



STAROSTA KŁODZKI

Urząd Miasta i Gminy
w Bystrzycy Kłodzkiej
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Wpł.
dnia 13-03-2019

Nr 5075

Ilość zał.

podpis:

KTD.7121.50.2019.ZR

Kłodzko, 12.03.2019 roku

ZATWIERDZENIE nr 41 / 2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784)

- zatwierdzam -

„Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Polnej, Kosmicznej i Gagarina oraz połączeniu ulicy Polnej z drogą wewnętrzną w Bystrzycy Kłodzkiej” bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2019 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Za Starostę
mgr Tomasz Baranowski
Kierownik Wydziału

OTRZYMUJĄ:

1. Urząd Miasta i Gminy
ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 865 75 07, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Polnej w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Miasto Bystrzyca Kłodzka, ulica Polna.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Gmina Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6 57-500 Bystrzyca Kłodzka



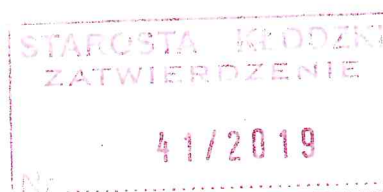
OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|--------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 6 |
| 3. Opis wprowadzonych zmian | str. 6 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 7 |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego | str. 9 |



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:15 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1:500



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej – ulicy Polna w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, który przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z Inwestorem.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miasto Bystrzyca Kłodzka, ulica Polna.

1.5. Materiały wejściowe

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (*Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.*),
- plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1: 15 000,
- inne dokumenty.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.



1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2019 roku**.



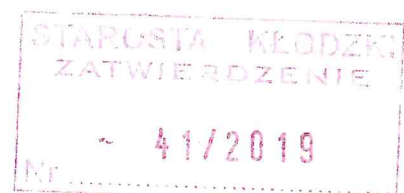
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Polna jest własnością gminy Bystrzyca Kłodzka i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 3236D) do skrzyżowania z ul. Strażacką (droga gminna i wojewódzka nr 388). Droga ta obsługuje tereny średniej intensywności. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka drogi występuje obustronnie zabudowa mieszkaniowo – usługowa o charakterze zwartym. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością (do 100 poj./h), a w okresie dni handlowych ruch pojazdów wzrasta (do 200 poj./h). Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w złym stanie technicznym, występują liczne spękania. Jezdnia o szerokości ok. 6,00 m, jednostronny chodnik o szerokości ok. 2,00 – 2,50 m. Intensywność ruchu pieszego należy określić jako duży w dni handlowe i niski poza tym okresem. Ruch dwukierunkowy. Krawędź jezdni jest regularna. Obszar zabudowany. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Przekrój drogowy – uliczny. Na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Kosmiczną obowiązuje zakaz zatrzymywania się do skrzyżowania z ul. Gagarina, a za skrzyżowaniem z ul. Gagarina na kierunku ul. Strażackiej występuje odcinkowy zakaz zatrzymywania się w rejonie wejścia i zjazdu do pawilonu handlowego. Występują braki w oznakowaniu pionowym tj. brak oznakowania skrzyżowania z ul. Kosmiczną, brak uprzedzeń o zakazach występujących bezpośrednio za skrzyżowaniami z ul. Gagarina i Kopernika oraz brak odwołania drogi z pierwszeństwem przejazdu. Dodatkowo przy wyjeździe z drogi jednokierunkowej brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem – w polu trójkąta widoczności występuje przeszkoda w postaci budynku.



