 600. Ruszt żeliwny najazdowy w klasie D400 (25t).
- **Odwodnienie liniowe** - Odwodnienia liniowe betonowe wykonane są z tradycyjnego betonu klasy C35/45 o wysokich parametrach wytrzymałościowych. Wymiary 1000x250x250. Ruszt betonowy najazdowy w klasie D400 (25t).

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego $E2=100\text{MPa}$, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do moduły odkształceń wtórnych $E2/E1 < 2,2$.

Bilans terenu

- Powierzchnia działki – 5.119,00 m²
 - ul. Polna (dz. nr 881/2) – 3.287,00 m²
 - ul. Gagarina (dz. nr 849) – 1.412,00 m²
 - odnoga ul. Polna (dz. nr 805/2) – 420,00 m²
- Powierzchnia utwardzona projektowana: 4.620,60 m²
 - ul. Polna (dz. nr 881/2) – 2.443,70 m²
 - Jezdnia wraz ze zajazdami – 2.388,70 m²
 - Pobocza – 287,47 m²
 - ul. Gagarina (dz. nr 849) – 1.699,60 m²
 - Jezdnia – 1.099,60 m²
 - Chodnik – 595,45 m²
 - odnoga ul. Polna (dz. nr 805/2) – 477,30 m²
 - Jezdnia – 287,25 m²
 - Chodnik – 99,00 m²
 - Pobocza – 28,00 m²
- Krawężniki: 779,60 mb
- Obrzeża: 297,80

8. Odwodnienie

Wody opadowe i powierzchniowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej kł bieżącej w jezdni.

Wody powierzchniowe odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych istniejących i nowo projektowanych do kanalizacji deszczowej. Przed wprowadzeniem do kanalizacji wody zostaną podczyszczane w osadnikach studzienek.

Projektuje się wykonanie 7 szt nowych wpustów ulicznych z podejściem do istniejących studzienek oraz dwóch nowych studzienek na kolektorze kł 250 (ul. Gagarina).

W celu powstrzymania napływu wód powierzchniowych na tereny posesji krawężnik drogowy na zjazdach podniesiony będzie w stosunku do jezdni o 3 cm co pozwoli odprowadzić wody opadowe w kierunku następnego wpustu.

Zaprojektowano spadek poprzeczny o nachyleniu 2 - 3 % oraz spadki podłużne. Spadki umożliwią odprowadzenie wód opadowych do wpustów ulicznych kd.

W celu uniknięcia spływu wód opadowych w kierunku ul. Wojska Polskiego w obrębie skrzyżowania projektowany jest łapacz.

9. Media

Z uwagi na występowanie licznych podziemnych urządzeń przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy poinformować:

- ZWiK Bystrzyca Kłodzka;
- ORANGE Polska S.A.;
- TAURON S.A.;
- PGNiG S.A.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.

W trakcie robót przewody gazowe, energetyczne oraz telekomunikacyjne które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.

W trakcie prac konieczna będzie również korekta istniejących studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych, wpustów deszczowych, zasuw wodociągowych oraz gazowych do nowo projektowanej nawierzchni. Dokładne wysokości podniesienia zostaną ustalone w trakcie robót. Wszystkie pokrywy studni znajdujących się w jezdni muszą być wymienione na pokrywy klasy D 400

Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

10. Roślinność

Na terenie inwestycji brak jest roślinności.

Ziemne pobocza w ciągu ul. Polnej (lewa strona) zostaną zahumusowane i obciane trawą.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.

Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów .

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

11.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli zajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).

d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

12. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z art. 28, ust.2 Ustawy „Prawo Budowlane” ustala się, że budowa budynku nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie nieruchomości i obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek inwestora (dz. nr 881/2, 849, 805/2).

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:

- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.marca 1999.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 17 lipca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422).

13. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu jezdni. Z uwagi na fakt że drogi posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.

Wyłączenie odnogi z ruchu należy uzgodnić z właścicielami posesji.

W chwili obecnej prowadzone są prace budowlane związane z przebudową grogi powiatowej ul. Wojska Polskiego. Zakres projektowanych prac na zjazdach na drogę powiatową należy uzgodnić z ZDP Kłodzko.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

14. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić;
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruchu samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;
- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robot przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Opracował:

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653401/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/-

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej
ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej



ul. Polna - widok w kierunku drogi wojewódzkiej



ul. Polna - 0+020



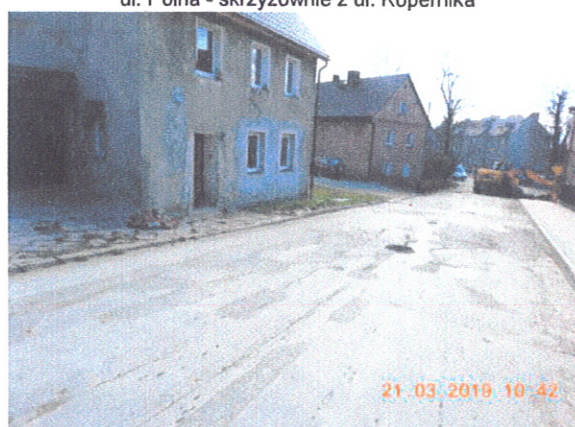
ul. Polna - zatoka postojowa



ul. Polna - skrzyżownie z ul. Kopernika



ul. Polna - 0+260



ul. Polna - widok w kierunku drogi powiatowej



ul. Gagarina - widok od skrzyżownia z ul. Polną



ul. Gagarina - 0+030

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

rozwój dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacyjnej deszczowej ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej



