

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2	Roboty na placu budowy
45233140-2	Roboty drogowe
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233124-4	Drogi dojazdowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232452-5	Roboty odwadniające
28832000-3	Elementy przepustów

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 87 I 134 OD SKRZYŻOWANIA Z
ULICĄ WILLOWĄ W KIERUNKU ŁADOWISKA I POSESJI NR 21 W MIEJSCO-
WOŚCI BYSTRZYCA KŁODZKA (INTENSYWNE OPADY DESZCZU I SILNY
WIATR SIERPIEŃ 2017)
ADRES INWESTYCJI : BYSTRZYCA KŁODZKA DZ. NR 134 , 87
INWESTOR : GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA
ADRES INWESTORA : BYSTRZYCA KŁODZKA UL. SIENKIEWICZA 6
BRANŻA : INŻYNIERYJNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PIOTR GAZDA
DATA OPRACOWANIA : 15.03.2018 R.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.03.2018 R.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIORKOWE DROGI . Kody CPV - 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu, 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad			
1	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.1	0803-03	- nawierzchnia na docinku km 0+000 - 0+028 13.0*5.0+15.0*6.0	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.1	0803-04	Krotność = 2 155.0	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - rozbiórka nawierzchni na grub. 10 cm	m ²		
d.1	0804-01	- rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm na odcinku km 0+028 - 0+420 , km 0+420-0+590 3.50*(420.0-28.0+590-420)	m ²	1967.000	
		- rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm na odcinku km 0+590-0+920 3.00*(920-590)	m ²	990.000	
				RAZEM	2957.000
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości - zmniejszenie do grub. 10 cm.	m ²		
d.1	0804-02	-2957.0*5	m ²	-14785.000	
				RAZEM	-14785.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.1	1402-05	- obu stronnie km 0+025 - 0+920 (920.0-25.0)*0.50*2	m ²	895.000	
				RAZEM	895.000
6	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) - karczowanie pni po ściętych drzewach poprzednio drzewach	szt.		
d.1	0106-05	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia - karczowanie krzaków przy wykonywaniu poboczy i rowów i przepustów	ha		
d.1	0109-05	(920.0-25.0)*(1.0+2.0)/10000	ha	0.269	
				RAZEM	0.269
8	KNR-W 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III .	m ²		
d.1	0506-01	Plantowanie skarpy poza poboczem .			
		- P strona prawa - 0+036 - 0+920 km (920.0-36.0)*1.0	m ²	884.000	
		- L strona lewa - 0+0,25 - 0+853 km (853.0-25.0)*1.0	m ²	828.000	
				RAZEM	1712.000
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1	0816-04	1.20*1.0*0.25*2+1.0*1.0*0.25*3	m ³	1.350	
				RAZEM	1.350
10	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m ²		
d.1	0801-01	- P pobocze prawe km 0+114 , 0+121 1.0*2.0+3.0*2.0	m ²	8.000	
				RAZEM	8.000
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01	- P pobocze prawe km 0+114 , 0+121 1.0+3.0	m	4.000	
				RAZEM	4.000
12	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	21.0	m	21.000	
				RAZEM	21.000
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.1	0212-07	- ziemia 895.0*0.10	m ³	89.500	
		- rozebrana nawierzchnia 155.0*0.05+2957.0*0.10	m ³	303.450	
				RAZEM	392.950

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 - rozebrana nawierzchnia, 303.45 - ziemia 89.50	m ³ m ³ m ³	 303.450 89.500	
				RAZEM	392.950
2		ROBOTY MELIORACYJNE . Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			
15 d.2	KNR-W 2-01 0203-04 Ry- sunek nr 1 Plan liniowo sytuacyjny	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod przepusty rurowe 0+040 ; 0+0,87 ; 0+114 ; 0+121 ; 0+150 ; 0+209 ; 0+235 ; 0+269 ; 0+322 ; 0+340 ; 0+389 ((3.0+1.0)+(6.0+1.0)+(3.0+1.0)+(3.0+1.0)+(4.0+1.0)+(7.0+1.0)+(2.0+1.0)+(5.0+1.0)+(7.0+1.0)+(5.0+1.0)+(5.0+1.0)+(8.0+1.0))*1.0*1.0	m ³ m ³	 70.000	
				RAZEM	70.000
16 d.2	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 70.0	m ³ m ³	 70.000	
				RAZEM	70.000
17 d.2	KNR 2-31 0605-02 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa betonowa. Wykonanie łąwy betonowej pod przepusty z rur betonowych fi 40. Ława betonowa o szerokości 0,45 [m], gr. betonu 0,10 [m], beton B-15. - przepusty zjazdy 0+0,40 ; 0+114 ; 0+121 ; 0+150 ; 0+209 ; 0+235 ; 0+269 ; 0+322 ; 0+340 ; 0+389 ; 0+415 Km - gr. łąwy 10 cm, szerokość 50 cm, ((3.0+1.0)+(3.0+1.0)+(3.0+1.0)+(4.0+1.0)+(7.0+1.0)+(2.0+1.0)+(5.0+1.0)+(7.0+1.0)+(5.0+1.0)+(5.0+1.0)+(8.0+1.0))*0.10*0.50 - przepusty droga 0+087 Km - gr. łąwy 10 cm, szerokość 50 cm, (6.0+1.00)*0.10*0.50	m ³ m ³ m ³	 6.800 0.350	
				RAZEM	7.150
18 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - wejście na posesję nr 29 - pobocze "P" 0+114 km (1.0+0.25*2) - wejścia na posesje nr 31- pobocze "P" 0+121 km (3.0+0.25*2) - wjazd na działkę gminną nr 197 - pobocze "P" 0+150 km (4.0+0.25*2) - wjazd na ogrody działkowe dz. nr 107 - pobocze "P" 0+209 km (7.0+0.25*2) - dojście do kaplicy - pobocze "P" 0+235 km (2.0+0.25*2) - wjazd na ogrody działkowe dz. nr 107 - pobocze "P" 0+322 km (7.0+0.25*2) - wjazd na lotnisko dz. nr 99 - pobocze "P" 0+415 km (8.0+0.25*2)	m m m m m m m m m	 1.500 3.500 4.500 7.500 2.500 7.500 8.500	
				RAZEM	35.500
19 d.2	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm - wjazd na działkę gminną nr 136 -pobocze "L" 0+040 km (3.0+0.25*2) - przepust pod drogą dz. nr 134 0+087 km (6.0+0.25*2) - zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 40/24 - pobocze "L" 0+340 km (5.0+0.25*2) - zjazd na drogę gminną dz nr 39dr - pobocze "L" 0+389 km (5.0+0.25*2)	m m m m m	 3.500 6.500 5.500 5.500	
				RAZEM	21.000
20 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu - zjazd na drogę gminną dz. nr 137/2dr - pobocze "L" 0+269 km (5.0+0.25*2) - przepust pod drogą dz. nr 87 0+853 km 5.50	m m m	 5.500 5.500	
				RAZEM	11.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21	KNR 2-31 d.2 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2*7	ściank.	14.000	
				RAZEM	14.000
22	KNR 2-31 d.2 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2*5+2	ściank.	12.000	
				RAZEM	12.000
23	KNR-W 2-01 d.2 0312-02	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV Zасыpanie przestrzeni w wykopie pod przepusty po ułożeniu rur. 70.0-7.15-0.25*1.0*1.0*(14+10)-0.40*0.40*3.14/4*(1.0+3.0+4.0+7.0+2.0+7.0+8.0)-0.50*0.50*3.14/4*(3.0+6.0+5.0+5.0+5.0)	m ³		
			m ³	48.121	
				RAZEM	48.121
24	KNR 2-31 d.2 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - droga pobocze "P" km 0+087-0+206 ; km 0+212-0+325 ; km 0+850-0+920 (206-87)+(325-212)+(920-850) - droga pobocze "L" km 0+024-0+266 ; (266-24)	m m m	 302.000 242.000	
				RAZEM	544.000
25	KNR-W 2-01 d.2 0408-02 rysunek nr 1 Plan liniowo sytuacyjny	Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna do 1 m - kat. gruntu III - głębokość 1.0 m Rów odwadniający do rowu melioracyjnego - droga pobocze "P" - 0+326-0+410 Km (0.5+1.50)*0.5*0.50*(410-326) - droga pobocze "L" - 0+272-0+385 km (0.5+1.5)*0.5*0.5*((385-272)-<minus przepusty>(10.0))	m ³ m ³ m ³	 42.000 51.500	
				RAZEM	93.500
26	KNR-W 2-01 d.2 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych (302.0+242.0+(410-326)+(385-272)-10.0)*(0.5*1.41*2+0.5)	m ² m ²	 1396.210	
				RAZEM	1396.210
27	KNR-W 2-01 d.2 0208-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz ziemi z budowy przepustów 70.0-48.12 - wywóz ziemi z czyszczenia rowów (302.0+242.0)*1.0*0.30 - wywóz ziemi z wykopanych rowów 93.5	m ³ m ³ m ³ m ³	 21.880 163.200 93.500	
				RAZEM	278.580
28	KNR-W 2-01 d.2 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 278.58	m ³ m ³	 278.580	
				RAZEM	278.580
29	KNR 4-05II d.2 0219-03	Ręczne czyszczenie studzienek ściekowych i przykanalików 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
30	KNR 4-05I d.2 0411-03	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
31	KNR-W 2-18 d.2 0524-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem - materiał z odzysku - naprawa 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
3		PRACE REMONTOWEJ NAWIERZCHNI DROGOWEJ . Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
32	KNR 2-31 d.3 0101-01 rysunek nr 1 Plan liniowo sytuacyjny analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm. Mechaniczne korytowanie drogi pod nowo projektowane pobocza - do łącznej głębokości 30 cm i szerokości konstrukcji drogi 450 cm. Korytowanie pełne z wyłączeniem powierzchni zachowującej istniejące podbudowy (POZ. 1 ,3) - droga km 0+028 - 0+590,	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(590-28)*(4.50-3.50)	m ²	562.000	
		- droga km 0+590 - 0+920	m ²	330.000	
		(920-590)*(4.0-3.0)	m ²	106.000	
		- wjazdy i zjazdy pobocze "P"			
		(8.0*2.0+6.0*3.0)+(1.0+3.0+4.0+7.0+2.0+7.0+8.0)*(3.0-1.0)+(4.0*1.0)+(4.0*1.0)	m ²	79.000	
		- wjazdy i zjazdy pobocze "L"			
		5.0*3.0+(3.0+5.0+5.0+5.0)*(3.0-1.0)+(5.0*2.0)+(5.0*2.0)+(4.0*1.0)+(4.0*1.0)	m ²		
				RAZEM	1077.000
33	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do głębokości 30 cm 1077.0*2	m ²		
			m ²	2154.000	
				RAZEM	2154.000
34	KNR 2-01 d.3 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km.	m ³		
		Wywóz podbudowy gruntu z korytowania drogi 1077.0*0.30	m ³	323.100	
				RAZEM	323.100
35	KNR 2-01 d.3 0214-03 analogia	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 323.10	m ³		
			m ³	323.100	
				RAZEM	323.100
36	KNR 2-31 d.3 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - pobocze prawe 0+0,15 - 0+086 km 86-15	m		
			m	71.000	
				RAZEM	71.000
37	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 71.0*0.3*0.3	m ³		
			m ³	6.390	
				RAZEM	6.390
38	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 71.0-8.0-6.0+3.0*2*2	m		
			m	69.000	
				RAZEM	69.000
39	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8.0+6.0	m		
			m	14.000	
				RAZEM	14.000
40	KNR 2-31 d.3 0104-07 Ry-sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca wykonana z piasku lub pospółki do 31,5 mm - gr. 0,10 [m]. 1077.0	m ²		
			m ²	1077.000	
				RAZEM	1077.000
41	KNR 2-31 d.3 0114-05 Ry-sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. 1077.0	m ²		
			m ²	1077.000	
				RAZEM	1077.000
42	KNR 2-31 d.3 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm dodatkowa warstwa p[odbudowy - podniesienie niwelety drogi na odcinku 100 m o 30 cm 100.0*4.0	m ²		
			m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
43	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 400.00	m ²		
			m ²	400.000	
				RAZEM	400.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.3	KNR 2-31 0114-07 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Uzupełnienie istniejącej podbudowy jezdni warstwa górna 6 cm.	m ²		
		2957.0	m ²	2957.000	
				RAZEM	2957.000
45 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Zmniejszenie grubości do 6 cm. Krotność = 2 -2957.0	m ²		
			m ²	-2957.000	
				RAZEM	-2957.000
46 d.3	KNR 2-31 0114-07 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		2957.0+1077.00	m ²	4034.000	
				RAZEM	4034.000
47 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 4,50 m.	m ²		
		155.0+2957.0+1077.0	m ²	4189.000	
				RAZEM	4189.000
48 d.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
49 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
50 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/20 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Droga na odcinku km 0+000 - 0+028 szer. nawierzchni asfaltowej 6,0 m. Droga na odcinku km 0+028-0+590 szer. nawierzchni asfaltowej 3,50 m Droga na odcinku km 0+590-0+920 szer. nawierzchni asfaltowej 3,00 m -droga km 0+000 - 0+015 6.0*15.0 - droga km 0+015 - 0+028 5.0*13.0 - droga km 0+028 - 0+590 (590-28)*3.50 -droga km 0+590 - 0+920 (920-590)*3.0 - pobocze prawe "P" 0+015-0+086 km 0.30*(86-15) - wjazd na działkę nr 135/2 "L" 0+003 km 5.0*3.0 - wjazd na posesję nr 44 "P" 0+032 km 8.0*2.0 - wjazd na działkę nr 136 "L" 0+040 km 3.0*3.0 - wjazd na posesję nr 27A "P" 0+064 km 6.0*3.0 - wejścia na posesję nr 29 "P" 0+114 km 1.0*3.0 - wejścia na posesję nr 31 "P" 0+121 km 3.0*3.0 - wjazd na działkę gminną nr 197 "P" 0+150 km 4.0*3.0 -wjazd na ogrody działkowe dz. nr 107 "P" 0+209 km 7.0*3.0 - dojście do kaplicy "P" 0+235 km 2.0*3.0 - zjazd na drogę gminną dz. nr 137/2dr "L" 0+269 km 5.0*3.0 - wjazd na ogrody działkowe dz. nr 107 "P" 0+322 km 7.0*3.0 - zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 40/24 "L" 0+340 km 5.0*3.0	m ²		
			m ²	90.000	
			m ²	65.000	
			m ²	1967.000	
			m ²	990.000	
			m ²	21.300	
			m ²	15.000	
			m ²	16.000	
			m ²	9.000	
			m ²	18.000	
			m ²	3.000	
			m ²	9.000	
			m ²	12.000	
			m ²	21.000	
			m ²	6.000	
			m ²	15.000	
			m ²	21.000	
			m ²	15.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		- zjazd na drogę gminną dz. nr 39dr "L" 0+389 km 5.0*3.0	m ²	15.000	
		- wjazd na lotnisko dz. nr 99 "P" 0+415 km 8.0*3.0	m ²	24.000	
		- zjazd na drogę gminną ul. Wesola dz. nr 32dr "L" km 0+475 5.0*3.0	m ²	15.000	
		- zjazd na drogę gminną ul. Błękitna dz. nr 28dr "L" km 0+585 5.0*3.0	m ²	15.000	
		- wjazd na drogę transportu rolnego "P" km 0+648 4.0*1.0	m ²	4.000	
		- wjazd na drogę transportu rolnego "L" km 0+690 4.0*1.0	m ²	4.000	
		- wjazd na drogę transportu rolnego "L" km 0+790 4.0*1.0	m ²	4.000	
		- wjazd na drogę transportu rolnego "P" km 0+810 4.0*1.0	m ²	4.000	
				RAZEM	3378.300
51	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Droga na odcinku 0+000 - 0+920 ze zjazdami i wjazdami 3387.3	m ²		
			m ²	3387.300	
				RAZEM	3387.300
52	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		3387.3	m ²	3387.300	
				RAZEM	3387.300
53	KNR 2-31 d.3 0114-03 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość 0,50 [m], gr. 0,08 [m]. - pobocze prawe "P" 0+088 - 0+920 km ((920-88)-<wjazdy i zjazdy>(1.0+3.0+4.0+7.0+2.0+7.0+8.0+4.0+4.0))*0.50 - pobocze lewe "L" 0+024 - 0+920 km ((920-24)-<wjazdy i zjazdy>(3.0+5.0+5.0+5.0+5.0+5.0+4.0+4.0))*0.50	m ²		
			m ²	396.000	
			m ²	430.000	
				RAZEM	826.000