3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

W ramach projektu zostaną uzupełnione braki w oznakowaniu pionowym oraz usunięte nieprawidłowości na ulicy Polnej oraz skrzyżowania z ulicami Kosmiczną, Gagarina i Kopernika. Projektowana organizacja ruchu nie ingeruje i nie dotyczy oznakowania na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii. Projektuje się następujące zmiany. Na ul. Polnej w km 0+042, 0+157, 0+192 i 0+277 zaprojektowano znaki F-6 „uprzedzenie o zakazie”, w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych uczestników ruchu jest zabroniony począwszy od skrzyżowania z ul. Gagarina i Kopernika. Na znakach F-6 przedstawiono rzeczywisty układ skrzyżowań. Dla uporządkowania oznakowania skrzyżowania ul. Polnej z ul. Kosmiczną i Gagarina zaproponowano umieszczanie znaków D-1/T-6b w km 0+066,5 i 0+153 (przeniesione wspólnie z znakiem B-21 z km 0+175) ze względu na odległość między tymi skrzyżowaniami, która jest mniejsza niż 50 m. Usunięto znak D-1 z km 0+114 oraz zmieniono lokalizację znaku B-22 w km 0+104 nad istniejący znak B-36. Równocześnie na wlotach podporządkowanych tych ulicy Gagarina zaprojektowano tablice T-6d w km 0+135 i 0+158 pod znakami A-7 i B-20 (znak A-7 w km 0+158 zastąpiono znakiem B-20). Na wlocie tej ulicy dodatkowo projektuje się znak poziomy P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania” na długości L=7m. Na wlocie ul. Kosmicznej w km 0+010 zaprojektowano znaki A-7/T-6d, a w km 0+013 znak D-4a ponieważ przeciwległy jej koniec nie ma połączenia z inną drogą. Znak D-1 z km 0+172 przeniesiono w km 0+202 bliżej skrzyżowania z ul. Kopernika. Do oznakowania połączenia z drogą wewnętrzną w km 0+284 zastosowano znaki D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. W celu odwołania pierwszeństwa nadanego znakami D-1 zaprojektowano znaki D-2 w km 0+049 i 0+304. Znak B-20 wykonać z folii odblaskowej typu 2.



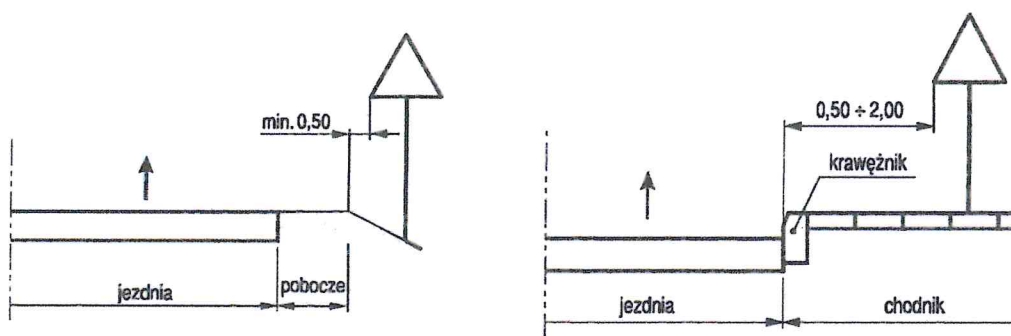
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

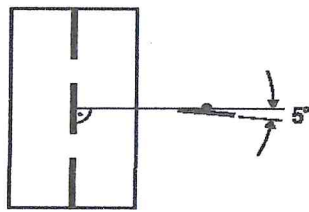


4.3. Wysokość umieszczenia znaków

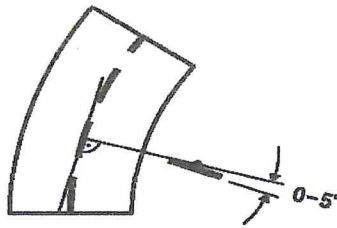
Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.



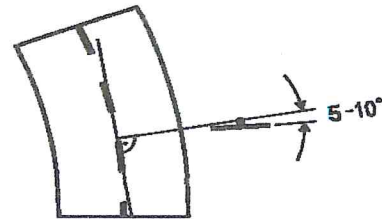
4.4. Odchylenie tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Opracowała:

INWEST-BUD
 Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kępczewska
 57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
 NIP 8831802344 REGON 366817559



5. KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- **Burmistrz Miasta Bystrzyca Kłodzka – zarząd drogi gminnej**

Gmina Bystrzyca Kłodzka
ul. Sienkiewicza 6
57-500 Bystrzyca Kłodzka
NIP 881-10-06-578

322 UWAG

z up. Burmistrza

09.03.2018

mgr Józef Drożdż
KIEROWNIK Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

- **Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drodze gminnej**

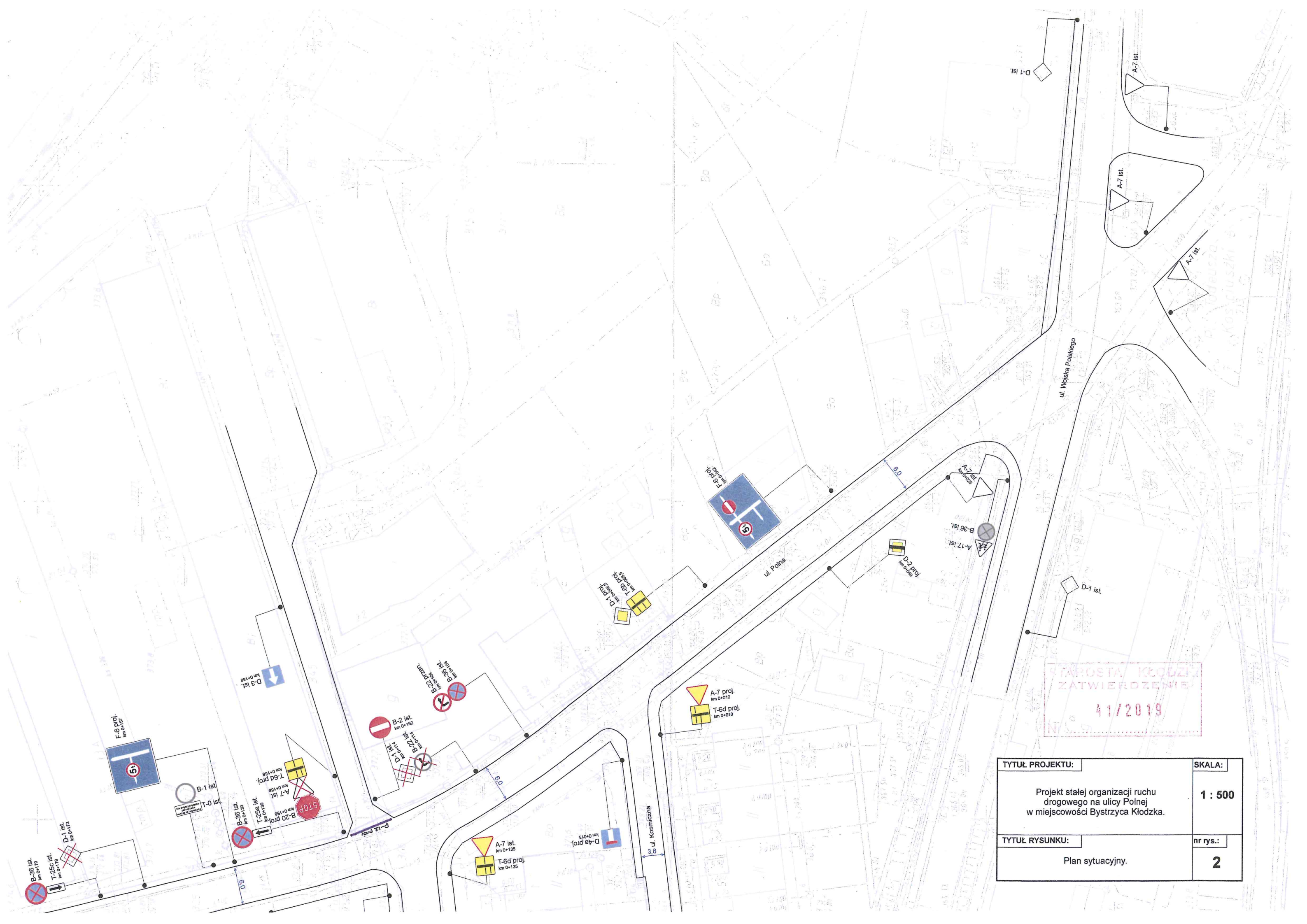


Bystrzyca Kłodzka



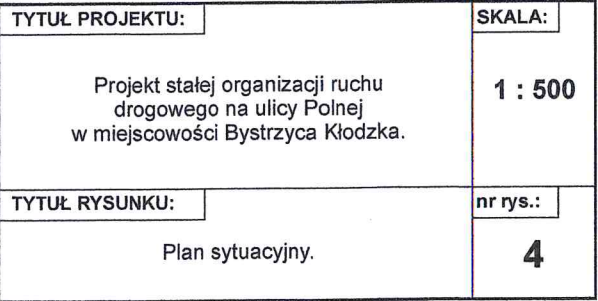
STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
41/2019
Nr

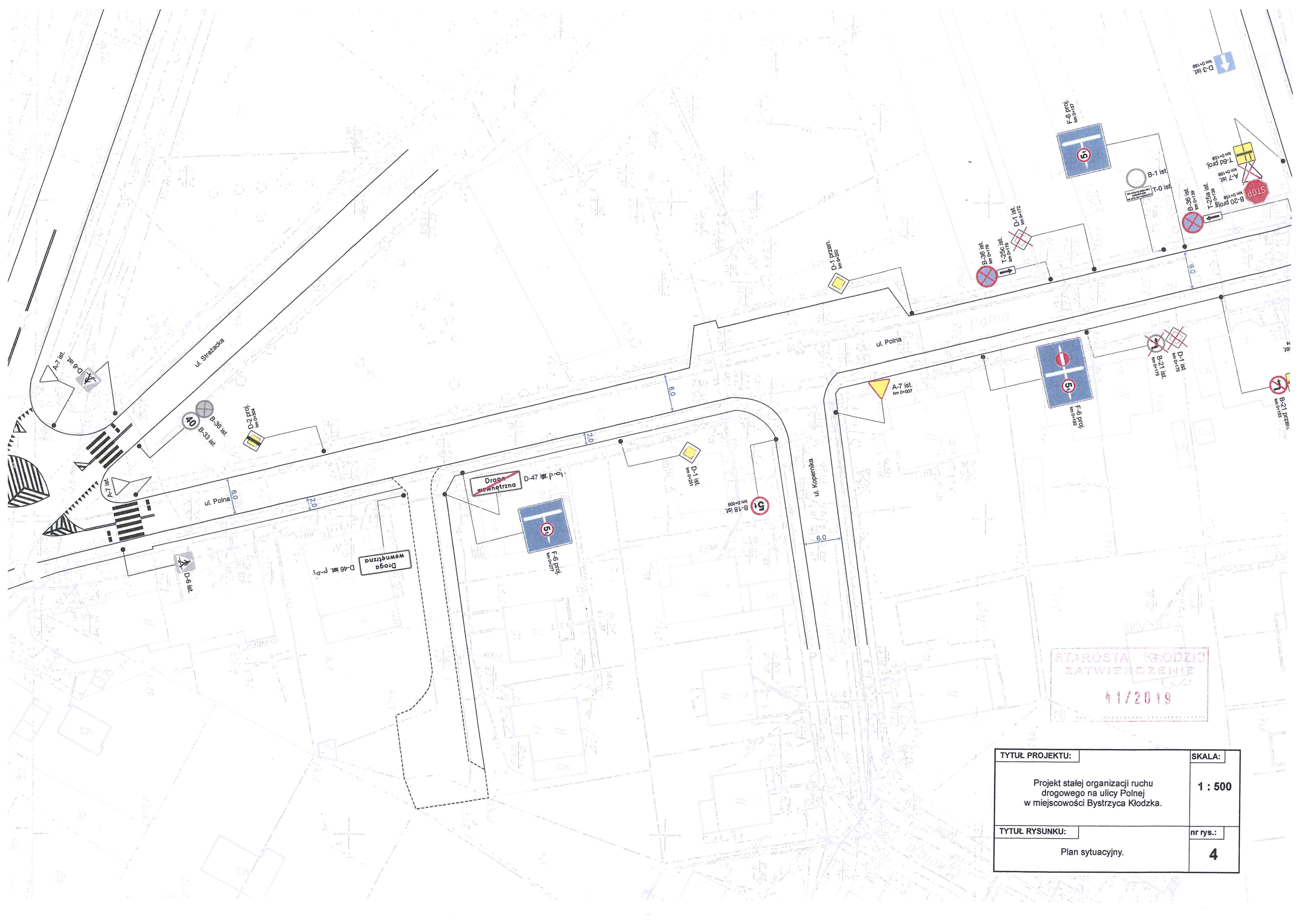
TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Polnej w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.	1 : 15 000
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan orientacyjny.	1



STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
41/2019

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Polnej w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny.	2





STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
41/2019

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Polnej w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny.	4