ul. Gagarina - fragment wyremontowanego chodnika



ul. Gagarina - widok w stronę skrzyżowania z ul. Polną



ul. Gagarina - widok od skrzyżowania z ul. Kopemika



ul. Polna - odnoga



ul. Polna - odnoga

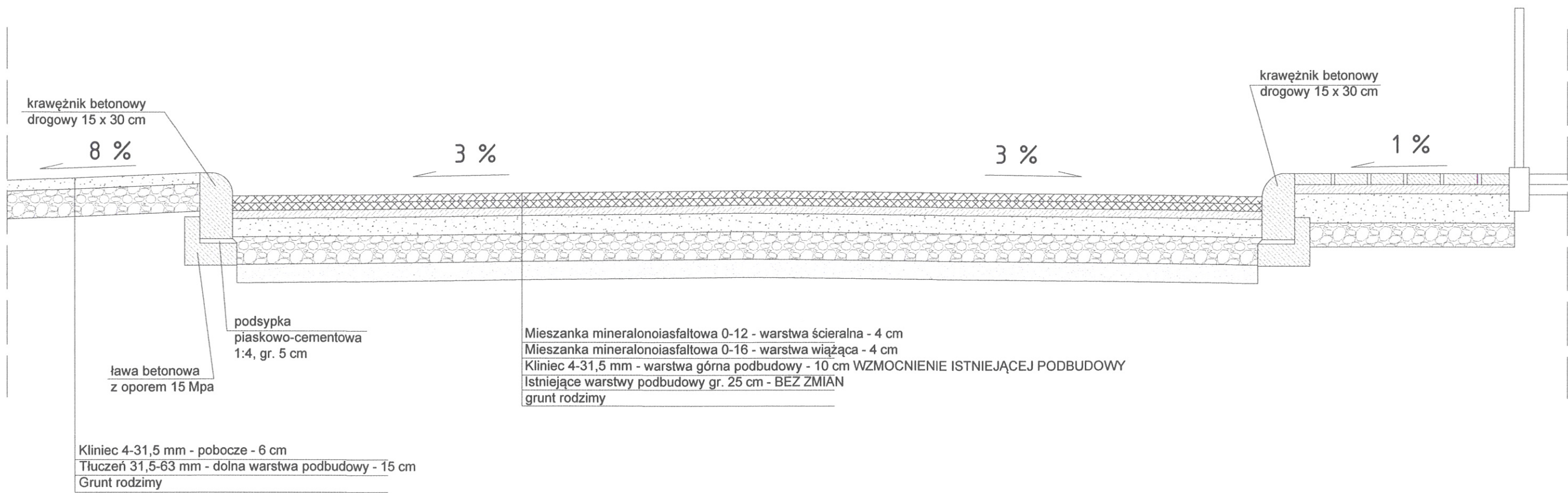


ul. Polna - odnoga zatoka końcowa

PROFIL POPRZECZNY - UL. POLNA

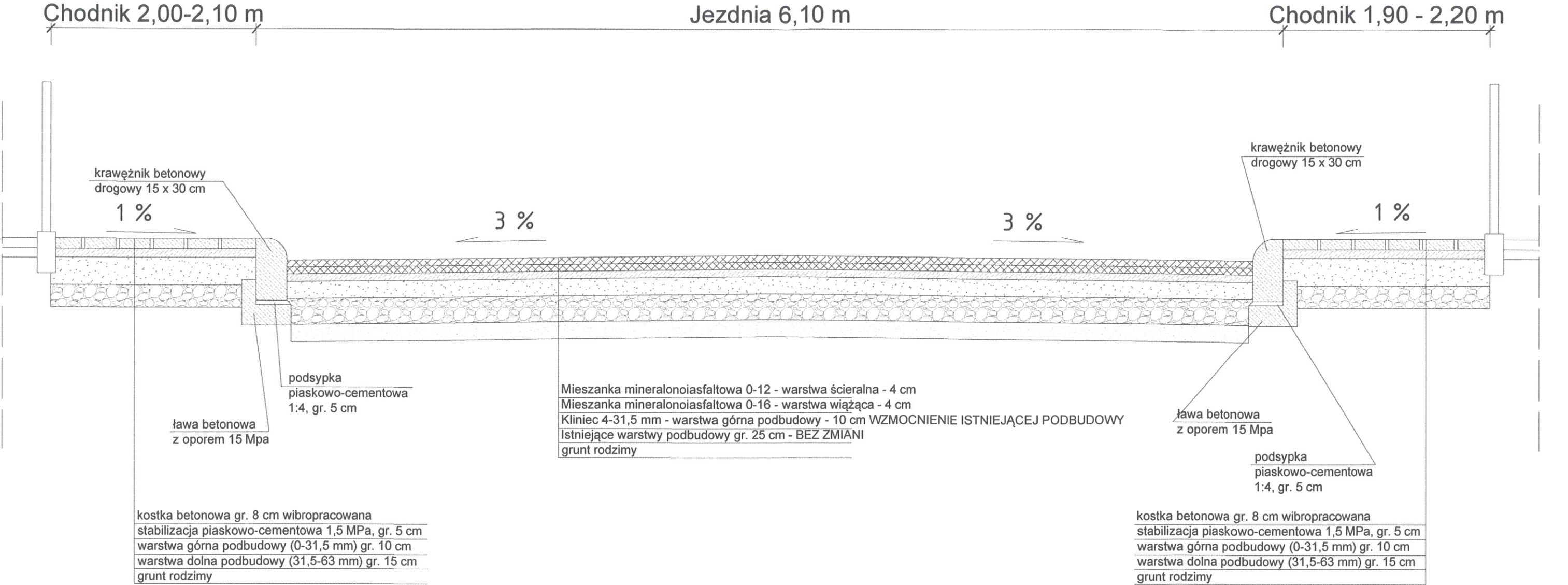
CHODNIK ISTNIEJĄCY
PO REMONCIE
BEZ ZMIAN

Pobocze 0,75 - 1,28 m Jezdnia 620 cm Chodnik 200 - 260 cm



Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:	
PB-2	Projekt budowlany	1:25	04.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl	
	Imię i nazwisko	Podpis		Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	mgr inż. budownictwa Paweł Ślęzak		Projektant:	
Nr uprawnień	82/DOŚ/03	w oparciu o projektowanie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w oparciu o projektowanie w specjalności architektonicznej		Nr uprawnień	
Zlecienniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715D, 119684D WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KD UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ dz. nr 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY - ul. Polna				

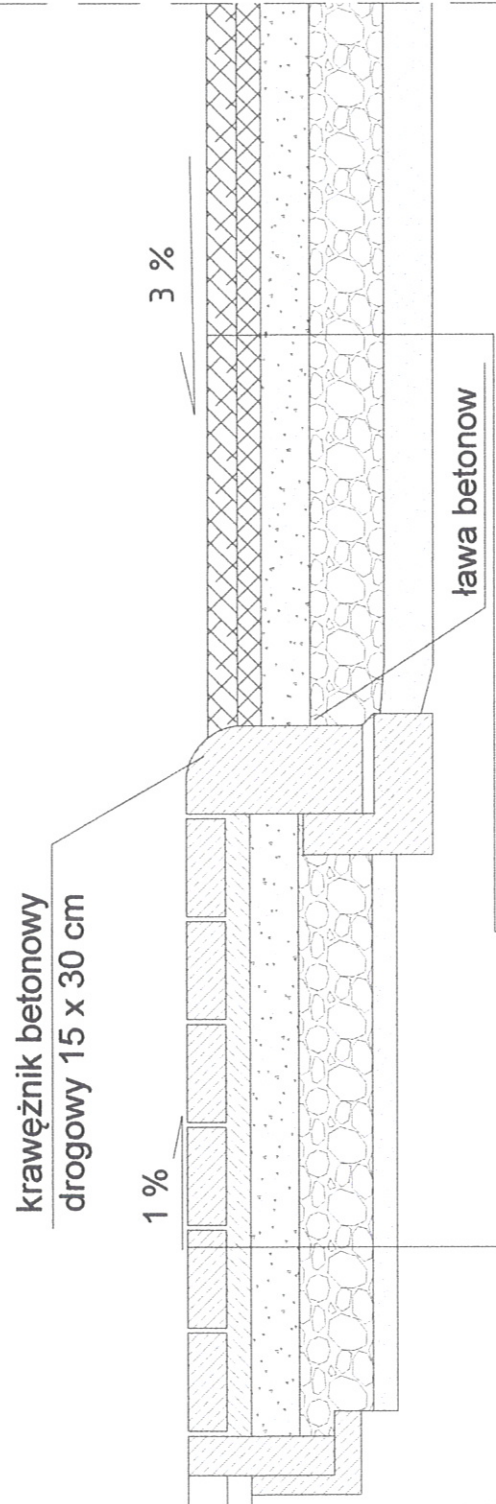
PROFIL POPRZECZNY - UL. GAGARINA



Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:	
PB-3	Projekt budowlany	1:25	04.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl	
	Imię i nazwisko	mgr inż. budowlany Paweł Ślęzak		Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Uprawnienia budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogólnym zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr uprawnień 82/D05/03, 187/D05/10			
Nr uprawnień	82/D05/03				
Zlecił:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715D, 119684D WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KD UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ dz. nr 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY - ul. Gagarina				

Zjazd indywidualny

Jezdnia

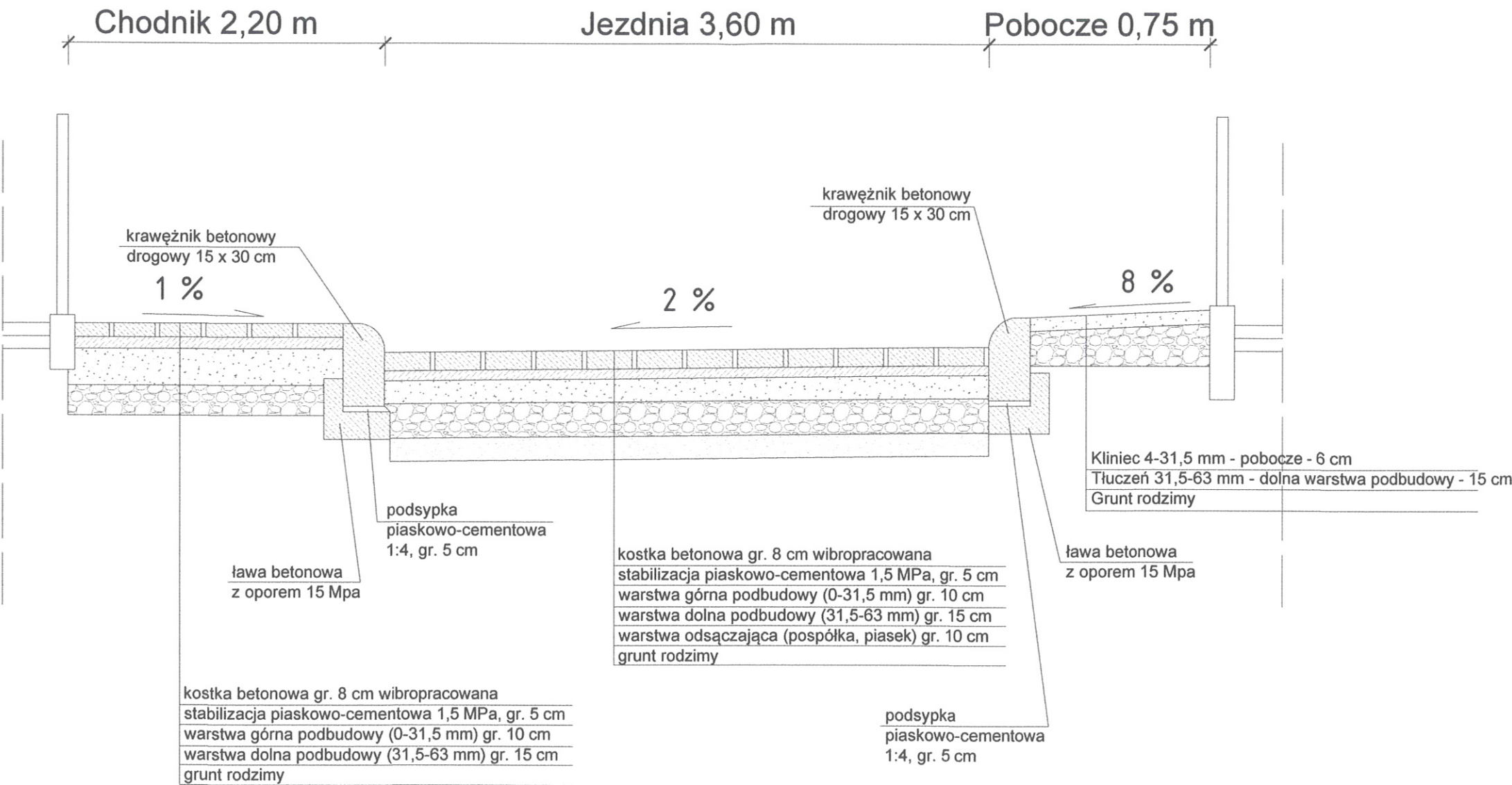


Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm WZMOCNIENIE PODBUDOWY
Istniejące warstwy podbudowy gr. 25 cm - BEZ ZMIAN
grunt rodzimy

kostka betonowa gr. 8 cm wibropracowana
stabilizacja piaskowo-cementowa 1,5 MPa, gr. 5 cm
warstwa górna podbudowy (0-31,5 mm) gr. 10 cm
warstwa dolna podbudowy (31,5-63 mm) gr. 15 cm
grunt rodzimy

Typunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Adresata projektu:
PB-4	Projekt budowlany	1:25	2019-06-20	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Imię i nazwisko Podpis
Nr uprawnień:	82/005/03			Imię i nazwisko Podpis
Zatwierdza:				Imię i nazwisko Podpis
Nazwa projektu:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa rysunku:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715D, 119684D WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KD UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZICY KŁODZKIEJ dz. nr 881/2, 84,9, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kłodzka			

PROFIL POPRZECZNY - UL. POLNA ODNOGA



Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:	
PB-5	Projekt budowlany	1:25	04.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl	
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis Paweł Ślęzak	mgr inż. budownictwa Paweł Ślęzak	Imię i nazwisko	Podpis
Nr uprawnień	82/DOŚ/03	82/DOŚ/03	82/DOŚ/03	Imię i nazwisko	Podpis
Zleciodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715D, 119684D WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KD UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ dz. nr 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY - ul. Polna odnoga				

OPIS TECHNICZNY
KANALIZACJA DESZCZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Założenia wyjściowe do kosztorysowania	
2	Zakres robót budowlanych	
3	Dane dotyczące materiałów budowlanych	
4	Zagospodarowanie i organizacja placu budowy	
5	Uwagi końcowe	
6	Informacja BIOZ	
7	Plan sytuacyjny	
8	Profil kanalizacji deszczowej 1	
9	Profil kanalizacji deszczowej 2	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

1.1 Lokalizacja obiektu budowlanego.

Powiat: Kłodzki;
Gmina: Bystrzyca Kłodzka
Miejscowość: Bystrzyca Kłodzka, ul. Polna i ul. Gagarina
Działki nr: 881/2, 849, 805/2, obręb Centrum.

1.2 Inwestor.

Gmina Bystrzyca Kłodzka
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6

1.3 Podstawa opracowania.

- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych;
- Wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna

1.4 Jednostka projektowa.

Biuro Usług Inżynierskich Paweł Ślęzak
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Asnyka 5
Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200
e-mail: p.slezak@op.pl

1.5 Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu i przebudowy kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Projekt przebudowa dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej”.

Investycja zlokalizowana jest na działkach gminnych dz. nr 881/2, 849, 805/2. Prace budowlane projektowane są wyłącznie w obrębie pasa dróg gminnych.

Projekt obejmuje remont i przebudowę kanalizacji deszczowej odwadniającej jezdnie drogi gminnej ul. Polna, ul. Gagarina i odnoga ul. Polnej.

Roboty budowlane obejmują wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej o długości 14,0 mb ϕ 200. Dodatkowo projektuje się 2 szt studzienek rewizyjną średnicy ϕ 800 z osadnikiem min 50 cm z włączami najazdowymi DN400, 7 szt wpustów ulicznych ϕ 600 z osadnikiem i kratą żeliwną DN 400 wraz z przyłączami. Odwodnienie liniowe betonowe 1000x250x250 z rusztem betonowym DN 400 długości 620 cm. Istniejące studzienki kd oraz kolektor do czyszczenia i regulacji wysokości.

W ramach projektowanego remontu należy dokonać regulacji wysokości istniejących wpustów ulicznych z wymianą krat (nowe kraty żeliwne DN400).

Odwodnienie wpięte będzie do istniejącego kolektora ϕ 200 biegnącego w ul. Gagarina.

Przed wprowadzeniem do kanalizacji wody zostaną podczyszczone w osadnikach studzienek rewizyjnych.

W obrębie projektowanej kanalizacji występują kolizja z urządzeniami i sieciami uzbrojenia podziemnego. Na skrzyżowaniach z sieciami energetycznymi, telekomunikacyjnymi i gazowymi należy te sieci zabezpieczyć rurą dwudzielną dł. 200 cm (po 100 cm z każdej strony).

Z uwagi na występowanie licznych podziemnych urządzeń przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy poinformować:

- ZWiK Bystrzyca Kłodzka;
- ORANGE Polska S.A.;
- NETIA S.A.;
- TAURON S.A.;
- PGNiG S.A.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu poprzez dokonanie przekopów kontrolnych.

2. Zakres robót budowlanych.

Zakresem robót budowlanych objęte jest wykonanie kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Projekt remontu dróg gminnych nr 119715D, 119684D wraz z remontem i przebudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Polna i ul. Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej”.

Projektuje się wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej o długości 14,00 mb, 2 studzienek rewizyjnych, 7 sztuk wpustów ulicznych wraz z przykanalikami.

- Kolektor kd ϕ 200 – 14,0 mb;
- Studzienka rewizyjna średnicy ϕ 800 z osadnikiem min 50 cm z włazami najazdowymi DN400 – 2 sztuka;
- Wpust uliczny ϕ 600 z osadnikiem i kratą żeliwną DN 400 – 7 sztuk;
- Odwodnienie liniowe 1000x250x250 (kanały w konstrukcji betonowej z rusztem betonowym DN 400 o nośności 25 t) – 6,2 mb;
- W trakcie remontu jezdni należy wymienić wszystkie istniejące wpusty kd w ul. Polnej – 11 sztuk oraz dokonać czyszczenia całego kolektora w ul. Polnej.

Roboty budowlane obejmują:

- Roboty przygotowawcze i roboty ziemne:
 - Geodezyjne pomiary przygotowawcze (wyznaczenie granic pasa drogowego, działek gminnych);
 - Mechaniczne wykopy pod kolektor;
 - Mechaniczny załadunek i wywóz urobku;
- Roboty odwodnieniowe:
 - Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej z rur PVC SN-8 średnicy ϕ 200 długość 14,0 mb;
 - Wykonanie studzienek rewizyjnych średnicy ϕ 800 z osadnikiem, pokrywą najazdową DN 400 (25 t) w ilości 2 sztuki;
 - Wykonanie wpustu ulicznego ϕ 600 z osadnikiem i kratą żeliwną DN 400 (25 t) w ilości 7 sztuk;
 - Wykonanie odwodnienia liniowego 1000x250x250 (kanały w konstrukcji betonowej z rusztem betonowym DN 400 o nośności 25 t) – 6,2 mb;
- Odtworzenie warstwy konstrukcyjnej podbudowy dróg:
 - W miejscach odtworzenia podbudowy drogi należy uzyskać następujące parametry nośności podbudowy. **Docelowe parametry podbudowy (potwierdzone badaniami geologicznymi)**

wskaźnik zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$:

- Uzupełnienia po przekopach należy wykonać :
 - Podsyпка i obsyпка kolektora z piasku o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
 - warstwa dolna konstrukcyjna z tłucznia kamiennego gatunek min. II: tłuczeń 31,5 – 63 mm o grubości 20 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$.
 - warstwa górna konstrukcyjna z tłucznia kamiennego gatunek min. II: tłuczeń 4 – 31,5 mm o grubości 10-15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$.

