Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Paweł Ślęzak
ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200
NIP: 881-136-11-09, REGON: 891530883, e-mail: uslugi.inzynierskie@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA	**Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku byłej Stacji Upowszechnieniowo-Wdrożeniowej, dz. nr 53, 38 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 1+240 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok)** Paszków, gmina Bystrzyca Kłodzka dz. nr 53, 38 AM-1, obręb Paszków
INWESTOR	**GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA** 57-500 Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Ślęzak upr. bud nr 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

AUTORZY OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Paweł Ślęzak	82/DOŚ/03 187/DOŚ/10 Specjalność konstrukcyjno-budowlane	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Marzec 2019 rok

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOS-P1S-LM8-6BW *

Pan Paweł Ślęzak o numerze ewidencyjnym DOS/BO/1563/02

adres zamieszkania ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Romer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 7 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Aktualność poszczególnych danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-121/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz 35, z późn. zm.)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Paweł Bartosz Ślęzak
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 82/DOŚ/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu (Uchwała Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu kwalifikacyjnego do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wyszki
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplicki
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Paweł Bartosz Ślęzak
   Ul. Asnyka 5
   57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
Region Kłodzko

TAURON DYSTRYBUCJA

Kłodzko, dn. 22.03.2019

TD / OWB / OMD / 2019-03-22 / 0000004

Barcode: 1013841176

Biuro Usług Inżynierskich
Paweł Ślęzak
Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe: przebudowa drogi gminnej. Paszków, dz. 53, 38.

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.03.2019 uprzejmie informujemy, że na wskazanym obszarze nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN oraz linii napowietrznych SN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi:

Łukasz Wańczyk, tel. 516 113 214, lukasz.wanczyk@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapa - 2szt., Wytyczne zabezpieczenia kabli – 1szt.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Łukasz Wańczyk

Otrzymują
1) **Adresat**
2) **a/a OMD4**

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.
Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego
dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgodnienie nr. UB/Ew/48/2019

Data 2019-03-22

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak*)~~ urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

*Niepotrzebne skreślić podpis

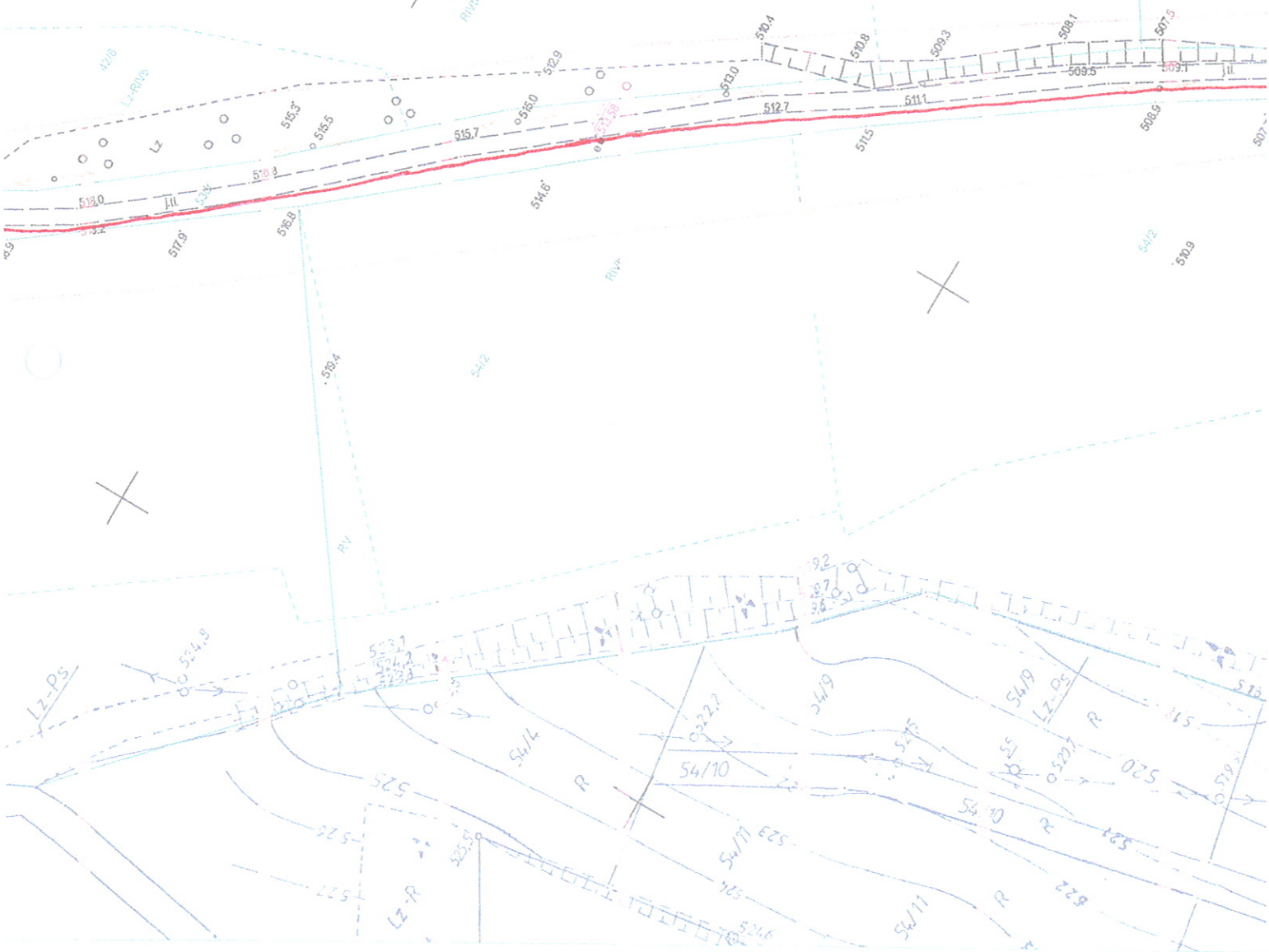
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Łukasz Wańczyk

Kabel SN

Kabel nN

Linia napowietrzna SN

Linia napowietrzna nN



TAURON
DYSTRYBUCJA

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OWB/OMD/UB/ŁW/49/2019)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
   a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
   b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału Wałbrzych, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący elelemnt dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Łukasz Wańczyk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku byłej Stacji Upowszechnieniowo-Wdrożeniowej, dz. nr 53, 38 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 1+240 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).

Projekt przewiduje przebudowę drogi w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni asfaltowej i szutrowej, wykonania wzmocnienia istniejącej oraz nowej podbudowy (na odcinkach o słabej nośności), wykonania nowej nawierzchni asfaltowej, wymiany uszkodzonych przepustów i łapaczy, wykonania ścianek czołowych przepustów, oczyszczenia i pogłębienia istniejących rowów melioracyjnych, odtworzenie części rowów wykonanie koryt ściekowych.

Projektowane przebudowy ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, zapewnienie prawidłowego odwodnienia korony drogi oraz zapewnienie dojazdu do działek znajdujących się w obrębie drogi gminnej.

Inwestorem zadania jest:
Gmina Bystrzyca Kłodzka
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Teren inwestycji położony jest na terenie zróżnicowanym wysokościowo. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi gminnej dz. nr 50 dr) 498,80 m.n.p.m., rzędna najwyższego punktu drogi 1+007 - 529,50 m.n.p.m, rzędna końca przebudowywanego fragmentu (zjazd na drogę gminną dz. nr 38 dr) +245 – 497,30 m.n.p.m.

Remontowany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Początek drogi na nawierzchnię szutrową. Na części drogi widoczne pozostałości nawierzchni asfaltowej. Droga w kilometrażu 1+096 – 1+245 ziemna. Szerokość jezdni 280 – 300 cm.

Droga jest jednopasmową. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Bystrzyca Kłodzka. Droga wewnętrzna w miejscowości Paszków łączy się z drogą powiatową nr 3287D.

W opracowaniu założono przebudowę drogi na odcinku 0+000 – 1+240.

