

BRM

Urząd Miasta i Gminy
w Bystrzycy Kłodzkiej
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Wpł. dnia 04-11-2020

Nr ilość zał.
podpis

Międzygórze, 03.11.2020

BIURO RADY MIĘDZYGÓRZA
BYSTRZYCA KŁODZKA
10.11.2020 r.
386/2020

1. Szanowny Pan Nadleśniczy
Krzysztof Rusinek
Nadleśnictwo Międzylesie
2. Szanowna Pani Burmistrz
Renata Surma
Gmina Bystrzyca Kłodzka
3. Rada Miejska
Urząd Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka



APEL

mieszkańców oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w Międzygórzu w sprawie zimowych tras narciarstwa biegowego w rejonie miejscowości

Międzygórze to miejscowość wypoczynkowa, która dzięki swojej unikalności przetrwała trudne zawirowania historii i nadal postrzegana jest jako bardzo atrakcyjna turystycznie lokalizacja. Na rynku następują jednak ciągłe zmiany, pojawiają się kolejne atrakcje i nowe kierunki w regionie, województwie czy bezpośrednio po czeskiej stronie granicy. My jako miejscowość, musimy także zabiegać o turystów, zachęcać ich ciekawą ofertą i spowodować by byli zadowoleni z pobytu właśnie w Międzygórzu. Cieszy nas dobra współpraca Gminy Bystrzyca Kłodzka i Nadleśnictwa Międzylesie, dzięki której powstał m.in. wspaniały produkt jakim są ścieżki Singletrack Glacensis. Rozbudowana infrastruktura rowerowa dała wyjątkowy impuls dla rozwoju letniej turystyki w miejscowości, przyciągnęła szerokie grono nie tylko wyczynowych sportowców, ale także całe rodziny, grupy przyjaciół itd. Inauguracyjny sezon 2020 było ogromnym sukcesem i bardzo dobre opinie poszły na całą Polskę, a region z Międzygórzem na czele zaistniał na rynku turystyki rowerowej. Naszą główną atrakcją turystyczną pozostaje Rezerwat Wodospad Wilczki, który po rewitalizacji dzięki Lasom Państwowym stał się perłą i wizytówką miejscowości, przyciągając kolejnych gości z kraju i zagranicy.

Problemem, z którym się mierzymy jako podmioty działające na terenie Międzygórza, a jednocześnie mieszkańcy i miłośnicy miejscowości to okres zimowy, kiedy z powodu braku sezonowego produktu turystycznego jesteśmy skazani na przetrwanie. Nie pomagają już zaniżone ceny noclegów czy usług w porównaniu z pobliskimi miejscowościami turystycznymi gmin Stronie Śląskie, Łądek Zdrój, nie mówiąc o czeskiej ofercie przygranicznej. Podczas ferii zimowych towarzyszy nam smutny obraz opustoszałych ulic, lokali gastronomicznych, przy utrzymującym się dużym wyborze dostępnych od ręki wolnych miejsc noclegowych. Każdy kolejny rok pokazuje nam, że frekwencja może być jeszcze gorsza. Sprawa wyciągu narciarskiego i trasy zjazdowej w Międzygórzu przewija się co jakiś czas, jednak brak ogólnodostępnych szczegółów pozwala sądzić, że do ewentualnej realizacji droga daleka. Tymczasem Gmina Bystrzyca Kłodzka posiada specjalistyczny ratrak do przygotowania tras narciarstwa biegowego, który został ku naszej radości przydzielony do Międzygórza już 3 lata temu i stacjonuje w gotowości. Stanowi to potężne możliwości rozwoju, bo teren umożliwia poprowadzenie ciekawych, bezpiecznych

tras, tak jak robią to ościenne gminy i nadleśnictwa po polskiej oraz czeskiej stronie granicy. Doskonałym przykładem rozwoju dzięki nartom biegowym jest Stacja Narciarstwa Biegowego Spalona, gdzie od kilku lat rośnie frekwencja turystów i narciarzy, a w odpowiedzi na to powstają nowe produkty, zaplecze usługowe, obiekty noclegowe itd. Tymczasem w Międzygórzu już wszystko istnieje, a brakuje podstawowego produktu w postaci wytyczonych i utrzymywanych tras biegowych, map, informacji, reklamy. Koszt specjalistycznego ratraka to nawet milion złotych, jednak niewiele daje fakt, że tutaj taki sprzęt stacjonuje, że jest serwisowany, zatankowany i gotowy do pracy. Minęły trzy sezony zimowe i nadal brakuje porozumienia pomiędzy Gminą Bystrzyca Kłodzka a Nadleśnictwem Międzyzlesie w zakresie stałego przebiegu szlaków, które byłyby odpowiednie dla narciarstwa biegowego. Próbowano przygotowywać łąki pod Jaworem, jednak trudny dojazd i szybkie wytapianie pokrywy śnieżnej negatywnie zweryfikowały lokalizację. Kolejną opcją była droga spod dawnej skoczni na górę Jawor, ale tutaj niestety często odbywały się zaplanowane prace leśne. Finalny efekt był taki, że turystom i narciarzom biegowym odwiedzającym Międzygórze nie można było zaoferować stabilnego produktu, co najwyżej skierować podobnie jak narciarzy zjazdowych do innych miejscowości, gdzie te produkty realnie funkcjonują. Skutkiem tej sytuacji przyjazd do Międzygórza staje się coraz mniej atrakcyjny skoro do wszystkich zimowych atrakcji turyści muszą dojeżdżać. Zależy nam by ustalono zimowe warunki współpracy na okres około 80 dni (20.12-10.03), kiedy podobnie jak u naszych sąsiadów część dróg leśnych czy szlaków byłaby udostępniona narciarzom biegowym, ratrak przygotowałby te trasy, a Międzygórze dołączyłoby do sieci na mapach turystycznych. Załącznik nr 1 pokazuje tylko fragment oferty ościennych miejscowości w postaci przygotowanych tras biegowych i jak widać obszar Międzygórza jest odizolowany od spójnego systemu tras. Dlaczego nie możemy stworzyć tak mało inwazyjnego produktu jakim są narty biegowe i co gorsza jesteśmy odcięci od całej okolicy pomimo największych możliwości i doskonałego zaplecza?

Dla porównania przedstawiamy ilość kilometrów tras narciarstwa biegowego udostępnianych przez okoliczne nadleśnictwa i utrzymywanych przez gminy:

1. Gmina Stronie Śląskie i Nadleśnictwo Łądek Zdrój – około 70 km szlaków
2. Gmina Bystrzyca Kłodzka Nadleśnictwo Bystrzyca Kłodzka – około 30 km szlaków
3. Gmina Radków i Park Narodowy Gór Stołowych – około 30 km
4. Stowarzyszenie Turystyczne Gmin Gór Sowich i Nadleśnictwa Świdnica, Jugów i Bardo Śląskie – około 30 km
5. Obec Dolni Morava i Lesy Ceske Republiky – około 60 km
6. Region Papsrek i Lesy Ceske Republiky – około 50 km

W związku z powyższą sytuacją apelujemy do Gminy Bystrzyca Kłodzka oraz Nadleśnictwa Międzyzlesie jako stron, między którymi takie porozumienie lub umowa powinna być zawarta, o uwzględnienie naszych próśb i podjęcie działań zmierzających do określenia stałych warunków i przebiegu tras narciarstwa biegowego. Zrozumiałe jest, że Lasy Państwowe prowadząc zrównoważoną gospodarkę leśną muszą swoje prace odpowiednio wcześniej zaplanować i uwzględnić ewentualne okresy wyłączenia, o co serdecznie apelujemy. Wierzymy, że uda się uzyskać porozumienie służące całej miejscowości i każdego roku udostępnić zimą około 25 km dróg leśnych. Lasy Państwowe przyczyniają się już od wielu lat do rozwoju narciarstwa biegowego w Polsce, dzięki dobrej woli leśników powstała stolica biegówkowa Polski, czyli Jakuszyce, wytyczone zostały różne nowe szlaki w wielu regionach naszego kraju i naszą nadzieją jest do nich dołączyć. Gmina Bystrzyca Kłodzka ze swojej strony dysponuje już niezbędnym wyposażeniem, a teraz odpowiednio przygotowując produkt poprzez oznaczenie szlaków, mapki, promocję spełniłaby również decydującą rolę jako organizatora tras. Region Masywu Śnieżnika i Gór Białskich staje się w opinii wielu narciarzy drugimi Jakuszykami, ale niestety Międzygórze jest całkowicie poza systemem, podczas gdy powinno być jego liderem.

Wierzmy, że nasza miejscowość, która dawniej była zimową stolicą regionu (wyciągi, skocznia, tor saneczkowy, narty biegowe) wcale nie musi być pomijana i przy dobrej woli wszystkich stron będziemy w stanie je uratować. Narciarstwo biegowe to na tą chwilę jedyny dostępny, nieinwazyjny i niewymagający potężnych inwestycji sposób na przywrócenie zimowej świetności miejscowości i wierzymy, że od sezonu 2020/2021 będzie to możliwe.

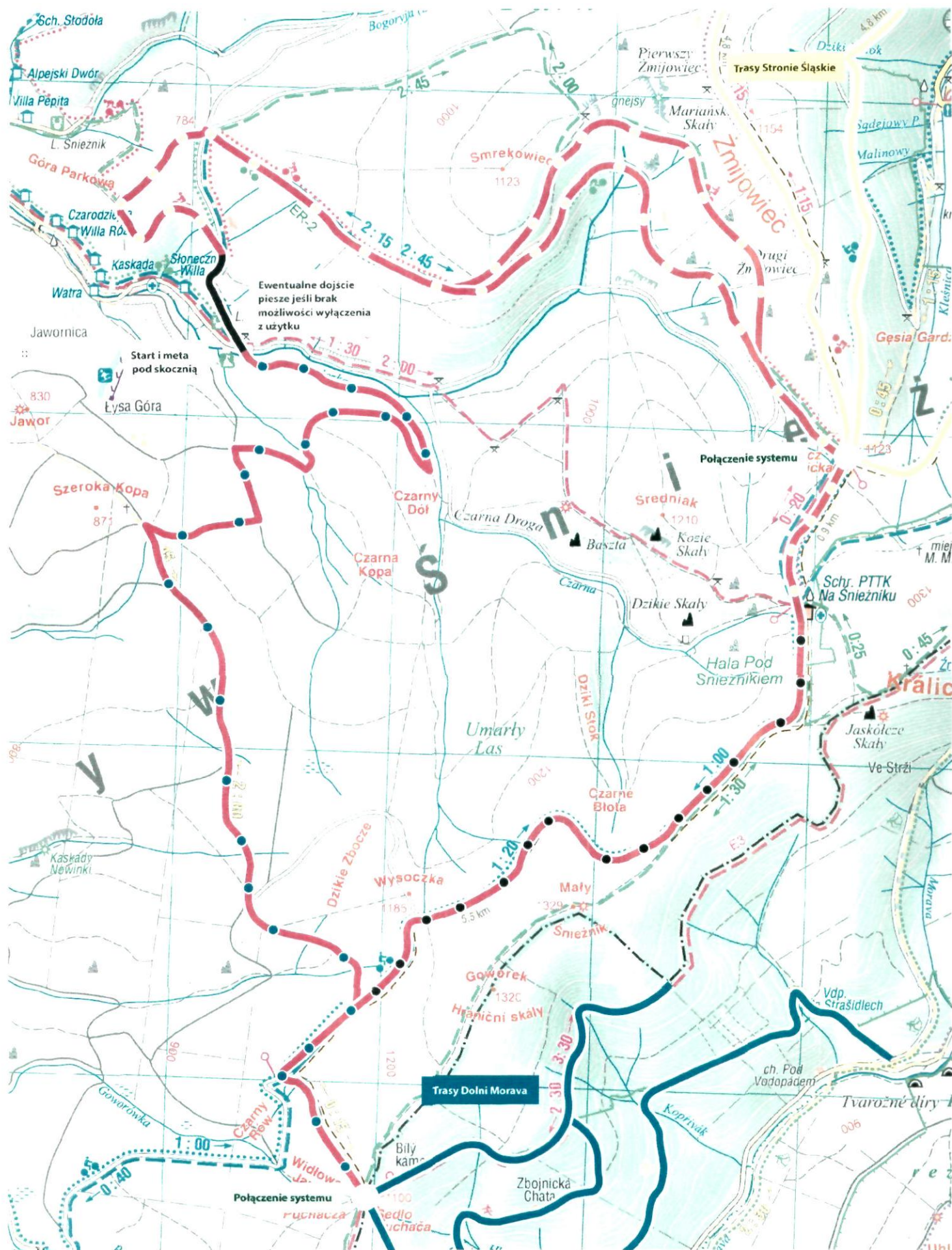
W załączeniu przedstawiamy proponowane szlaki narciarstwa biegowego, które spełniają wymogi zarówno bezpieczeństwa, ciekawej konfiguracji, a także umożliwią ich chociaż częściowe funkcjonowanie w okresach coraz cieplejszych zim. Zima 2019/2020 zweryfikowała możliwości poprowadzenia tras i widać, że należy je prowadzić wyżej nad poziomem morza, gdzie jest większa szansa na pokrywą śnieżną. Przebieg tras pozwala na korzystanie z nich także początkującym narciarzom, którzy będą mogli tutaj rozpocząć swoją przygodę z tą rodzinną formą rekreacji ruchowej. Proponowane szlaki są najlepszą opcją skomunikowania się z ościennymi regionami i uprawianymi na nich trasami narciarstwa biegowego, do tego mają dobry profil, atrakcyjny cel wycieczki (Schronisko na Śnieżniku, Dolni Morava Resort, Czarna Góra Resort) a praktycznie omijają główne drogi leśne, bazując na tych mniej lub wręcz nieuczęszczanych zimą.

1. Trasa do Schroniska na Śnieżniku (kolor czerwony z żółtym) – pokrywa się z niebieskim szlak pieszym z dodatkami (droga pod Smrekowiec). Najlepsza opcja to start od samego parkingu na ul. Śnieżnej lub w przypadku braku możliwości wyłączenia tego początkowego fragmentu z użytku zimą (oznaczone na czarno) 600 m powyżej na pierwszym rozdrożu. Pozwoliłoby to skomunikować trasy biegowe Gminy Stronie Śląskie z Międzygórzem – należy przygotować tylko 11 km by uzyskać dostęp do ponad 70 km.
2. Trasa na Przełęcz Puchacza (kolor czerwony z niebieskim) – początek spod dawnej skoczni w stronę Szerokie Kopy i w górę na przełęcz. Pozwoliłoby to skomunikować czeskie trasy narciarstwa biegowego z miejscowości Dolni Morava z Międzygórzem – należy przygotować tylko 9 km by uzyskać dostęp do ponad 60 km.
3. Łącznik (kolor czerwony z czarnym) – połączenie obu wcześniej opisanych tras i alternatywne domknięcie ich w pętlę narciarstwa biegowego wokół Międzygórza – należy przygotować około 4 km.
4. Polana przy stacji GOPR na końcu ul. Śnieżnej, jako teren do nauki dla początkujących
5. łączna długość proponowanych tras utrzymywanych ratrakami na terenie Nadleśnictwa Międzylesie – 25 km.

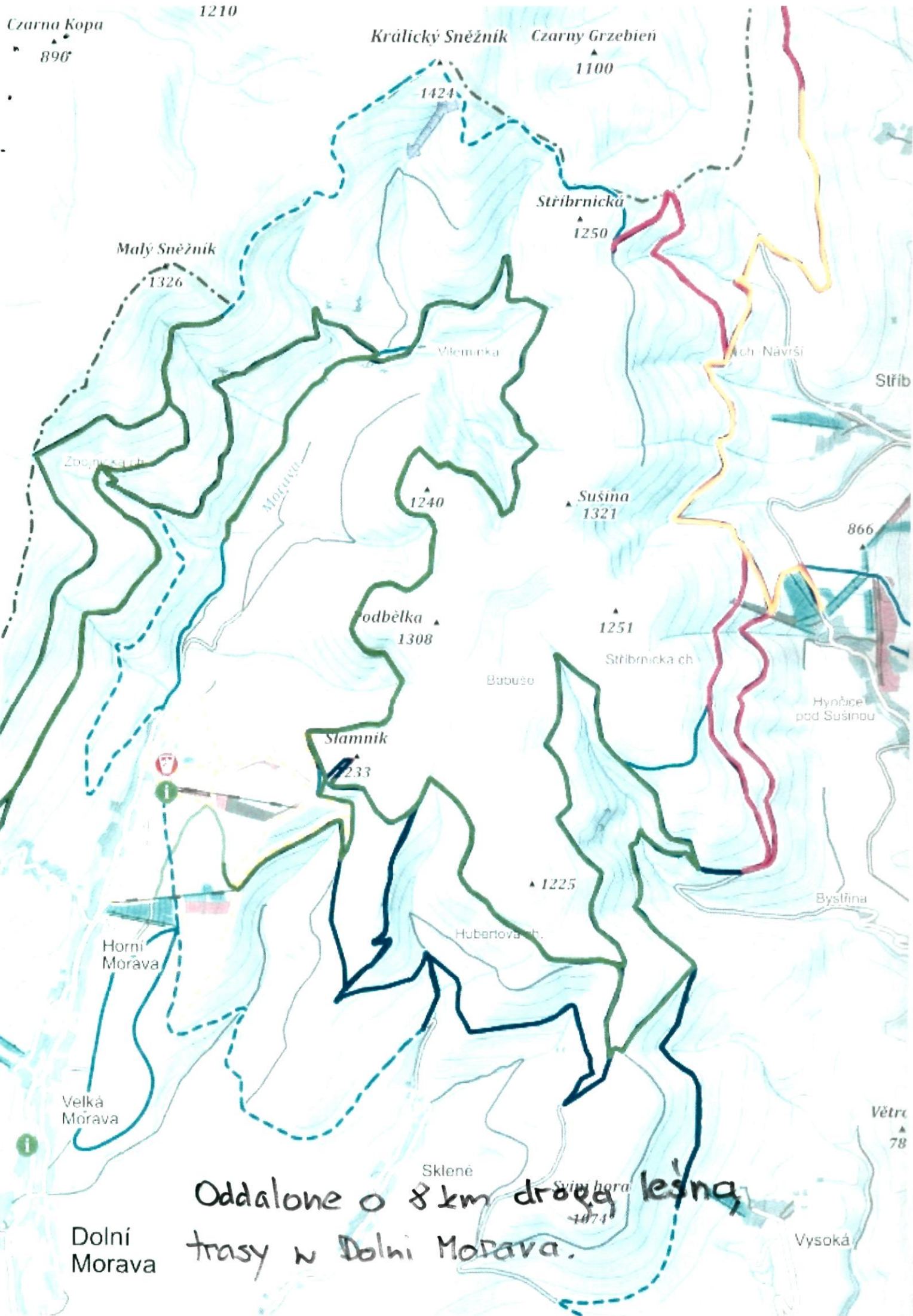
Pod apelem podpisały się osoby prywatne, podmioty prowadzące działalność gospodarczą, organizacje i instytucje działające bezpośrednio w Międzygórzu - praktycznie wszyscy jesteśmy zaangażowani w sprawę. Nie jest to apel jednostki, ale całej lokalnej społeczności, co uważamy powinno spotkać się z zainteresowaniem oraz adekwatnym odzewem ze strony adresatów niniejszego pisma. Odpowiedź udzielona przez Państwa będzie udostępniona wszystkim zainteresowanym poprzez kopię oraz publikację na stronach internetowych i w mediach społecznościowych Międzygórza. Wszystko w tej sprawie zależy wyłącznie od dobrej woli...

Z poważaniem

Mieszkańcy Międzygórza



Propozycja bezpiecznych, atrakcyjnych tras brzegowych Tęczowych Śnieżników z regionem Czarna Góra, Śnieżnik, Dolni Morava.



Czarna Kopa
▲ 896

1210

Králický Sněžník Czarany Grzebień
▲ 1100

1424

Stribnická
▲ 1250

Malý Sněžník
1326

Mlýnský náhon

Arch. Návrsí

Stříb

Zoo, náhon

Morava

▲ 1240

Sušina
▲ 1321

866

Podbělka
▲ 1308

▲ 1251

Stribnická ch.

Hynáče pod Sušinou

Slaník
▲ 1233

Babuso

Byslčina

Horní Morava

▲ 1225

Hubertova ch.

Velká Morava

Větrná
▲ 78

Dolní Morava

Oddalone o 8 km droga leśna trasy w Dolni Morawa.

Sklené

Sviná hora
▲ 1074

Vysoká