3. Dane dotyczące materiałów budowlanych.

- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$.
- **Mieszanka stabilizacyjna 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 8 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, optymalnie $I_s = 1,00$.
- **Rura PVC SN-8** - systemowa rura przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji

z nieplastyfikowanego polichloreku winylu. Rury w klasie sztywności minimum SN8. Grubość ścianki dla średnicy ϕ 200 – 5,9 mm, dla średnicy ϕ 300 – 7,3 mm. Rury wykonane wg. PN-EN 476:2011.

- **Studzienka rewizyjna** studnie przeznaczone są do budowy grawitacyjnych sieci kanalizacyjnych (sanitarnych, deszczowych, ogólnospławnych i przemysłowych). Studzienki z kręgów betonowych zbrojonych. Kinyty betonowa prefabrykowana z osadnikiem. Średnica studzienki ϕ 800. Właz żeliwny najazdowy w klasie D400 (25t).
- **Wpust uliczny** studnia przeznaczone są do budowy grawitacyjnych sieci kanalizacyjnych (sanitarnych, deszczowych, ogólnospławnych i przemysłowych). Studzienki z kręgów betonowych zbrojonych. Kinyty betonowa prefabrykowana z osadnikiem. Średnica studzienki ϕ 600. Ruszt żeliwny najazdowy w klasie D400 (25t).
- **Odwodnienie liniowe** - Odwodnienia liniowe betonowe wykonane są z tradycyjnego betonu klasy C35/45 o wysokich parametrach wytrzymałościowych. Wymiary 1000x250x250. Ruszt betonowy najazdowy w klasie D400.
- Pozostałe materiały budowlane takie jak (zaprawy, mieszanki betonowe, środki gruntujące, drobne elementy betonowe oraz pozostałe materiały budowlane) – muszą posiadać odpowiednie aprobaty, atesty, deklaracje zgodności i być oznakowane znakiem CE oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

4. Zagospodarowanie i organizacja placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przestawi Inwestorowi do akceptacji projekt organizacji i zabezpieczenia placu budowy w trakcie trwania prac oraz harmonogram inwestycji.

Realizując poszczególne zadania Wykonawca na swój koszt dostarcza wszelkie niezbędne zabezpieczenia placu budowy oraz jego kompletne oznakowanie i informację o ewentualnym zagrożeniu.

Zabezpieczenie terenu budowy należy wykonać w taki sposób, aby zachowane były przepisy BHP zarówno dla pracowników wykonujących dane zadanie jak i dla osób poruszających się w obrębie budowy.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach szczególnie niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, a teren ogrodzić.

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Na placu budowy winien znajdować się sprawny sprzęt gaśniczy dostosowany do ewentualnych zagrożeń.

Materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, w taki sposób aby były one zabezpieczone przed dostępem osób trzecich w oznakowanych i zamkniętych pomieszczeniach, magazynach.

Czasowy magazyn będzie znajdował się na terenie budowy, w miejscu uzgodnionym z Inwestorem o ile nie będzie to zagrażało zdrowiu i życiu pracowników. Składowisko będzie spełniać wymogi ochrony przeciwpożarowej obiektu oraz przepisy BHP.

Do realizacji powyższego zadania Wykonawca zobowiązany jest do korzystania wyłącznie takiego sprzętu i urządzeń które są do tego przeznaczone. Sprzęt ten powinien uzyskać akceptację Inwestora oraz być sprawny tak aby nie zagrażał zdrowiu ani życiu.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania środków transportu, które nie wpłyną na jakość transportowanych materiałów i urządzeń. Liczbę oraz rodzaj środków transportu należy każdorazowo tak dobierać, aby zapewnić terminowe prowadzenie prac przy realizacji powyższego zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wywozu i utylizacji materiałów z rozbiórki, ziemi z wykopów i gruzu.

5. Układanie rur.

Przewody układać na głębokości min. 0,8 m i ze spadkiem podanym na załączonym profilu i planie zagospodarowania terenu, w wykopie o dnie wyrównanym i ubitym zasypką piaskową gr.10 cm. Przewody należy zasypać nasypką ubijaną warstwami o gr.15 cm nad wierzch rury.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przestawi Inwestorowi do akceptacji projekt organizacji i zabezpieczenia placu budowy w trakcie trwania prac oraz harmonogram inwestycji.

6. Istniejące uzbrojenie i kolizje.

Na trasie projektowanych przyłączy występują następujące sieci podziemne :

- istniejący kabel energetyczny;
- istniejący kabel telekomunikacyjny ta
- istniejący sieć gazowa g125, g100
- istniejąca kanalizacja k200,
- istniejący wodociąg wA100.

Wszystkie roboty ziemne w miejscu kolizji wykonywać ręcznie zgodnie z zaleceniami właścicieli poszczególnych sieci, których należy powiadomić o terminie przystąpienia do robót.

Wszystkie kable energetyczne, telekomunikacyjne i sieci gazowe należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi dzielonymi wzdłużnie o długości 2 m . Rury łączone na zatrzask wykonane z polietylenu wysokiej gęstości.

Dla sieci SN stosować rury 160 mm czerwone , dla sieci nN stosować rury 100 niebieskie.

Kolizje uzgodniono z następującymi właścicielami sieci :

- 1/ PSG Sp. z o.o. ul. Kościuszki 1 , 58-300 Wałbrzych
- 2/ ORANGE ul. Purkiniego Wrocław
- 3/ Tauron rejon Kłodzko
- 4/ ZWiK Bystrzyca Kłodzka
- 5/ Netia S.A. Wałbrzych

7. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządców sieci uzbrojenia podziemnego.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

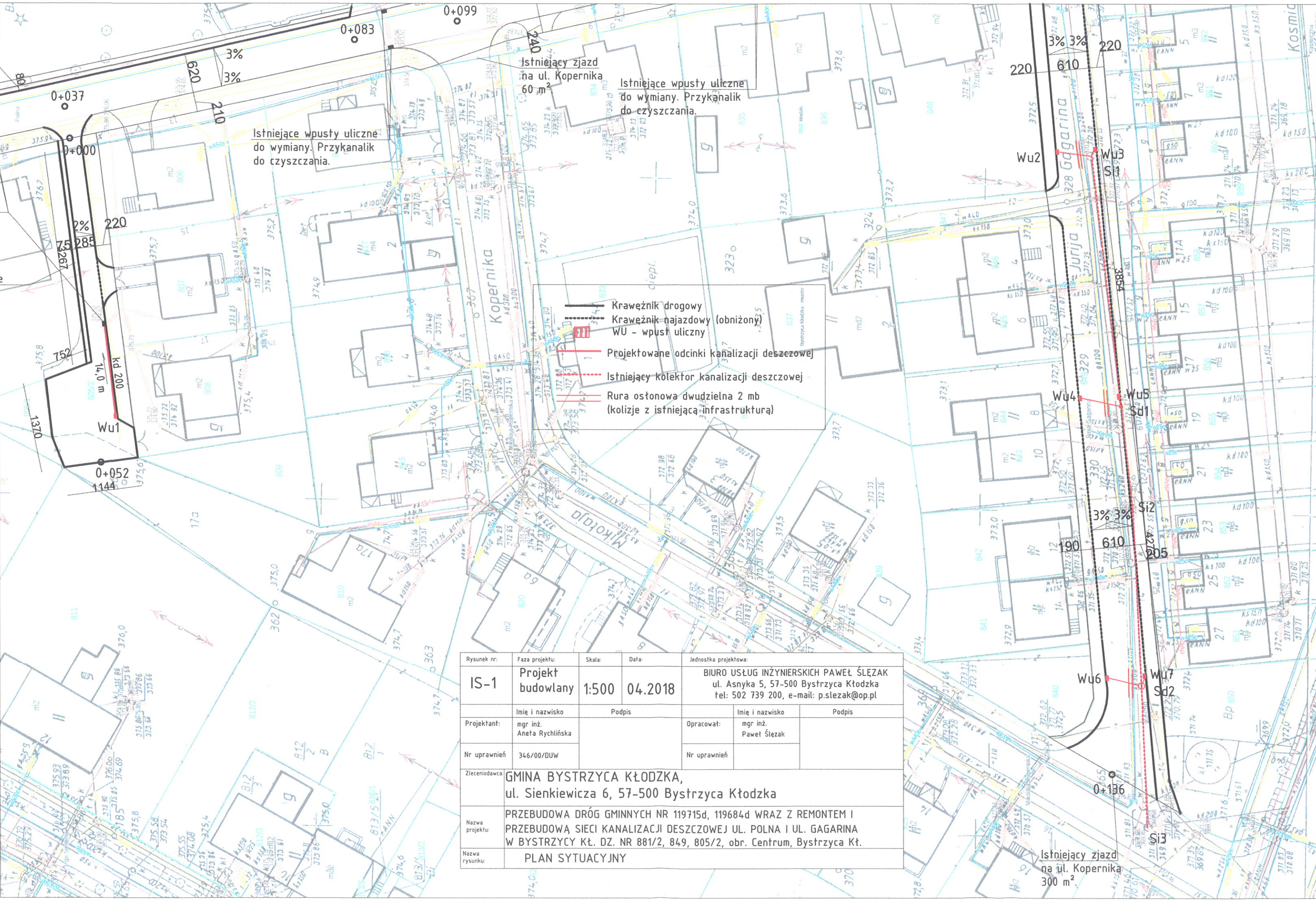
Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

8. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek.
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane.
- na trasie projektowanego kolektora występują kolizję z siecią wodociągową oraz siecią energetyczną. Prace ręczne w pobliżu sieci prowadzić ręcznie.
- z uwagi na prowadzenia prac na czynnej drodze publicznej szczególny nacisk należy położyć na zagrożenia wynikające z ruchu kołowego który będzie się odbywał na drodze.
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne),
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robot przed rozpoczęciem prac budowlanych.



Istniejące wpusty uliczne
do wymiany. Przykanalik
do czyszczenia.