Ogólny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Nawierzchnia jezdni z licznymi zapadnięciami i dziurami w nawierzchni szutrowej. Rowy odwadniające są pozarastane (części rowów została zasypana w trakcie prac związanych z budową linii kablowej 3eS), przepusty niedrożne. W większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Z uwagi na ograniczoną szerokość terenu pasa drogowego projektowana jezdnia będzie dostosowana do istniejącej szerokości pasa drogowego.

Jezdnia zaprojektowana jest jako asfaltowa. Pobocza o nawierzchni szutrowej.

Szerokość jezdni 280 - 350 cm z szutrowymi poboczami 2 x 0,50 m oraz korytem ściekowym jednostronnym (na odcinku gdzie nie ma rowu).

Nie projektuje się zmiany zasadniczego profilu podłużnego przebudowywanego odcinka drogi. Profil podłużny pozostaje bez zmian. Projektuje się spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% na całym odcinku. Korekta przebiegu projektowana jest na odcinku 1+117 – 1+238 (aktualny przebieg wykracza poza pas drogi). Na pozostałym odcinki nie projektuje się zmiany trasy drogi w planie.

Projektuje się zachowanie istniejących zjazdów i wjazdów oraz przepustów z zachowaniem ich parametrów. Wszystkie przepusty i łapacze do kapitalnego remontu wraz ze ściankami czołowymi. Z uwagi na szerokość jezdni w dwóch miejscach projektuje się „mijankę".

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnia działek: 10.000 m^2
Całkowita powierzchnia asfaltu: 4.398,50 m^2
Powierzchnia jezdni asfaltowej: 3.788,00 m^2
Powierzchnia mijanek: 130,00 m^2
Powierzchnia zjazdów: 480,50 m^2
Powierzchnia poboczy: 1.280,00 m^2

5. Dane dodatkowe dotyczące terenu działki.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze chronionym.
Przyjęte rozwiązania architektoniczne sprawiają że inwestycja nie wpływa negatywnie na otaczający krajobraz.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę.

Nie dotyczy.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Charakter, program użytkowy i wielkość projektowanego obiektu sprawiają że inwestycja nie ma wpływu na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z art. 28, ust.2 Ustawy „Prawo Budowlane" ustala się, że inwestycja nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie nieruchomości i obiekty.
Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego (dz. nr 53 dr, 38 dr).
Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:
Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.marca 1999.

10. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzam:
a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu do 0,80 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
c) Dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).
d) Grupę nośności podłoża przyjęto jako G1.

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH -ode.1(2)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.115.2019.BG3
Nazwa miejscowości		PASZKÓW
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	020806_5
	nazwa	Bystrzyca Kłodzka - gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0017.
	nazwa	Paszków (am 1)
Skala mapy		1:1000 6.132.7.15.1. 3 i 20.1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(18)
	układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano służebności gruntowych
Data opracowania mapy		18.02.2019 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY
Józef Błogosławski
57-500 BYSTRZYCA KŁODZKA
Ul. Sienkiewicza 8
Upr. Uprawnienia zawodowe nr 30
WKGi, Decyzja z dnia 06.1990 r.
tel. 721 295 895.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Józef Błogosławski
57-500 BYSTRZYCA KŁ. ul. Sienkiewicza 8
NIP 881-100-26-18 REGON 090306298
Tel: 721 295 895.

Podwładnie się, że mapa ta zawiera wszystkie dane wymagane w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostaną przyjęte w ewidencji gruntów i budynków i w rejestrze gruntów.
Data przyjęcia mapy do zasobu ... 2019-03-01
Nr ewidencyjny mapy ... R0008.2019.514
Geodeta uprawniony ... Geodezja Józef Błogosławski
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji gruntów i budynków ... 2019-03-01
Data wpisania operatu technicznego do rejestru gruntów ... 2019-03-01
Uwagi ... Operat techniczny ... w wyrobie ... w Wydziale Geodezji i Kartografii

Nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia szutrowa
Ścianki czołowe przepustów
Przepusty rurowe
Zjazdy indywidualne nawierzchnia bitumiczna
Zjazd na drogę gminną nawierzchnia bitumiczna
Koryta ściekowe 60x50x15
Granica działki
Istniejące rowy do czyszczenia
Rowy do odtworzenia

Łączy odc. 2

0+661

Istniejący zjazd do przebudowy 50,00 m².
0+650

UWAGA W POBOCZU BIEGNIE KABEL SN - 3eS

Istniejący zjazd 15,00 m².
0+586

R23876

R30074

zakres opracowania

Odcinek drogi o słabej nośności. Pełne korytowanie wraz z odtworzeniem podbudowy: 0+400 - 0+450

Pełne korytowanie

Istniejący zjazd 20,00 m².
0+480

Istniejący zjazd 26,00 m².
0+352

R19454

UWAGA W POBOCZU BIEGNIE KABEL SN - 3eS

0+263
Istniejąca mijanka do przebudowy 75,0 m².

Płytki rów do odtworzenia za linią drzew 0+136 - 0+252 116,00 mb.

Rów do odtworzenia 0+063 - 0+136 73,00 mb.

Istniejący przepust Φ 400 Dł. 8,5 m. Do wymiany. Ścianki czołowe przepustu do wykonania.

Istniejący przepust Φ 400 Dł. 7,5 m. Do wymiany. Ścianki czołowe przepustu do wykonania.

0+083
Istniejący zjazd 24,00 m².

Istniejący rów do czyszczenia za zgodą właściciela terenu 37,00 mb.

0+094
Istniejący zjazd 17,00 m².

0+116
Istniejący zjazd 25,00 m².

R23267

Istniejący rów do czyszczenia za zgodą właściciela terenu 52,50 mb.

0+055

UWAGA W POBOCZU BIEGNIE KABEL SN - 3eS

Rów do odtworzenia 0+000 - 0+055 55,00 mb.

Przepust Φ 400 dł. 850 cm do wymiany. Ścianki czołowe do remontu.
0+014

0+014
Istniejący zjazd 21,50 m².

0+000

Most do remontu. Zdjąć całkowicie nawierzchnię. Wykonać izolację. Zwypoiał mostówa.

Barierki 2 x 4,50 m.

R33320

Istniejący zjazd na drogę gminną dz. nr 50 dr. Zjazd po remoncie w ramach przebudowy drogi w roku 2018.

0+300

0+500

0+661

Rysunek nr:	Faza projektu:	Drogowa:	Imię i nazwisko	Podpis	Konstrukcja:	Imię i nazwisko	Podpis
1		Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak		Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	
Skala: 1:1000	Data: 03.2019	Nr uprawnień	82/DOŚ/03		Nr uprawnień	82/DOŚ/03	

Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Paweł Ślęzak
57-500 Bystrzyca Kł.
ul. Łużyska 5
tel. 074 811 07 21

Zleceniodawca: GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA
ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 32870 W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.)

PLAN SYTUACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH -odc.2(2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.115.2019.BG3
Nazwa miejscowości		PASZKÓW
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	020806_5
	nazwa	Bystrzyca Kłodzka - gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0017.
	nazwa	Paszków (arr.1)
Skala mapy		1:1000 6.132.7.15.1, 3 i 20.1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(18)
	układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano służebności gruntowych
Data opracowania mapy		18.02.2019 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Józef Bogusławski
57-500 BYSTRZYCA KŁ. ul. Mickiewicza 6
NIP 88-1400-28-18 REGON 890[illegible]
tel. / 21 295 895.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Józef Bogusławski
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Mickiewicza 3
Uprawnienia zawodowe nr 6[illegible] z dnia 1990 r.
wyd. przez [illegible]
tel. 721 295 895.

Rozw. 2013.514

Podwieszenia rur, zbiorników i innych urządzeń technicznych w wykopie (pionowych i poziomych) oraz ich zabezpieczenia przed osiadaniem, zgodnie z decyzją o zatwierdzeniu projektu budowlanego. Czynności geodezyjne w trakcie budowy. Geodezyjne pomiary powykonawcze. Geodezyjne pomiary sieci uzbrojenia terenu. Geodezyjne pomiary inwentaryzacyjne. Geodezyjne pomiary kontrolne. Geodezyjne pomiary powykonawcze obiektów budowlanych. Geodezyjne pomiary sieci uzbrojenia terenu. Geodezyjne pomiary inwentaryzacyjne. Inne czynności z zakresu usług geodezyjnych

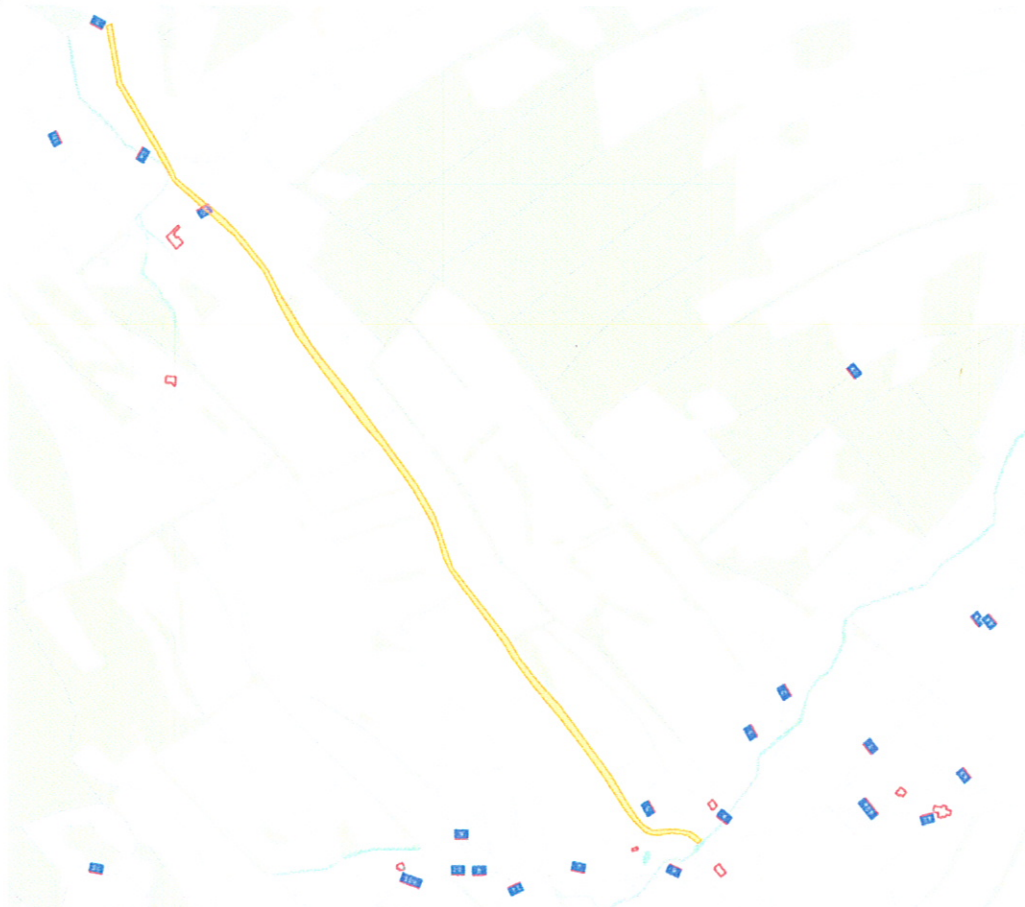
PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- mapa ewidencyjna,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia terenowe z Inwestorem,
- inwentaryzacja oraz dokumentacja fotograficzna w rejonie projektowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity na podstawie Dz. U. nr 204/2004 r., poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz Ust. Nr 43/99 poz. 430 z póz. zmianami),
- WPD-3 , Wytyczne do projektowania dróg VI i VII klasy technicznej,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- Ogólne Specyfikacje Techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad m. in. Wymagania ogólne, Roboty ziemne, Podbudowy, Nawierzchnie, Odwodnienie, Pobocza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. Ust. Nr 130, poz. 1389 z póz. zmianami),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z póz. zmianami),
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1356, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133), Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanymi programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. dnia 16.09.3004 r.),
- Wspólny Słownik Zamówień - wprowadzony przez komisję Europejską,
- Rozporządzenie Nr 2151/2003/WE z 16 grudnia 2003 r. ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.Ust. Nr 63 poz. 735),
- Przedmiotowe normy PN i BN,
- PN-S-02201:1987 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział nazwy i określenia,
- PN-S-06102:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieujętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS II kw. 2018 rok.

2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku byłej Stacji Upowszechnieniowo-Wdrożeniowej, dz. nr 53 dr, 38 dr w miejscowości Pasków, gmina Bystrzyca Kłodzka.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.
Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZT.

3. Stan istniejący

3.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w lutym i marcu 2019 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

3.2. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji położony jest na terenie zróżnicowanym wysokościowo. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi gminnej dz. nr 50 dr) 498,80 m.n.p.m., rzędna najwyższego punktu drogi 1+007 - 529,50 m.n.p.m, rzędna końca przebudowywanego fragmentu (zjazd na drogę gminną dz. nr 38 dr) 1+240 – 497,30 m.n.p.m.

Remontowany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Początek drogi na nawierzchnię szutrową. Na części drogi widoczne pozostałości nawierzchni asfaltowej. Droga w kilometrażu 1+096 – 1+240 ziemna. Szerokość jezdni 280 – 300 cm.

Ogólny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Nawierzchnia jezdni z licznymi zapadnięciami i dziurami w nawierzchni szutrowej. Rowy odwadniające są pozarastane (części rowów została zasypana w trakcie prac związanych z budową linii kablowej 3eS), przepusty niedrożne. W większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

Przy pracach projektowych założono następujące parametry:
- prędkość projektowana Vp = 30,00 km/h,
- kategoria ruchu KR1 ,
- teren zabudowany,
- szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego zmienna - 2,80 – 3,00 m z obustronnymi poszerzeniami 2x0,50 m,
- droga jednojezdniowa,
- droga dwukierunkowa ,
- spadek poprzeczny drogi: jednostronny, na prostej i na łuku 2%,
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach dostosowana do szerokości pasa drogowego,
- pobocza - utwardzone z tłucznia 0/31,5-0/63 mm, dopuszcza się wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego, szer. 50 cm, pochylenie poprzeczne od 6- 8%,
- przepust pod drogą rurowy o średnicy 60 i 40 cm ze ściankami czołowymi z kamienia rzędowego,
- rowy do karczowania i czyszczenia,
- ściek z prefabrykatów betonowych na ławie betonowej,

Projektuje się przebudowę w nawiązaniu do istniejącego otoczenia oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdy na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdy na działki prywatne).
Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na jezdni, poboczach i zjazdach.
Projektuje się również rozbiórkę istniejącej podbudowy jezdni na głębokość ca 15 cm z wyrównaniem podłoża. W obrębie korekty przebiegu drogi projektuje się pełne korytowanie głębokości ca 50 cm (do gruntu nośnego). Aktualna podbudowa części przebudowywanej drogi jest węższa od projektowanej szerokości korony jezdni. W tych miejscach należy wykonać korytowanie na poszerzeniu do głębokości 43 cm. Mogą to być poszerzenia jednostronne lub dwustronne w zależności od przebiegu istniejącej nawierzchni względem granic działki (pasa drogowego)
Elementy zróżnicowania drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

Przebudowę drogi projektuje się w oparciu o istniejącą niweletę z niewielkimi korektami.
Zaprojektowano przekrój jednostronny. Spadek poprzeczny jezdni o nachyleniu 2 %. Spadek podłużny bez zmian. Spadek podłużny odzwierciedla istniejącą niweletę terenu.

- ***Zdjęcie humusu*** – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.
- ***Rozbiórka istniejących nawierzchni*** – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Grubość nawierzchni asfaltowej 6 cm. Grubość nawierzchni szutrowej 10 cm. Składowanie i utylizacja gruzu na koszt wykonawcy.
- ***Roboty ziemne*** – roboty ziemne należy prowadzić mechaniczne. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej i energetycznej należy prowadzić ręcznie. W

obrębie sieci wykonać rozkopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego poziomu posadowienia.

Projektuje się korytowanię pod warstwy podbudowy o grubości 10 - 15 cm. W miejscu korekty przebiegu drogi należy wykonać pełne korytowanie 50 cm. Ziemie z korytowania należy wywieść z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypanie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy poboczy.

