

Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej

z dnia 28 listopada 2008 roku

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹) art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.²), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) - **Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej:

- 1/ Nr XVIII/128/07 z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie podatku od środków transportowych;
- 2/ Nr XIX/142/07 z dnia 14 grudnia 2007 roku o zmianie uchwały w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
Patynko
Bronisław Patynko

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XXXIV/307/08

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, oraz z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730.

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC:	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	770
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	920
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC:	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	dwie	1750
	trzy oraz cztery i więcej	1600
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	1850
	cztery i więcej	1800
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	1950
	cztery i więcej	1850
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	2050
	cztery lub więcej	1900
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC:	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	dwie	1850
	trzy oraz cztery i więcej	1800
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	1950
	cztery i więcej	1850
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	2050
	cztery i więcej	1900
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	2150
	cztery lub więcej	1980
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC:	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1100
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1200
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1300
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów:	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	dwie oraz trzy	1350
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	dwie	1450
	trzy	1400
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	dwie	1500
	trzy i więcej	1450
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	dwie	2050
	e) powyżej 36 ton - do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	trzy i więcej	2000

	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
trzy i więcej		2050
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	dwie	1350
	trzy	1390
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	dwie	1450
	trzy	1400
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	dwie	1570
	trzy i więcej	1450
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	dwie	2050
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
trzy i więcej		2000
	f) równej lub wyższej 40 ton o liczbie osi:	
trzy i więcej		2060
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	
		920
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	jedna	1100
	dwie	1050
	trzy	1000
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	jedna	1200
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	dwie	1300
	trzy	1250
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	dwie	1400
	trzy	1350
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	jedna	1500
	dwie	1400
	trzy i więcej	1300
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	jedna	1100
	dwie	1050
	trzy	1000
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	jedna	1200
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	dwie	1300
	trzy	1250

	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	dwie	1400
	trzy	1350
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	jedna	1500
	dwie	1400
10.	trzy i więcej	1300
	<i>Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:</i>	
	a) mniej niż 30 miejsc	1200
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1400

Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Ministra Finansów dnia 29 lipca 2008 r. obwieszczenia w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531), w wyniku którego wzrosły stawki maksymalne w podatku od środków transportowych, uchwalono zmianę stawek na 2009 rok.