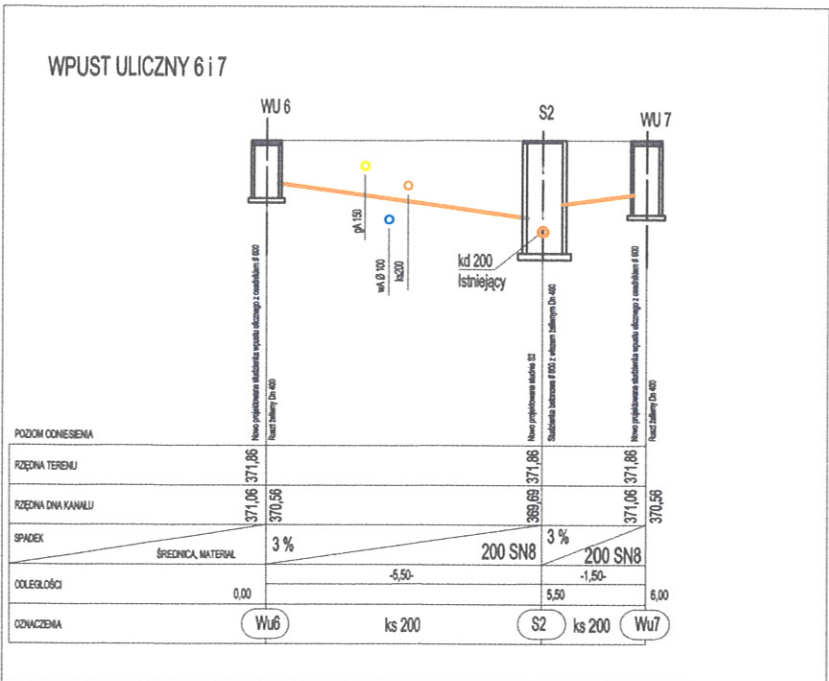
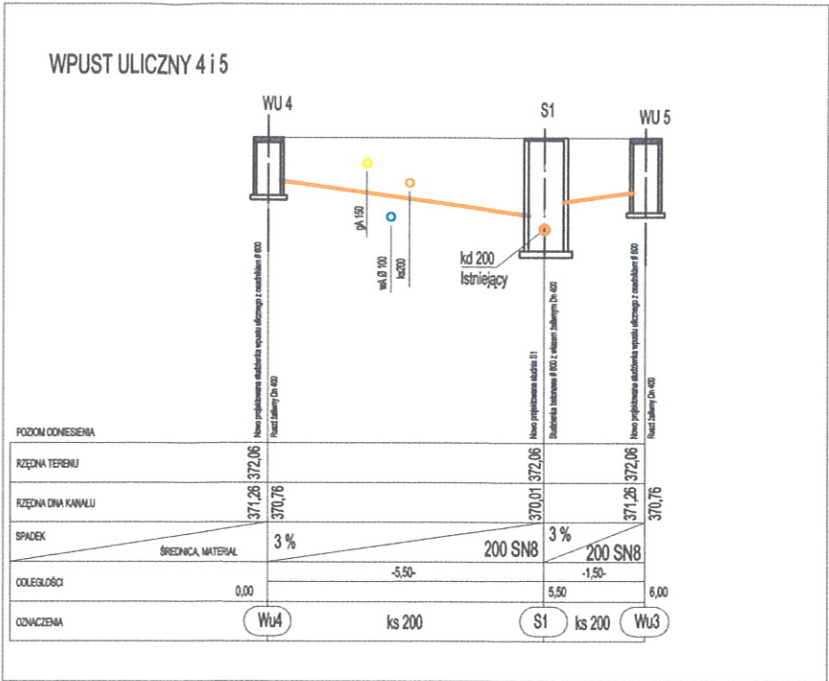
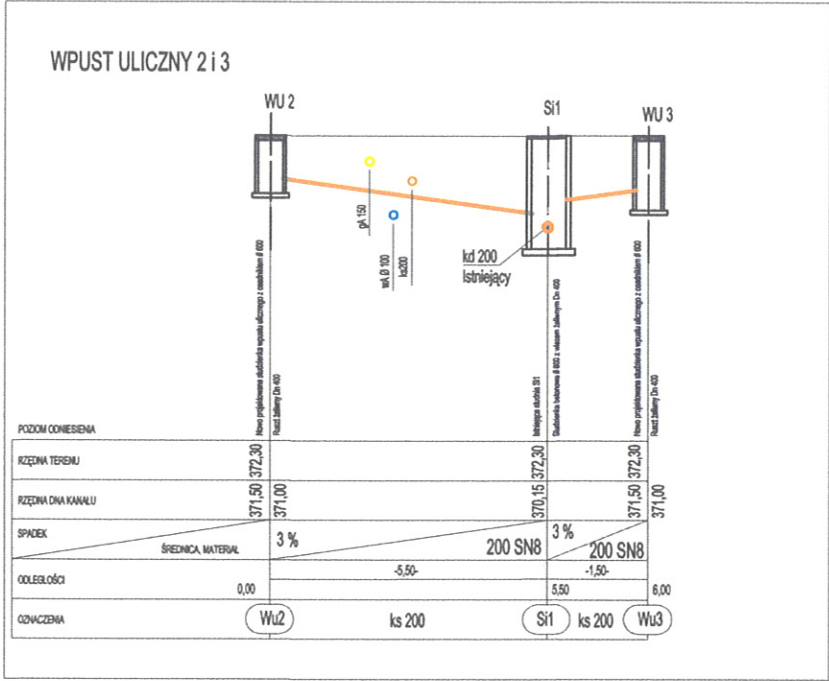
Istniejący zjazd
na ul. Kopernika
60 m²

Istniejące wpusty uliczne
do wymiany. Przykanalik
do czyszczenia.

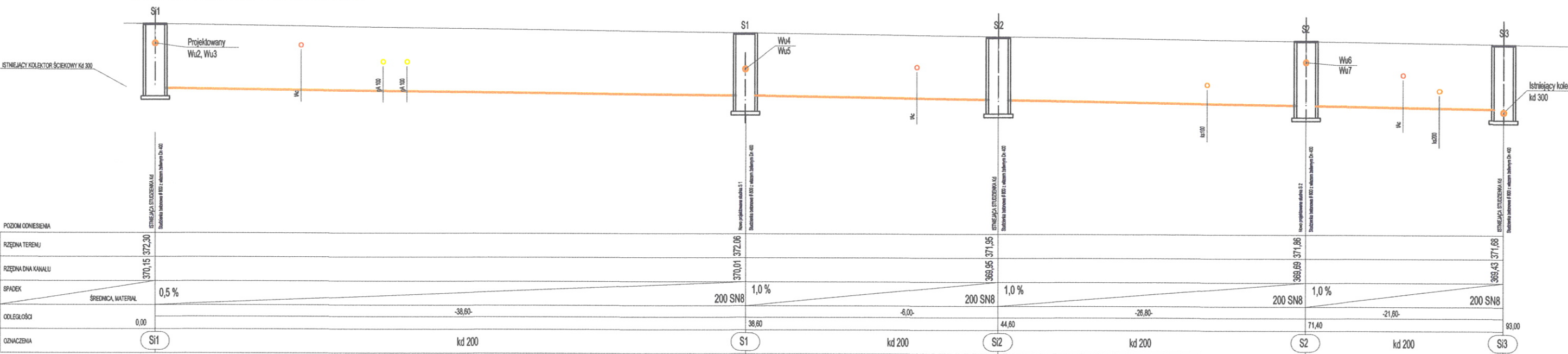
- Krawężnik drogowy
- Krawężnik najazdowy (obniżony)
WU - wpust uliczny
- Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej
- Istniejący kolektor kanalizacji deszczowej
- Rura ostonowa dwużelna 2 mb
(kolizje z istniejącą infrastrukturą)

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
IS-1	Projekt budowlany	1:500	04.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Aneta Rychlińska			Opracował:	mgr inż. Paweł Ślęzak	
Nr uprawnień	346/00/DUW			Nr uprawnień		
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715d, 119684d WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁ. DZ. NR 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kł.					
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY					

Istniejący zjazd
na ul. Kopernika
300 m²



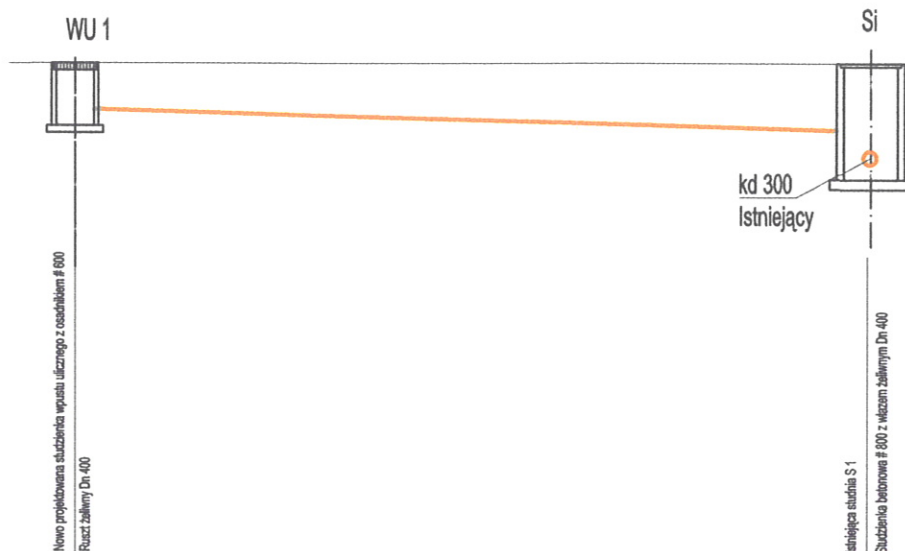
SIEĆ KANALIZACJA DESZCZOWEJ



KOLEKTOR KD 200 ISTNIEJĄCY

Rysunek nr:	Faza projektu:	Ins. sanitarny:	Imię i nazwisko	Podpis	Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
IS-2	KD	Projektant:	mgr inż. Aneta Rychlińska		Kreślił:	mgr inż. Paweł Ślęzak	
		Nr uprawnień	346/00/DUW		Nr uprawnień		
		Skala:	Data:	Zleciennodawca:			
1:100	04.2019	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Asnyka 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715d, 119684d WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁ. DZ. NR 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kł. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ - W ULICY GAGARINA					

WPUST ULICZNY 1

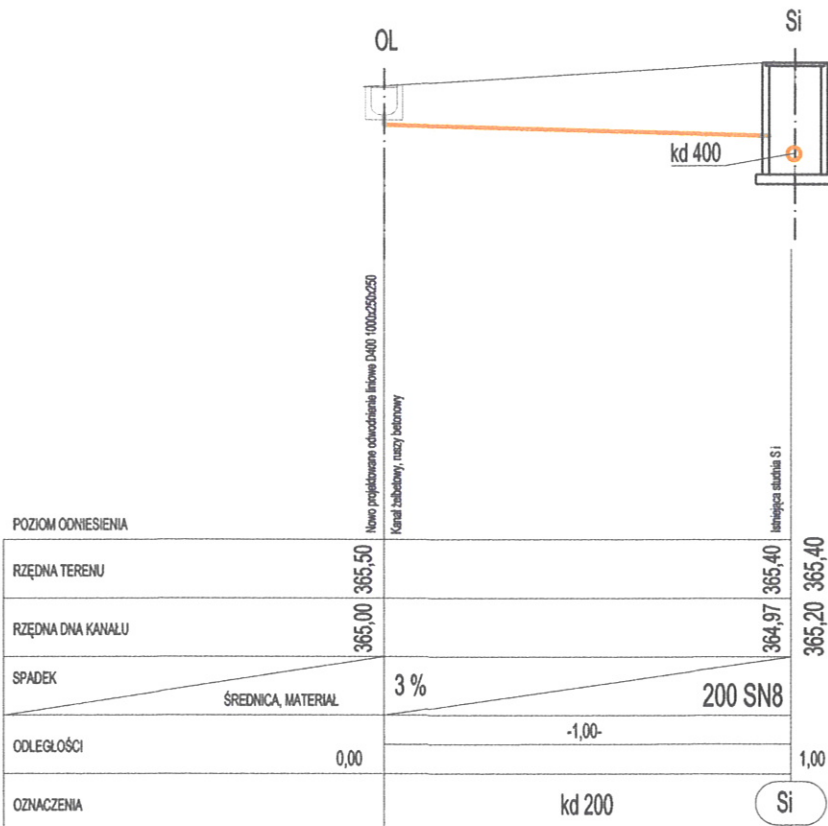


POZIOM ODWIESIENIA

RZĘDNA TERENU	375,00	375,55		374,86	375,52
RZĘDNA DNA KANAŁU	375,00	374,50		374,62	375,02
SPADEK		1 %			
ŚREDNICA, MATERIAŁ			200	SN8	
ODLEGŁOŚCI	0,00		-14,00-		14,00
OZNACZENIA			ks 200		Si

Rysunek nr:	Faza projektu:	Ins. sanitarne:	Imię i nazwisko	Podpis	Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
IS-3	KD	Projektant:	mgr inż. Aneta Rychlińska		Kreślił:	mgr inż. Paweł Ślęzak	
		Nr uprawnień	346/00/DUW		Nr uprawnień		
Skala:	Data:	Zleciiodawca:					
1:100	04.2019	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Asnyka 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715d, 119684d WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁ. DZ. NR 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kł.				
		PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODNOGA ULICY POLNEJ					

ODWODNIENIE LINIOWE ZJAZD NA UL. WOJSKA POLSKIEGO



Rysunek nr:	Faza projektu:	Ins. sanitarne:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Opracował:	Imię i nazwisko:	Podpis:
IS-4	KD	Projektant:	mgr inż. Aneta Rychlińska		Kreślił:	mgr inż. Paweł Ślęzak	
		Nr uprawnień	346/00/DUW		Nr uprawnień		
Skala:	Data:	Zlecił/odwz:					
1:100	04.2019	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Asnyka 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119715d, 119684d WRAZ Z REMONTEM I PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. POLNA I UL. GAGARINA W BYSTRZYCY KŁ. DZ. NR 881/2, 849, 805/2, obr. Centrum, Bystrzyca Kł.				
		PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODNÓGA ULICY POLNEJ					