- ***Piasek, pospółka*** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora Is≥0,97. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnieniea, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkani organicznymi.
- ***Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm*** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora Is≥0,97.
- **Kliniec, kamień łamany *4 – 31,5 mm*** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora Is≥0,97. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora Is ≥ 0,95,. optymalnie Is ≥ 0,97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-12 – warstwa ścieralna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

  Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

  Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10^{0} C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru (V > 16 m/s).
- **Remont nawierzchni na mostko 0+000** – zdjąć wszystkie warstwy podbudowy oraz starych izolacji aż do płyty betonowej mostu. Dokonać ewentualnych napraw konstrukcji. Wykonać gruntowanie istniejącej płyty betonowej mostu. Wykonać izolację płyty betonowej z papy asfaltowej zgrzewanej modyfikowanej SBS gr. 1 cm. Wykonać warstwy nawierzchni asfaltowych jw. Dokonać napraw punktowych przyczółków

kamiennych. Wykonać barierki drogowe systemowe 2 x 4,50 m. Nośność mostu 5 ton.

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego E2=100MPa, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do moduły odkształceń wtórnych E2/E1 < 2,2.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego o grubości 2 x 4 cm na skropionej uprzednio emulsja asfaltową w ilości 0,5 kG/m2 podbudowie. Przewiduje się warstwę wiążącą o frakcji 0/20 mm zaś ścieralną o frakcji 0/12 mm. Szerokość warstwy wiążącej , w miejscach nie ograniczających krawędzi nawierzchni krawężnikiem lub korytem betonowym , należy wykonać o 5 cm szerszą od projektowanej warstwy ścieralnej w celu uniknięcia obrywania się krawędzi jezdni.

Nawierzchnia poboczy

Po wykonaniu nawierzchni, urządzeń odwadniających i oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych projektuje się uzupełnienia poboczy utwardzonych przy krawędzi jezdni na szerokości 50 cm kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm i średniej grubości warstwy 8 cm plus warstwy podbudowy zasadniczej. Pozostała szerokość poboczy gruntowa wyrównana .

Nawierzchnia zjazdów

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem o odpowiednią geometrią objęto wszystkie wjazdy indywidualne na posesje i zjazdy na inne drogi gminne w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

5. Odwodnienie

W celu odwodnienia korony przebudowywanej drogi projektuje się spadki poprzeczne właściwe do istniejącego pochylenia konstrukcji drogi , łuków poziomych oraz istniejących spadków podłoża drogi. Spadek poprzeczny jezdnia jednostronny 2 %. Spadki poboczy 6 – 8 %.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi przyjęto poniższe rozwiązania :

1. Na odcinku 0+000 – 0+108 [prawa strona] wody odprowadzane będą do rowu. 0+000 – 0+055 rów należy odtworzyć wraz z przepustem na zjeździe. W kilometrze 0+055 – 0+108 rów do czyszczenia (rów znajduje się na działce prywatnej – prace należy uzgodnić z właścicielem działki);
2. Na odcinku 0+063 – 0+263 wody opadowe odprowadzane będą do rowu [lewa strona]. Rów do odtworzenia. Poza przepustem 0+063 rów o długości 37 mb biegnie przez działkę prywatną. Rów do czyszczenia – prace należy uzgodnić z właścicielem działki ;
3. Na odcinku 0+263 – 0+779 brak jest urządzeń odwadniających wody opadowe z korony drogi odprowadzane będą na teren nieutwardzony pasa drogowego [lewa strona]. Z uwagi na przebieg kabla energetycznego 3eS oraz przydrożne drzewa nie ma możliwości wykonania na tym odcinku urządzeń odwadniających;
4. Na odcinku 0+779 – 0+900 [lewa strona] wody opadowe odprowadzane będą do rowu. W kilometrze 0+900 istniejący przepust do remontu;
5. Na odcinku 0+900 – 1+007 [lewa strona] wody opadowe odprowadzane będą do koryta betonowego. W kilometrze 0+900 istniejący przepust do remontu;
6. Na odcinku 1+010 – 1+093 [lewa strona] wody opadowe odprowadzane będą do koryta betonowego do istniejącego cieku wodnego;
7. Na odcinku 1+100 – 1+240 [lewa strona] wody opadowe odprowadzane będą rowem przydrożnym w kierunku rowu w ciągu drogi gminnej dz. nr 38 dr. W kilometrze 1+240 istniejący przepust do remontu.

6. Media

Na terenie inwestycji występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej sieć energetyczna SN (oznaczony na mapie jako 3eS).
Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy poinformować:

- TAURON S.A.;

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.
W trakcie robót przewody energetyczne oraz telekomunikacyjne które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.
Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

7. Roślinność

Na terenie inwestycji występuje roślinność niska i wysoka.
W trakcie robót niezbędne będzie wykarczowanie krzaków na obszarze 520 m^2.
W obrębie inwestycji występują drzewa wysokie. Drzewostan pozostaje bez zmian. W trakcie prac należy dokonać prac pielęgnacyjnych polegających na utrzymaniu uformowanej korony drzewa oraz usunięciu gałęzi które ograniczają skrajnie drogi.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.
Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.
Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.
Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.
Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów .
Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.
Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczno nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

8.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli zajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).
d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

9. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.
Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.
Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.
Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.
Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu drogi gminnej. Z uwagi na fakt że droga posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.
Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

10. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić. **W obrębie przebudowy biegnie kabel energetyczny SN;**
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruch samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;

- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robot przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Opracował:

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ROWÓW PRZYDROŻNYCH

(do oczyszczenia z namułu i pogłębienia do 30 cm oraz Profilowania, odtwarzania i umocnienia dna i skarp)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

KM 0+000 - 0+108 rów prawa strona na odcinku **L= 108,00 m** (na odcinku 0+055-0+108 rów biegnie przez działkę prywatną – prace należy uzgodnić z właścicielem terenu)

KM 0+063 - 0+252 rów lewa strona na odcinku **L= 189,0 m** (dodatkowo czyszczenie rowu na odcinku **L=37,00 mb** rów biegnie przez działkę prywatną – prace należy uzgodnić z właścicielem terenu)

KM 0+779- 0+900 rów lewa strona na odcinku **L= 121,00 m**

KM 1+100- 1+240 rów lewa strona na odcinku **L= 180,00 m**

Całkowita długość rowów – 635,00 mb

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KORYT BETONOWYCH

(wykonanie lub wymiana koryt betonowych)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

KM 0+900 - 1+000 lewa strona koryta betonowe do wymiany **L= 100,00 m**

KM 1+010 - 1+1092 lewa strona koryta betonowe do wykonania **L= 82,00 m**

Całkowita długość koryt – 182,00 mb

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW

(do wymiany rury przepustów i ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

lokalizacja	*rodzaj przepustu*	*średnica*	*typ przepustu*	*długość*	*ścianki czołowe*
Km 0+000	mostek żelbetowy pod drogą	------	żelbetowy	**5,50 m**	**kamienne** 2 szt
Km 0+014	przepust pod zjazdem	**Ø400**	żelbetowy	**8,5 m**	**kamienne** 2 szt
Km 0+063	przepust pod zjazdem	**Ø400**	żelbetowy	**7,5 m**	kamienne 2 szt
Km 0+100	przepust pod zjazdem	**Ø400**	żelbetowy	**8,5 m**	kamienne 2 szt
Km 0+900	przepust pod drogą	**Ø400**	żelbetowy	**4,0 m**	**kamienne** 2 szt
Km 1+240	przepust pod drogą	**Ø600**	żelbetowy	**9,5 m**	**kamienne** 2 szt

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

(do remontu i wymiany nawierzchni)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

