

UCHWAŁA NR III/57/14
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 30 grudnia 2014 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miejską w Bystrzycy Kłodzkiej w sprawie wpisania do rządowego projektu Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 drogi ekspresowej S8 z Wrocławia (Magnice) przez Kłodzko, Bystrzycę Kłodzką do Boboszowa (granica państwa)

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) - Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się „Stanowisko Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej w sprawie wpisania do rządowego projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 drogi ekspresowej S8 z Wrocławia (Magnice) przez Kłodzko, Bystrzycę Kłodzką do Boboszowa (granica państwa)”, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Przekazanie uchwały wraz z formularzem konsultacyjnym projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad, powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora

UZASADNIENIE

Dla intensywnie rozwijających się regionów Polski południowo-zachodniej oraz ich aktywizacji gospodarczej zasadnicze znaczenie ma modernizacja i rozbudowa obsługujących je systemów komunikacji, a zwłaszcza system autostrad i dróg ekspresowych. W przyjętym do realizacji układzie tych dróg, który tworzą autostrada A4, wpisująca się w transeuropejski III korytarz komunikacyjny oraz drogi ekspresowe S3, S5 i S8 brakuje bardzo istotnego elementu, jakim jest przedłużenie trasy S5 od Wrocławia do Brna poprzez przejście graniczne w Boboszowie/Dolni Lipka. Ze względu na olbrzymie znaczenie, jakie ma realizacja tego odcinka trasy S8 dla południowej części Dolnego Śląska, a także północno-wschodnich rejonów Czech, stanowczo domagamy się, by ta trasa wpisana została do planów realizacyjnych, o co, między innymi zadaniami wnosili już Marszałek Województwa Dolnośląskiego w wystąpieniu z dnia 19.04.2007, Sejmik Województwa w uchwale nr 10/99/07 z dnia 23.04.2007, jak również Wojewoda Dolnośląski w swym wystąpieniu z dnia 30.08.2007.

Województwo Dolnośląskie przystąpiło do prac koncepcyjnych dotyczących drogi S8 na przedmiotowym odcinku. Propozycja budowy przedmiotowej drogi S8 ujęta była na pierwszej pozycji negocjacyjnej w zakresie modernizacji układu komunikacyjnego w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020.

Za wprowadzeniem trasy S8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Boboszków docelowego układu podstawowych dróg krajowych w obszarze Dolnego Śląska przemawiają następujące argumenty:

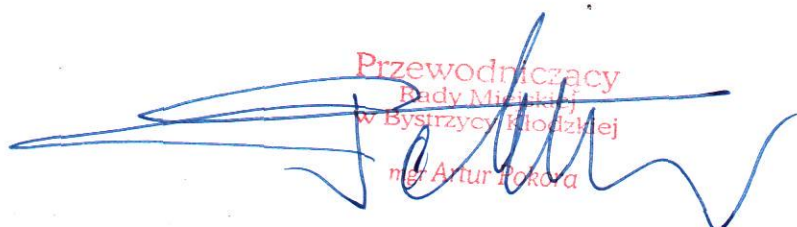
- 1) trasa ta stanowi integralny, ujęty w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa element układu podstawowych dróg krajowych w regionie, o znaczeniu daleko wybiegającym poza jego obszar; w/w trasa łączy południowe, centralne i południowo-zachodnie regiony Polski z południem Europy i takimi ośrodkami jak Brno, Wiedeń, Bratysława i Budapeszt;
- 2) budowa tej trasy jest warunkiem rozwoju i poprawy konkurencyjności całego regionu dolnośląskiego; zasadnicza poprawa parametrów tej drugiej obok S3 głównej osi transportowej województwa na kierunku północ-południe skróci czas dojazdu do miejsc pracy w powstającej na południe od Wrocławia wielkiej strefy przemysłowej, jak i w Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej, w jej podstrefach w Dzierżoniowie, Bielawie, Bystrzycy Kłodzkiej, Kłodzku, Kudowie Zdroju, Nowej Rudzie, Gminie Kłodzko i Ząbkowicach Śląskich, co będzie miało istotny wpływ na obniżenie poziomu bezrobocia w powiatach przygranicznych oraz poprawę warunków życia ich mieszkańców;
- 3) realizacja trasy S8 będzie sprzyjać szerokiemu udostępnieniu walorów przyrodniczo-krajobrazowych, a zwłaszcza potencjału uzdrowiskowych regionu, największego w kraju;
- 4) droga ta posłuży poprawie bardzo utrudnionych warunków wywozu z terenu powiatów wrocławskiego, dzierżoniowskiego, kłodzkiego i ząbkowickiego wydobywanych tu surowców skalnych, niezbędnych do modernizacji linii kolejowych i budowy autostrad w Polsce i zagranicą;
- 5) realizacja trasy w nowym jej przebiegu radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa na obecnym przebiegu drogi nr 8 Wrocław-Kłodzko i nr 33 Kłodzko-Bystrzyca Kłodzka-Boboszków; nazywanej potocznie „drogą śmierci”, co potwierdzają statystyki; tendencje wzrostu wypadków śmiertelnych są tu zastraszające;

