

STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.66.2019.ZR

Kłodzko, 08.04.2019 roku

ZATWIERDZENIE nr 55 / 2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784*)

- zatwierdzam -

„Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Gagarina, Polnej, Kopernika i Wojska Polskiego w Bystrzycy Kłodzkiej” bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2019 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


DYREKTOR
Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog Publicznych

OTRZYMUJĄ:

1.  Urząd Miasta i Gminy
ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka,
2. KTD a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gagarina w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Miasto Bystrzyca Kłodzka, ulica Gagarina.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Gmina Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6 57-500 Bystrzyca Kłodzka



OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|---------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 6 |
| 3. Opis wprowadzonych zmian | str. 7 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 8 |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego | str. 10 |



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:15 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1:500



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej – ulicy Gagarina w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, który przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z Inwestorem.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miasto Bystrzyca Kłodzka, ulica Gagarina.

1.5. Materiały wejściowe

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (*Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.*),
- plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1: 15 000,
- inne dokumenty.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.



1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2019 roku**.



2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Gagarina jest własnością gminy Bystrzyca Kłodzka i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego tej miejscowości. Droga przebiega od skrzyżowania z ulicą Kopernika do skrzyżowania z ul. Polną. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka drogi występuje obustronnie zabudowa mieszkaniowa o charakterze zwartym. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością (do 100 poj./h). Jest drogą lokalną. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w złym stanie technicznym, występują liczne spękania. Jezdnia o szerokości ok. 6,00 m, obustronne chodniki o szerokości ok. 2,00 m. Intensywność ruchu pieszego należy określić jako niski. Ruch dwukierunkowy. Krawędź jezdni jest regularna. Obszar zabudowany. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Przekrój drogowy – uliczny. Obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton, który jest umieszczony za skrzyżowaniem z ul. Polną oraz na ul. Kopernika za skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego i Polną. Występują braki w oznakowaniu pionowym dla istniejącego ograniczenia w ruchu drogowym tj. brak uprzedzeń o zakazach występujących bezpośrednio za skrzyżowaniami. Droga jest drogą podporządkowaną na skrzyżowaniach.



3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

W ramach projektu zostaną uzupełnione braki w oznakowaniu pionowym dla istniejącego ograniczania na ulicy Gagarina, a także na ul. Kopernika. Projektuje się następujące zmiany. Na ulicy Polnej w km 0+042, 0+157, 0+192 i 0+277 przed skrzyżowaniem z ul. Gagarina i Kopernika oraz na ulicy Wojska Polskiego przed skrzyżowaniem z ul. Kopernika zaprojektowano znaki F-6 „uprzedzenie o zakazie”, w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych uczestników ruchu jest zabroniony począwszy od skrzyżowania z ul. Gagarina i Kopernika. Na znakach F-6 przedstawiono rzeczywisty układ skrzyżowań. Na ul. Wojska Polskiego znaki lokalizować w odległości min. 50 m od skrzyżowania z ul. Kopernika.



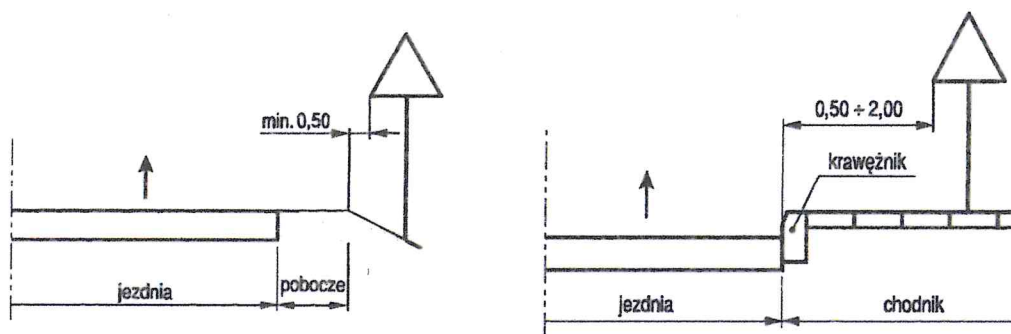
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTICZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

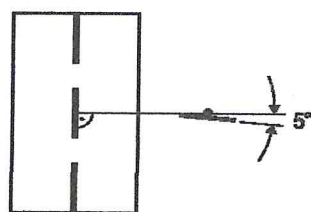
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



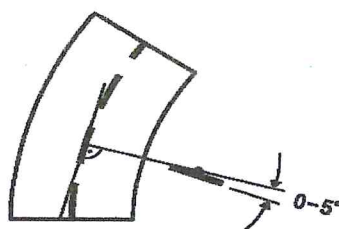
4.3. Wysokość umieszczenia znaków

Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

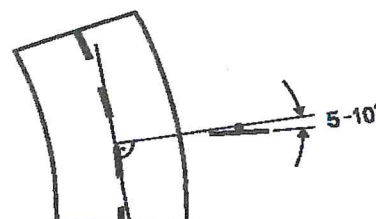
4.4. Odchylenie tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Opracowała:

INWEST-BUD
 Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędzierska
 57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
 NIP 8831802344 REGON 366817559



5. KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- **Burmistrz Miasta Bystrzyca Kłodzka – zarząd drogi gminnej**

Gmina Bystrzyca Kłodzka
ul. Sienkiewicza 6
57-500 Bystrzyca Kłodzka
NIP 881-10-06-578

02.04.2018r.

BEZ UWAG

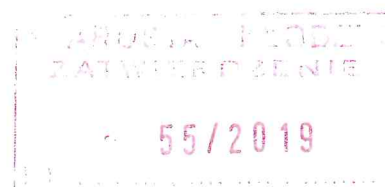
z up. Burmistrza

mgr Józef Drożdż
KIEROWNIK Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

- **Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej**

- **Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku**

- **Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drodze gminnej**



5. KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

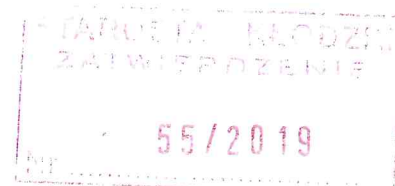
- **Burmistrz Miasta Bystrzyca Kłodzka – zarząd drogi gminnej**
- **Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej**
- **Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku**
- **Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drodze gminnej**


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kłodzku
woj. dolnośląskie
(3) L.dz.

Do projektu uwagi nie mam

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kłodzku, woj. dolnośląskie

podinsp. Ryszard Mazurkiewicz



Kłodzko, dnia 8 kwietnia 2019 r.

TT.1.4130/54/19

Urząd Miasta i Gminy
ul. Henryka Sienkiewicza 6
57 - 500 Bystrzyca Kłodzka

Dotyczy : wniosku o wydanie opinii do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3236D Spalona - Nowa Bystrzyca -Bystrzyca Kłodzka (ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Bystrzyca Kłodzka

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie jak wyżej, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3236D Spalona - Nowa Bystrzyca -Bystrzyca Kłodzka (ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Bystrzyca Kłodzka z następującą uwagą - oznakowaniu w pasie drogowym drogi powiatowej nastąpi za pomocą znaków (S) "średnie".

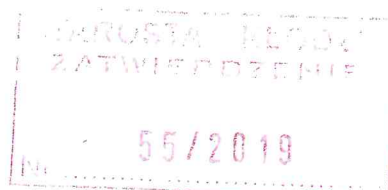
Projekt składa się z 14 stron, każda strona projektu została opatrzona pieczęcią tut. ZDP oraz zaparafowana. Jednocześnie nadmieniam, że zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drogach powiatowych należy wprowadzić w obecności przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku (odbiór protokolarny).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Stanisław Styka

Otrzymują :

1. Adresat,
2. Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej,
3. A/a



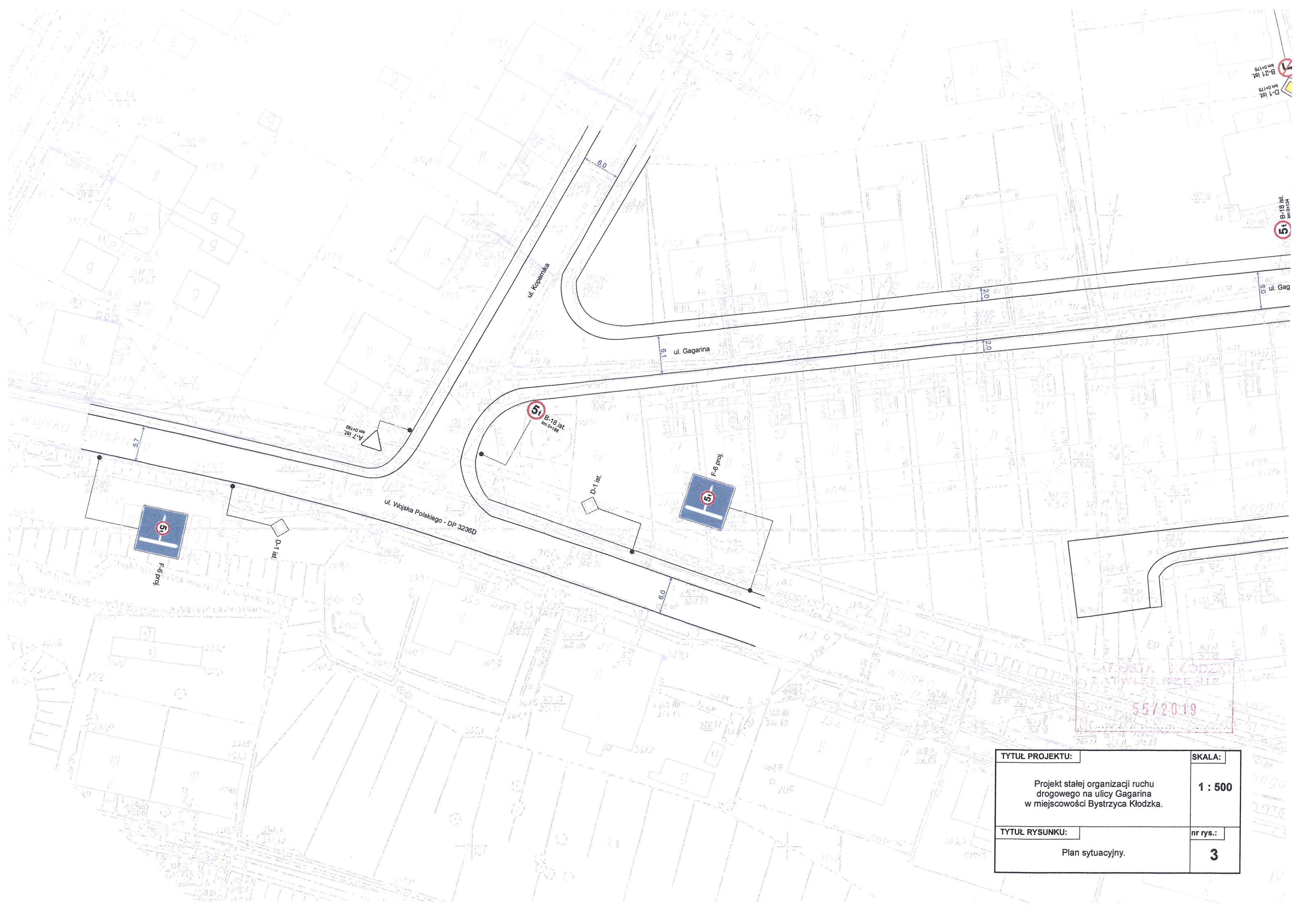
Bystrzyca Kłodzka



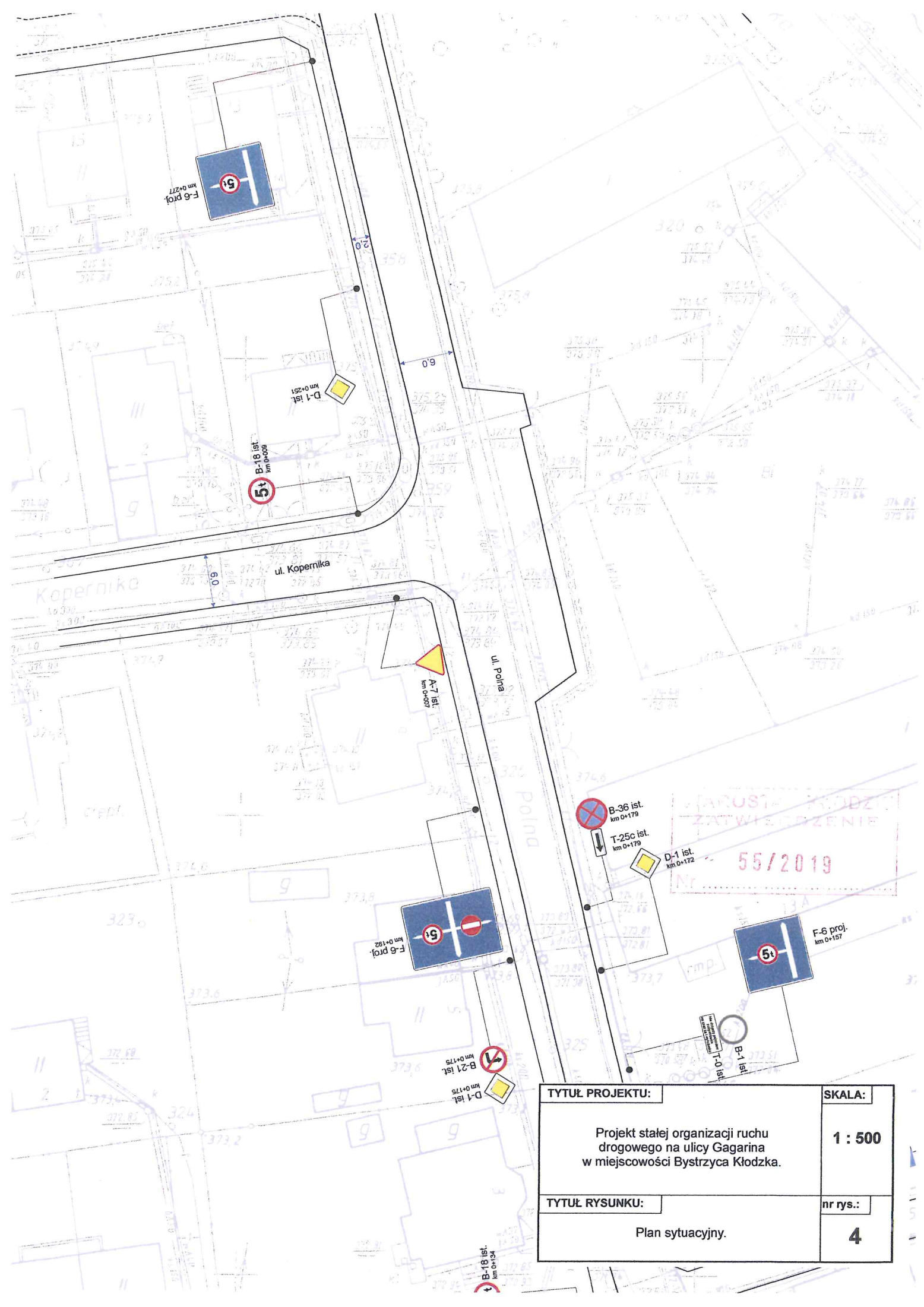
TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gagarina w Bystrzycy Kłodzkiej.	1 : 15 000
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan orientacyjny.	1



TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gagarina w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny.	2



TYTUŁ PROJEKTU:		SKALA:	
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gagarina w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.		1 : 500	
TYTUŁ RYSUNKU:		nr rys.:	
Plan sytuacyjny.		3	



TYTUŁ PROJEKTU:		SKALA:	
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gagarina w miejscowości Bystrzyca Kłodzka.		1 : 500	
TYTUŁ RYSUNKU:		nr rys.:	
Plan sytuacyjny.		4	