Lokalizacja Km	*Typ zjazdu*	*Strona*	*Szerokość [m]*	*Długość [m]*	*Nawierzchnia 2x4,0 cm*	*Powierzchnia [m2]*
0+000	Z drogi gminnej	----------	5,00	7,50	asfalt	30,00
0+014	Indywidualny	Prawa	8,00	2,50	asfalt	21,50
0+063	Indywidualny	Lewa	9,50	3,20	asfalt	24,00
0+100	Indywidualny	Lewa	9,50	3,00	asfalt	24,00
0+116	Indywidualny	Prawa	13,00	2,00	asfalt	25,00
0+352	Indywidualny	Prawa	12,00	2,80	asfalt	26,00
0+480	Z drogi gminnej	Lewa	9,50	2,50	asfalt	20,00
0+586	Indywidualny	Prawa	7,50	2,00	asfalt	15,00
0+650	Z drogi gminnej	Lewa	9,50	5,00	asfalt	50,00
0+754	Indywidualny	Prawa	20,00	5,30	asfalt	45,00
0+875	Indywidualny	Prawa	17,00	1,80	asfalt	30,00
1+007	Indywidualny	Lewa	16,00	3,00	asfalt	40,00
1+016	Indywidualny	Lewa	5,50	1,50	asfalt	10,00
1+096	Indywidualny	Lewa	15,00	3,00	asfalt	40,00
1+100	Z drogi gminnej	Prawa	7,50	1,50	asfalt	10,00
1+240	Z drogi gminnej	----------	9,50	7,00	asfalt	70,00

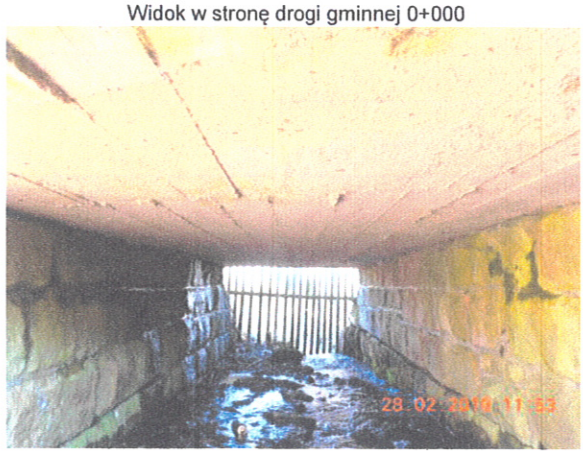
Całkowita powierzchnia zjazdów – 480,50 m^2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku byłej stacji upowszechnieniowo-wdrożeniowej dz. nr 53, 38 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 1+240 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).

Widok w stronę drogi gminnej 0+000

Początek drogi 0+014



Widok spodu konstrukcji mostu

Widok drogi 0+350

Widok drogi 0+380

Odcinek drogi o słabej nośności 0+400 - 0+450

Widok drogi 0+680

Widok przepustu 0+900

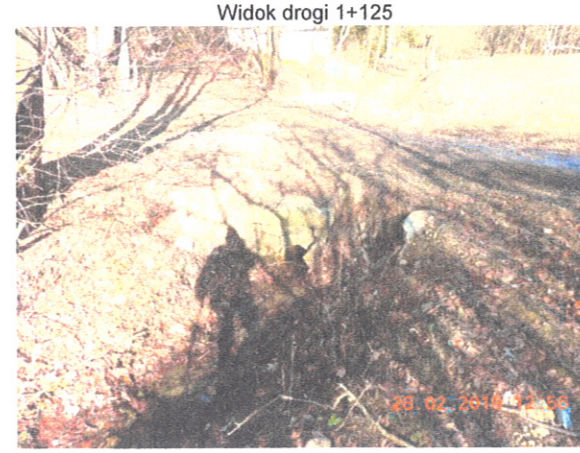
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku byłej stacji upowszechnieniowo-wdrożeniowej dz. nr 53, 38 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 1+240 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).

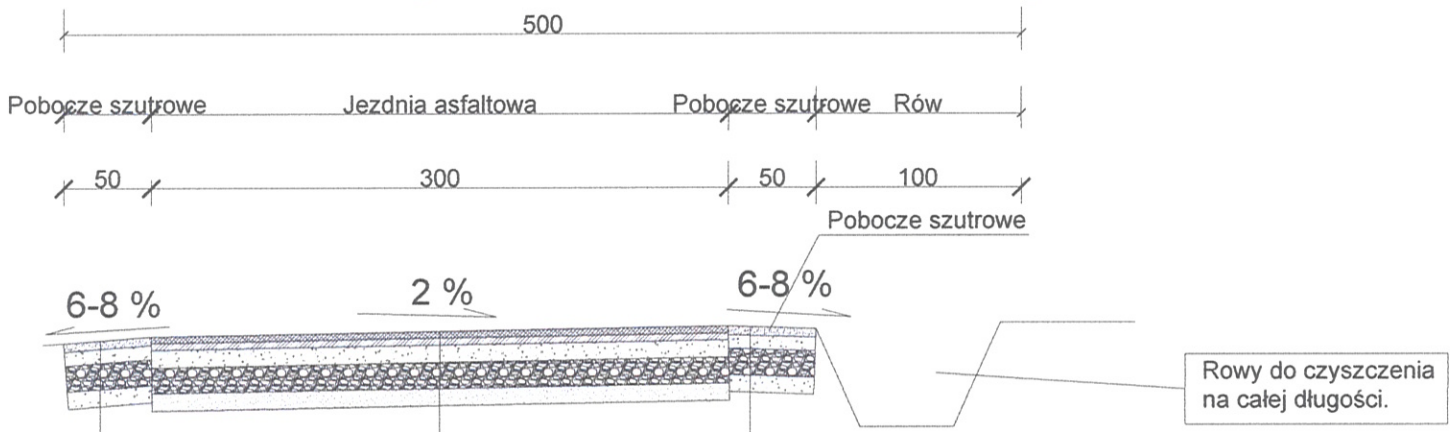
Zjazd 1+096

Widok drogi 1+125

Widok drogi 1+200



Przepust 1+240



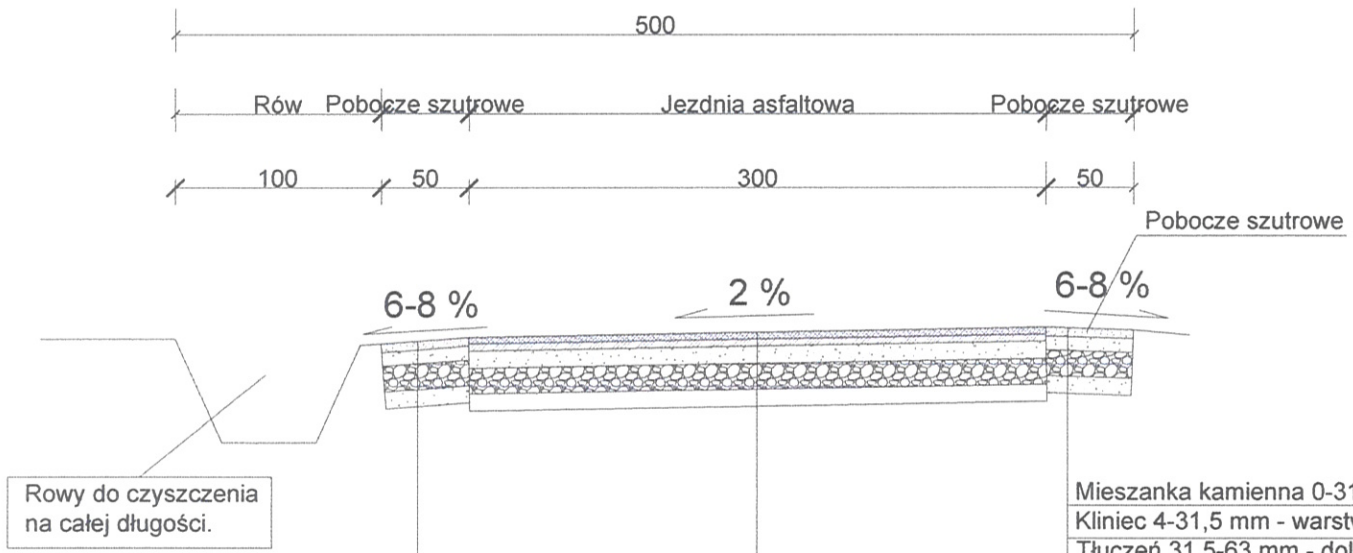
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Istniejąca podbudowa drogi - 25 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-1	Projekt budowlany	1:30	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko:	Podpis:			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa specjalność konstrukcyjno-budowlanej w specjalności architektonicznej		Projektant:		
Nr uprawnień	82/DOŚ/03			Nr uprawnień		
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 – 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]					
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 1 [0+040]					