- 6) na wzrost zagrożeń dla użytkowników obecnej drogi i mieszkańców miejscowości położonych na jej trasie, gęsto zabudowanych wpływa także stały wzrost ruchu, co m. in. potwierdzają pomiary ruchu GDDKiA czy badania przeprowadzane w czeskim Nachodzie;

Zaniechanie budowy przedłużonego do granicy państwa odcinka trasy S8 wraz z powiązaniem jej z układem głównych dróg po stronie czeskiej, a tym samym utrzymanie istniejącego stanu funkcjonowania dróg krajowych w południowej części województwa spowoduje marginalizację tego ważnego regionu produkcji i usług, turystyki i lecznictwa uzdrowiskowego, a także utratę konkurencyjności i impulsów rozwojowych zarówno dla Dolnego Śląska jak i dla regionów północnych i centralnych kraju oraz utrzymaniu trudności w ich skomunikowaniu z Czechami i Austrią i krajami bałkańskimi.

W związku z powyższym wnosimy o podjęcie następujących działań na rzecz przyspieszenia budowy drogi S8 na jej odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Boboszów i dalej do Brna:

- 1) wprowadzenie do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 wnioskowanego odcinka drogi ekspresowej S8,
- 2) wspieranie podjętych już m.in. w ramach międzynarodowego projektu Via Regia z inicjatywy władz samorządowych Wrocławia, Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Powiatu Kłodzkiego, Powiatu Ząbkowickiego oraz władz kraju pardubickiego prac studialnych i analitycznych dla ustalenia przebiegu tej trasy,
- 3) opracowanie studium programowo-technicznego dla drogi ze wskazaniem jej etapowej realizacji,
- 4) doprowadzenie do porozumienia rządów RP i Republiki Czeskiej w sprawie uzgodnienia warunków technicznych dla realizacji trasy na całym jej przebiegu jako drogi ekspresowej, włączonej w krajowe systemy dróg tej klasy.


Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora

Załącznik nr 1 do uchwały nr III/57/14
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 30 grudnia 2014 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej w sprawie wpisania do rządowego projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 drogi ekspresowej S8 z Wrocławia (Magnice) przez Kłodzko, Bystrycę Kłodzką do Boboszowa (granica państwa)

W związku z zakończeniem w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju uzgodnień międzyresortowych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 i rozpoczęciem konsultacji publicznych, Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej wnioskuje o umieszczenie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 drogi ekspresowej S8 z Wrocławia (Magnice) przez Kłodzko, Bystrycę Kłodzką do Boboszowa (granica państwa) jako priorytetowej ze względu na groźbę marginalizacji subregionów pogranicza polsko-czeskiego zarówno pod względem komunikacyjnym jak i społecznym i gospodarczym.


Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultaciepbdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

☐

OSOBA FIZYCZNA

☒

INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
I	Gmina Bystrzyca Kłodzka	Urząd Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej, ul. H. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka	burmistrz@bystrzycaki odzka.pl	tel. 74 8 117 605 faks 74 8 111 588

☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKcie, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Rozdział 3, Podrozdział 3, Punkt 2, Strona 36	Brak wnioskowanego w Uchwale Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej nr III/57/14 z dnia 30.12.2014 r. odcinka drogi ekspresowej S 8 Wrocław – Kłodzko – Boboszków	Wnioskuję się o wpis do rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 odcinka drogi ekspresowej S 8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Boboszków (granica państwa)	Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej nr III/57/14 z dnia 30.12.2014 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora