

z dnia 5 grudnia 2002 roku

1065
Traci moc
5.12.03
XVIII/148/03

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984), art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683) – Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie na potrzeby jednostek i zakładów budżetowych gminy i stanowiące ich własność.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXXVIII/308/2001 Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 23 listopada 2001 roku – w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2003 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.

Nie budzi zastrzeżeń
od względem prawnym

RADCA PRAWNY

mgr Danuta Jończyk



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
Bronisław Patynko

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	podatek (w zł)
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC :	
	a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	800
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za Równoważne o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• Dwie	1.100
	• Trzy	1.100
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• Trzy	1.432
	• cztery lub więcej	1.432
	c) równej lub wyższej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• cztery lub więcej	1.432
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	• trzy	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• trzy	1.600
	• cztery lub więcej	1.600
	c) równej lub wyższej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• cztery lub więcej	2.124
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :	
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1.300
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.350
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.400
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.500
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.800
	• trzy	1.800
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.680
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.680
	• trzy	2.210
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością Rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton	800

8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	800
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	900
	b1) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.000
	b2) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.050
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.100
	• trzy	1.000
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	800
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1.000
	b1) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	900
	b2) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.120
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.480
	• trzy	1.110
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
	a) mniej niż 30 miejsc	1.000
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500

Wyjaśnienie: DMC = dopuszczalna masa całkowita

PRZEWODNICZĄCY

Przewodniczący
w Bralinie, Kłodzkiej

Bronisław Patynko