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 6572/82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10



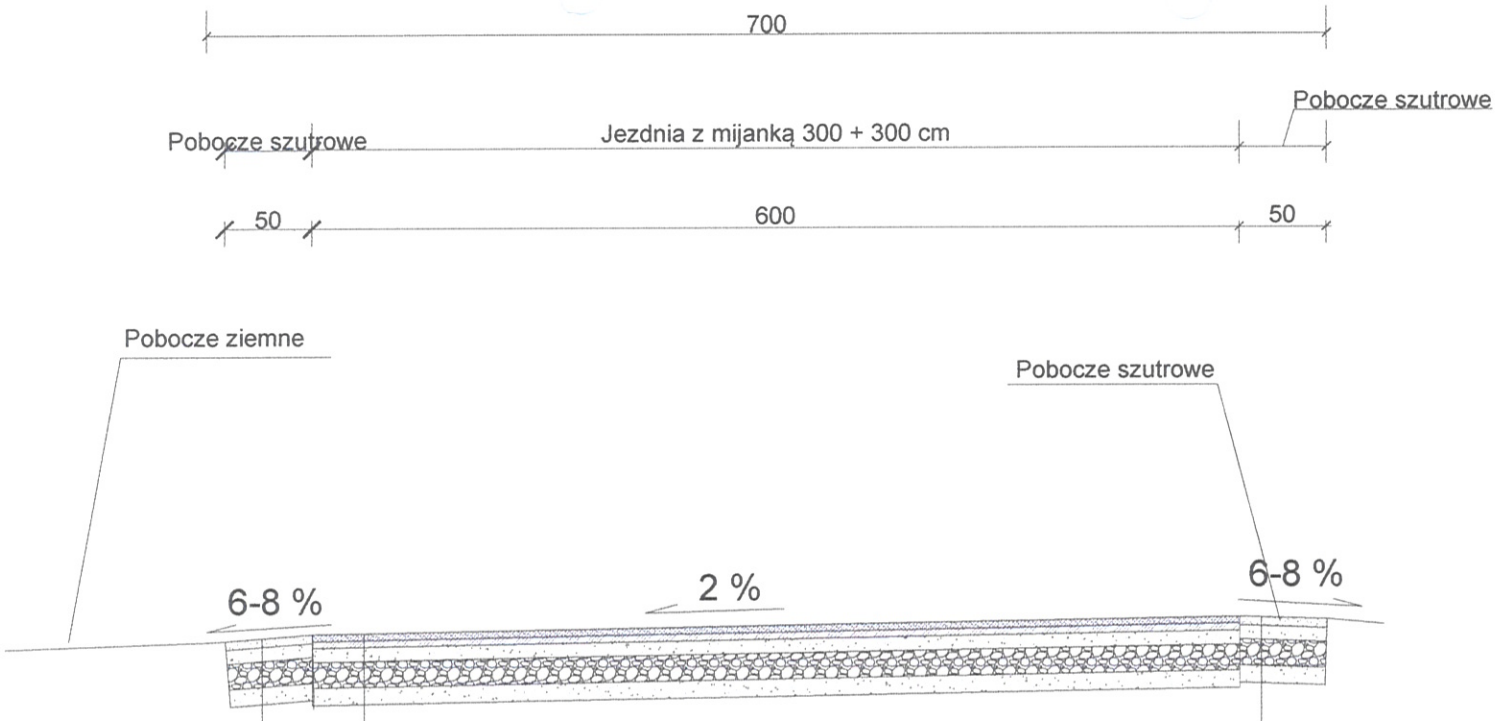
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Istniejąca podbudowa drogi - 25 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-2	Projekt budowlany	1:30	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Projektant:		
Nr uprawnień:	wid. 82/DOS/03			Nr uprawnień		
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.)					
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 2 [0+130]					

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ogr. zakresie do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności architektonicznej
wid. 653/01/DUW, 82/DOS/03, 487/DOS/10



Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

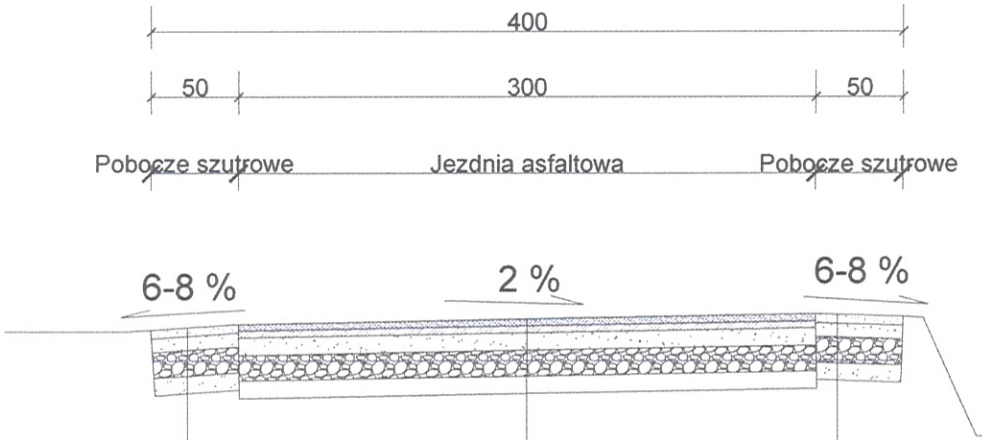
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-3	Projekt budowlany	1:30	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Sprawdzający projektant:		
Nr uprawnień:	32/DOŚ/93			Nr uprawnień		

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej
Nr 81/DUW, 82/DOŚ/93, 32/DOŚ/1r

Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.)
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 3 [0+263]



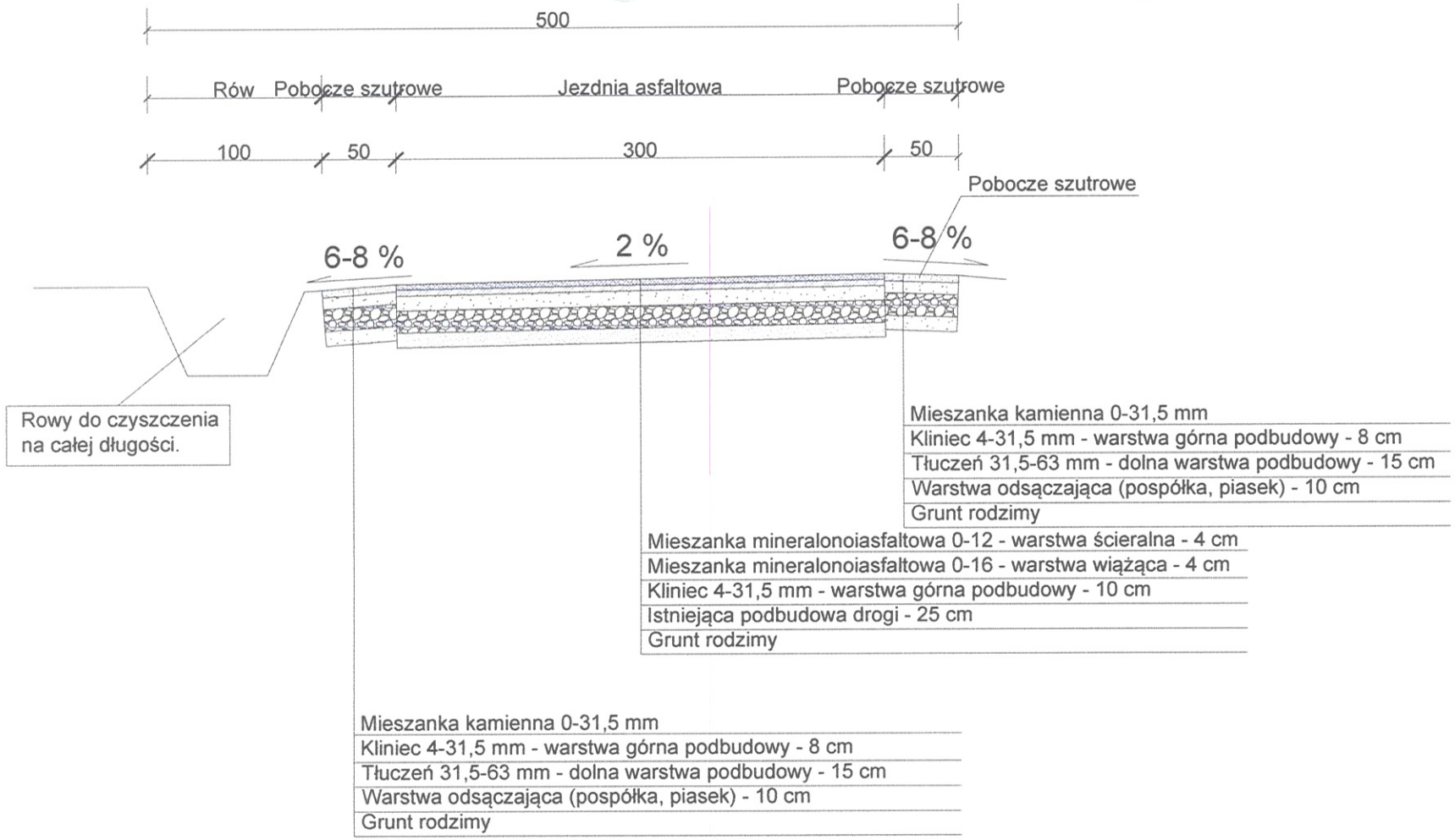
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

