

UCHWAŁA NR XII/107/15
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 25 czerwca 2015 r.

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji
linii kolejowej nr 276 na odcinku
Wrocław - Kamieniec Ząbkowicki - Międzyzlesie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) - Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej podejmuje apel w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzyzlesie.

2. Apel Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel zostanie przekazany do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącego Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Komisji Infrastruktury (INF) – Sejm Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Piotra Łukasza Babiarz – Posła na Sejm RP;
- 8) Jarosława Charłampowicz – Posła na Sejm RP;
- 9) Przemysława Czarneckiego – Posła na Sejm RP;
- 10) Wincentego Elsner – Posła na Sejm RP;
- 11) Stanisława Huskowskiego – Posła na Sejm RP;
- 12) Michała Jaros – Posła na Sejm RP;
- 13) Mariusza Orion Jędrysek – Posła na Sejm RP;
- 14) Romana Kaczor – Posła na Sejm RP;
- 15) Marka Łapińskiego – Posła na Sejm RP;
- 16) Aldony Młyńczak – Posła na Sejm RP;
- 17) Sławomira Jana Piechota – Posła na Sejm RP;
- 18) Jacka Świat – Posła na Sejm RP;
- 19) Ewy Wolak – Posła na Sejm RP;
- 20) Macieja Zielińskiego – Posła na Sejm RP.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej

mgr Artur Pokora

UZASADNIENIE

do uchwały nr XII/107/15
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej
z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji
linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, **Bystrzyca Kłodzka**, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim i bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych oraz kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasta i gminy położone wzdłuż jej przebiegu posiadają doskonałe położenie stwarzające warunki rozwoju, jednak brak odpowiedniej dostępności komunikacyjnej, w tym szczególnie modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców miast i gmin położonych wzdłuż niej.

Rozwój całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 jest uzależniony od wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest właśnie modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie.

Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej

mgr Artur Pokora

Załącznik nr 1 do uchwały nr XII/107/15
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 25 czerwca 2015 r.
w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

APEL
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej
dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej wnosi o ujęcie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie (długości ok. 72 km) na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Odcinek Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe. Szacowana wartość inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie, zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym, przewiduje alokację pół miliarda złotych. Zadanie posiada opracowane już Studium Wykonalności, które należałoby zaktualizować. Większość inwestycji przewidzianych na liście podstawowej nie posiada takiego dokumentu, który jest niezbędny do rozpoczęcia jakichkolwiek prac inwestycyjnych.

Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 – 2023. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.

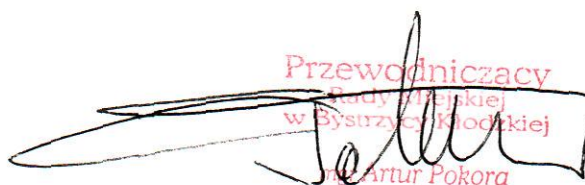
Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, **Bystrzyca Kłodzka**, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim i bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych oraz kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasta i gminy położone wzdłuż jej przebiegu posiadają doskonałe położenie stwarzające warunki rozwoju, jednak brak odpowiedniej dostępności komunikacyjnej, w tym szczególnie modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców miast i gmin położonych wzdłuż niej.

Rozwój całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 jest uzależniony od wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest właśnie modernizacja wspólnego układu

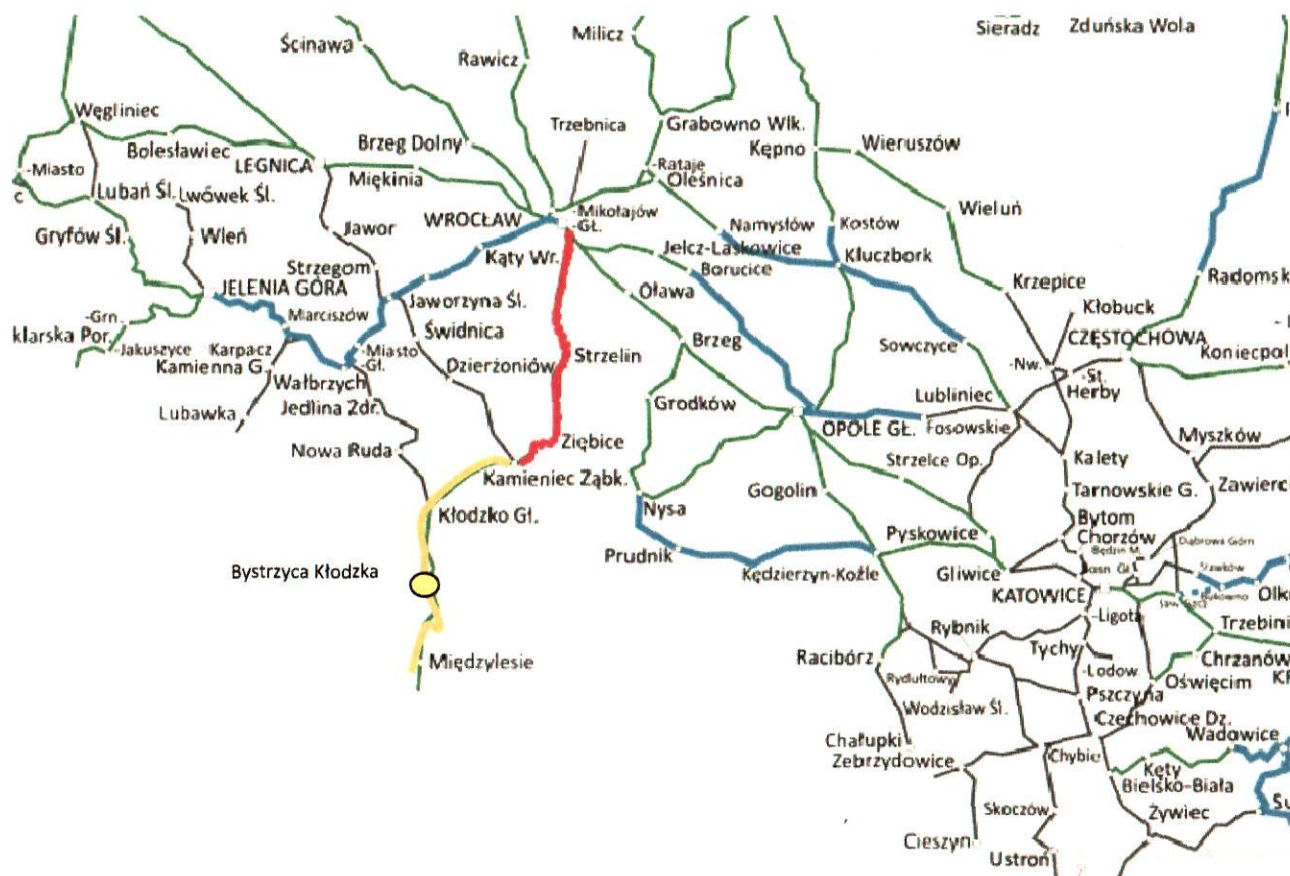
komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie.

Należy podkreślić, że realizacja inwestycji przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zmodernizowana linia kolejowa na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie w perspektywie czasu przyczyni się do znacznego zmniejszenia natężenia ruchu drogowego na drogach publicznych.

W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.


Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Byszczy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora

Załącznik nr 2 do uchwały nr XII/107/15
Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 25 czerwca 2015 r.
w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Żąbkowicki-Międzylesie



LEGENDA	
Linia kolejowa nr 276 odcinek Wrocław-Kamieniec Żąbkowicki	
Linia kolejowa nr 276 odcinek Kamieniec Żąbkowicki - Międzylesie	
Linie kolejowe	
Linie kolejowe	

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
mgr Artur Pokora