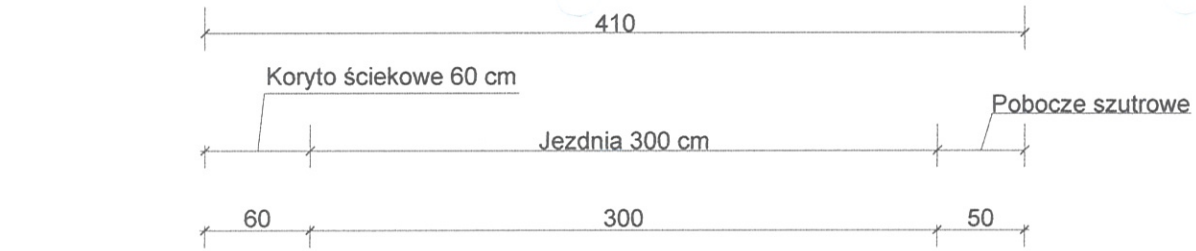
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

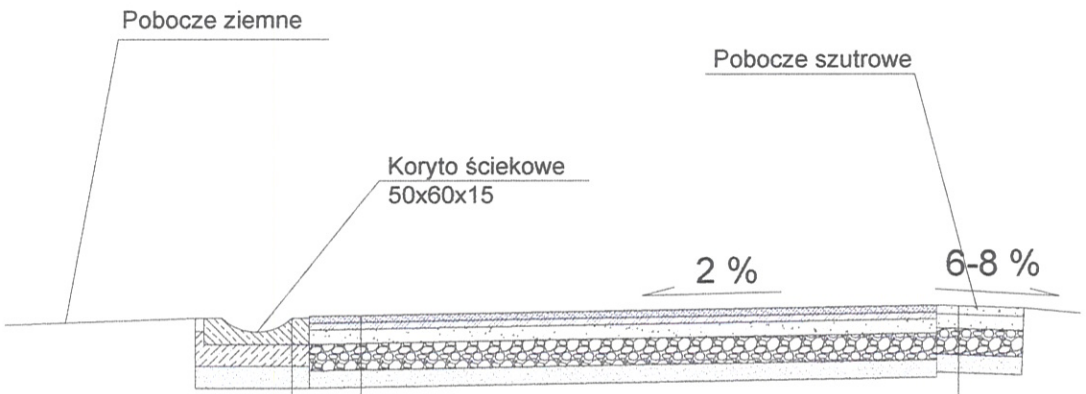
Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-4	Projekt budowlany	1:30	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Projektant:		
Nr uprawnień	62/DOŚ/96			Nr uprawnień		
Zlecenodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]					
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 4 [0+550]					

Paweł Ślęzak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ograniczonym zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej
Nr ewidencyjny: 62/DOŚ/96, 80/DOŚ/03, 187/DOŚ/10



Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-5	Projekt budowlany	1:20	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 653/01/DUW 82/DOŚ/03		Sprawdzający:		
Nr uprawnień	82/DOŚ/03			Nr uprawnień		
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]					
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 5 [0+800]					





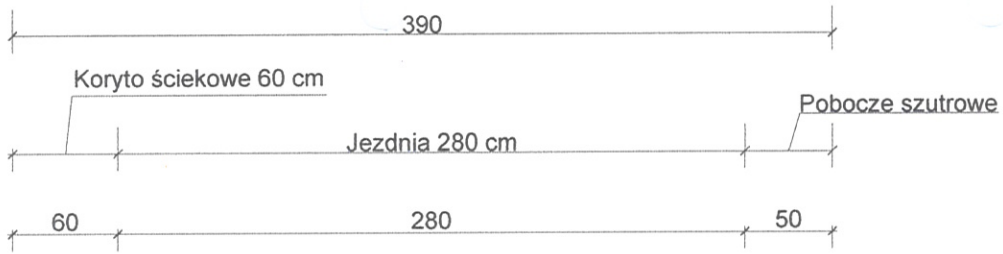
Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

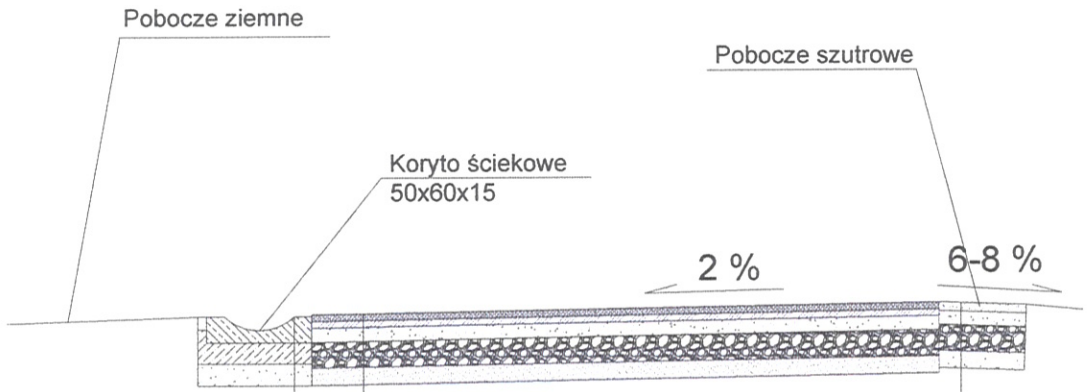
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-6	Projekt budowlany	1:50	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko		Podpis		Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Projektowanie		
Nr uprawnień	82/DOŚ/13			Nr uprawnień		
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.)					
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 6 [0+950]					

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/13, 187/DOŚ/16





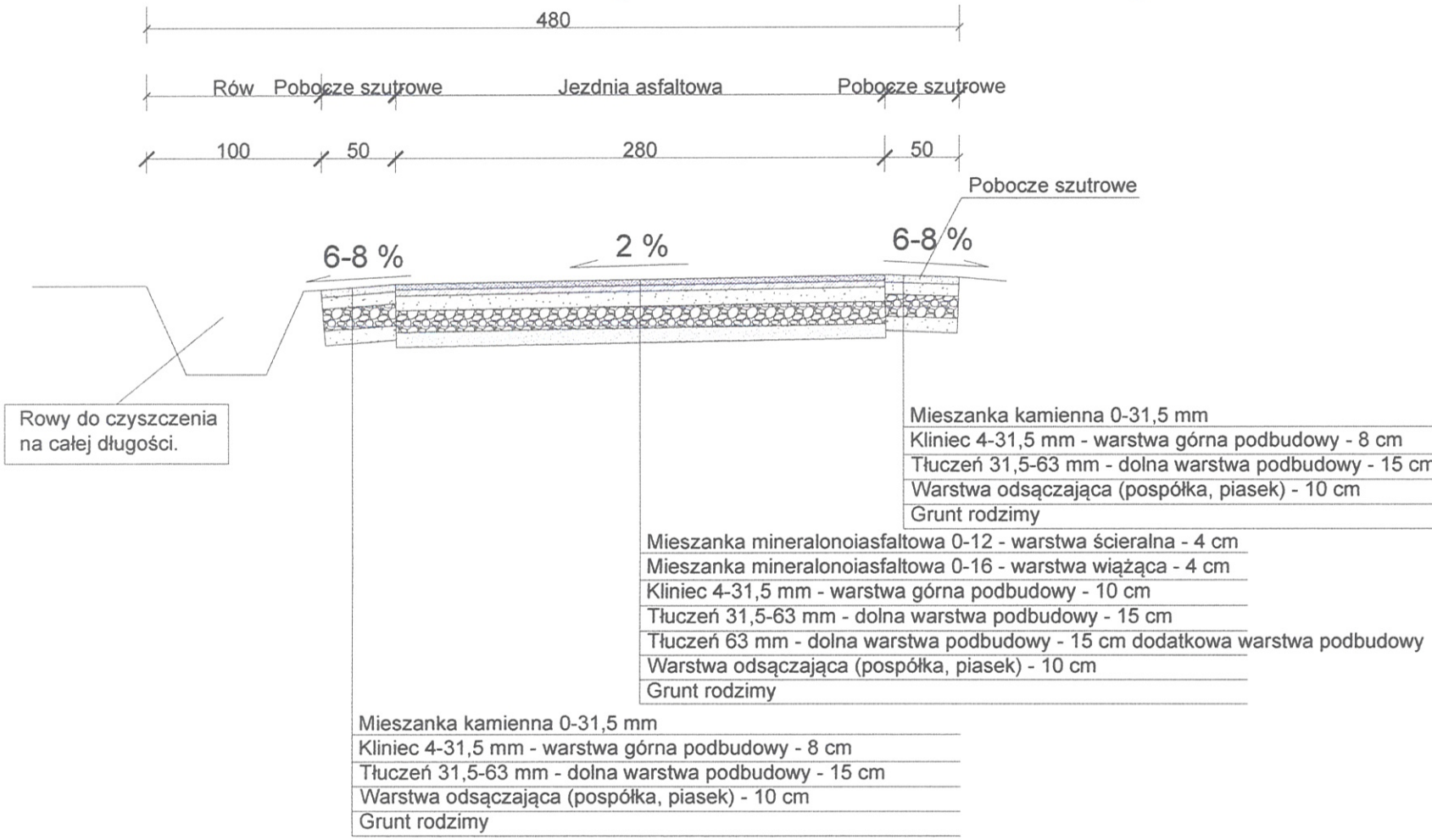
Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralonoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:	
PB-7	Projekt budowlany	1:50	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl	
	Imię i nazwisko		Podpis	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak			Projektant:	
Nr uprawnień	82/DOŚ/03			Nr uprawnień	
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 – 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]				
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 7 [1+050]				

Paweł Ślęzak
mgr inż. inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

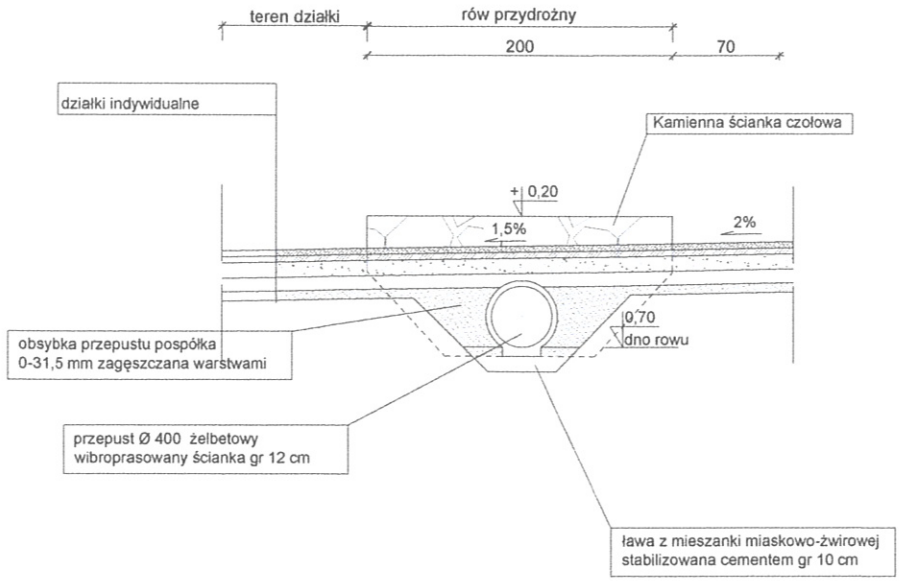


Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:	
PB-8	Projekt budowlany	1:50	03-2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl	
	Imię i nazwisko		Podpis	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak				
Nr uprawnień	82/DOŚ/03			Nr uprawnień	

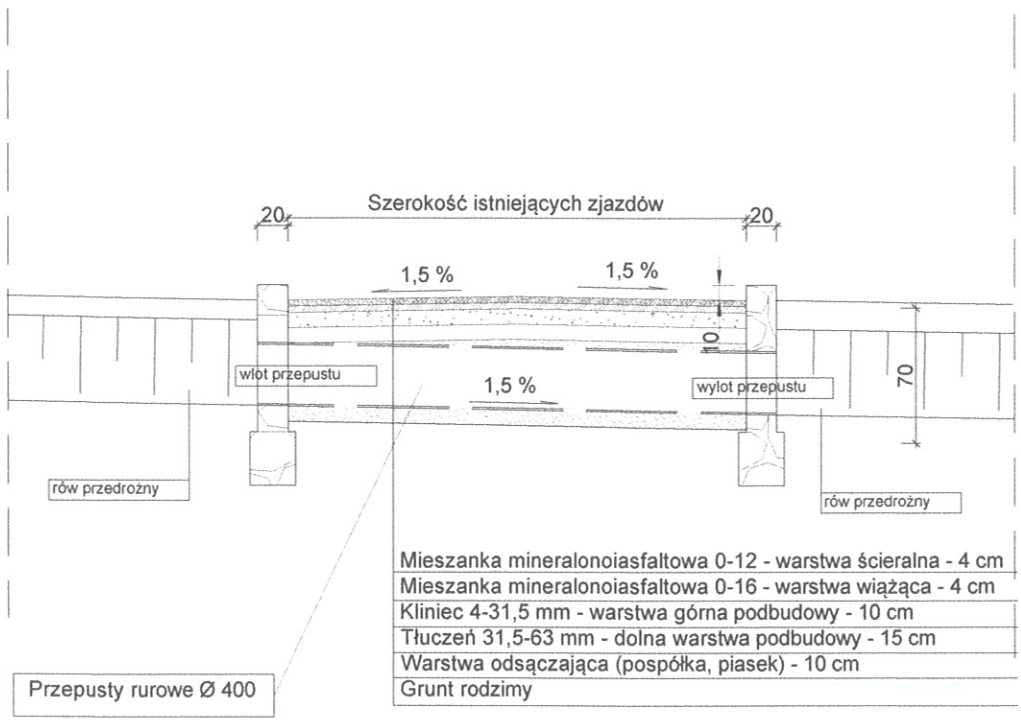
Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 8 [1+200]

Profil podłużny



Profil poprzeczny



Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:		
PB-9	Projekt budowlany	1:50	03.2019	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
	Imię i nazwisko	Podpis			Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 55/04/DLW, 32/06/DLW	Projektant:			
Nr uprawnień	82/DOŚ/03		Nr uprawnień			
Zleceniodawca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU BYŁEJ STACJI UPOWSZECHNIENIOWO-WDROŻENIOWEJ, DZ. NR 53, 38 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 - 1+240 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]					
Nazwa rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALNY					