

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. Paweł Ślęzak

ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200

NIP: 881-136-11-09, REGON: 891530883, e-mail: uslugi.inzynierskie@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA	Przebudowa drogi gminnej – wewnętrznej dz. nr 822, 829, 835, 288, ul. Ludowa w Gorzanowie Gorzanów, ul. Ludowa, gmina Bystrzyca Kłodzka dz. nr 822, 829, 835, 288 AM-1, obręb Gorzanów
INWESTOR	GINA BYSTRZYCA KŁODZKA 57-500 Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Ślęzak upr. bud nr 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

AUTORZY OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2017.0.1332 z późniejszymi zmianami) oświadczam że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Paweł Ślęzak	82/DOŚ/03 187/DOŚ/10 Specjalność konstrukcyjno- budowlane	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w odr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 65303/DHW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Lipiec 2018 rok

OKK.7131-121/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

nada je
Panu

Paweł Bartosz Ślęzak

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 82/DOŚ/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Woźniak
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



Otrzymują:

1. Pan Paweł Bartosz Ślęzak
Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okregowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-GG1-V8D-IEE *

Pan Paweł Ślęzak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1563/02

adres zamieszkania ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

jest członkiem Dolnośląskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1350) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazowej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA PROJEKTOWE



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 72 11
eleni.karanikola-cieciera@psgaz.pl

Biuro Usług Inżynierskich

Mgr inż. Paweł Ślęzak

Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Wasz znak:

Wałbrzych, 20.07.2018 r.

Nasz znak: PSGWR ZMSZ.763.164.18

Dot.: uzgodnienie branżowe remontu ul. Ludowej w Gorzanowie

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2018 r. w/s przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dz. 822, 829, 835 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuje, iż w obszarze objętym zakresem opracowania ww. inwestycji zlokalizowana jest czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia PN 10 kPa DN 65/40 STAL – wybudowana w 1945 r. zgodnie z mapą sytuacyjną stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

Niniejszym uzgadniamy powyższe przedsięwzięcie w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową, znak uzgodnienia INF-81/2018 z dnia 20.07.2018 r. pod warunkiem dostosowania się do następujących wytycznych:

1. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.)
2. W odległości nie mniejszej niż 1.0 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.)
3. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami
4. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu.
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych

Wrocław, 20.07.2018 r.



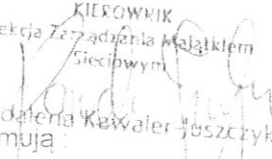
mgr inż. Paweł Ślęzak

6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
 - usunięcia uszkodzenia
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
 - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
7. Sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1 m do 1,5 m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6 m
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8 m
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1 m
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. jak i przez firmę geodezyjną
9. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Gazownię w Kłodzku ul. Fabryczna 1, 57-300 Kłodzko**
Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem ww. Gazowni.
10. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. Gazowni.
11. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego
12. Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikiem ważne jest do dnia 31.07.2019 r. o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.

Dodatkowo informujemy, że za wykonaną usługę uzgodnienia dokumentacji projektowych obcych branż zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem Usług Pozataryfowych”, który jest ogólnodostępny na stronie www.psgaz.pl/cenniki.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 5/14, 00-637 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Męskimi
Sieciami

Magdalena Kowalewska
Otrzymują:

1. Adresat + załącznik (mapa – 1 egz.)
2. Gazownia w Kłodzku
3. ZMSZ a/a

186.72 mm.

Elementy Sledowania

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych
Region Kłodzko



Kłodzko, dn. 16.07.2018

TD / OWB / OMD / 2018-07-16 / 0000002

Barcode: 1013233355

**Biuro Usług Inżynierskich
Paweł Ślęzak
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka**

**Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe: przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej.
Gorzanów, ul. Ludowa, dz. 822, 829, 835.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 04.07.2018 uprzejmie informujemy, że na wskazanym obszarze nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi:

Łukasz Wańczyk, tel. 516 113 214, lukasz.wanczyk@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapa - 1 szt.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Łukasz Wańczyk

Otrzymują

- 1) Adresat
2) a/a OMD4



Bystrzyca Kłodzka 16.07.2018r

L. dz. P 2018

Pan mgr inż. Paweł Ślęzak
Biuro Usług Inżynierskich
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Bystrzycy Kłodzkiej informuje, że uzgadnia projektową przebudowę drogi gminnej na dz. nr 822, 829, 835 **ul. Ludowa w Gorzanowie** z następującymi zastrzeżeniami :

- na przedmiotowym terenie w pasie drogi gminnej i poboczach **występują sieci i urządzenia wodociągowe** (sieć wodociagową i przyłącza wody zaznaczono kolorem zielonym)
- istniejącą infrastrukturę wodociagową jak: skrzynki pod zasuwy sieciowe, skrzynki do nawiertek (zasuwy domowe), skrzynki hydrantowe bezwzględnie **wyprowadzić do poziomu odtwarzanej nawierzchni** ulicy, pobocza drogi. przy czym dla wszystkich skrzynek należy także zachować współosiowość względem wyprowadzonego wrzeciona obudowy danego uzbrojenia
- zachować ostrożność przy regulacji skrzynek tak by nie uszkodzić usytuowanych wewnątrz nich urządzeń wodociagowych jak trzpienie, rury teleskopowe, kły hydrantowe itp.
- zgłosić w ZWiK Sp. z o.o. prace w pobliżu urządzeń wodociagowych
- Inwestor zadania - Wykonawca robót ponosi koszty ewentualnej naprawy urządzeń wodociagowych w przypadku ich uszkodzenia
- przebudowa oraz utrzymanie urządzeń i przewodów deszczowych z zagospodarowanego terenu należą do inwestora - właściciela (zarządcy) terenu
- wody opadowe z terenu utwardzanego należy przed odprowadzaniem do odbiornika poddawać podczyszczeniu w odpowiednich separatorach
- uzgodnienie traci ważność po trzech latach od daty wydania lub nie zachowania powyższych danych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a

PREZESZARZADU
ZWiK
16.07.2018r



**PROJEKT
BUDOWLANY**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie, dz. nr 822, 829, 835, 288 obręb Gorzanów.

Projekt przewiduje przebudowę drogi w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni szutrowej, wykonania nowej podbudowy, wykonania nowej nawierzchni asfaltowej, wykonania przebudowy urządzeń odwadniających jezdnię (koryta ściekowe, przepusty, fragment kanalizacji deszczowej).

Projektowane przebudowy ma na celu poprawę warunków technicznych drogi oraz zapewnienie dojazdu do działek znajdujących się w obrębie drogi gminnej.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Bystrzyca Kłodzka

57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przebudowywany fragment drogi ma nawierzchnię szutrową na całej długości. Od strony ul. Podzamcze istniejący zjazd z drogi powiatowej. W obrębie zjazdu nie projektuje się żadnych robót. Zjazd na drogę powiatową pozostaje bez zmian.

Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia z licznymi ubytkami i dziurami. Brak spadków poprzecznych powoduje liczne kałuże i zastoiny wody. Widoczne koleiny którym w czasie opadów atmosferycznych spływa woda w niekontrolowany sposób. Czasami dochodzi do zalewania posesji znajdujących się przy drodze.

Szerokość jezdni jest zmienna od 250 cm w obrębie dojazdu do ośrodka zdrowia do 580 cm w obrębie budynku rozlewni wód mineralnych.

W części drogi są urządzenia odwadniające. Istniejące urządzenia odwadniające są zamulone i częściowo zarośnięty lub zasypany. W km 0+241 jest czynna kanalizacja deszczowa kd 300 z odprowadzeniem do kanału Młynówki.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Z uwagi na ograniczoną szerokość terenu pasa drogowego projektowana jezdnia będzie dostosowana do istniejącej szerokości pasa drogowego.

Jezdnia zaprojektowana jest jako asfaltowa. Pobocza o nawierzchni szutrowej.

Projektuje się szerokość jezdni:

- 0+000 – 0+135 km - 3,00 m z jednostronnym korytem ściekowym 0,60, oraz poboczem szutrowym szerokości 0,50 m;
- 0+135 – 0+241 km – 3,30 m z jednostronnym korytem ściekowym 0,60, oraz poboczem szutrowym szerokości 0,50 m;
- 0+241 – 0+270 km – 5,80 m z jednostronnym korytem ściekowym 0,60, z drugiej strony krawędź będzie stanowić opaska betonowa budynku;
- 0+270 – 0+301 – 4,80 m z obustronnym poboczem szutrowym. Szerokość pobocza dostosowana będzie do warunków terenowych;
- 0+301 – 0+396 – 2,50 m z obustronnym poboczem szutrowym. Szerokość pobocza dostosowana będzie do warunków terenowych;
- Dojazd do dz. nr 289/5 0+000 – 0+077 – ,00 m z jednostronnym korytem ściekowym 0,60, oraz poboczem szutrowym szerokości 0,50 m.

Dodatkowo projektuje się remont 3 przepustów rurowych:

- 0+080 – przepust istniejący ϕ 800. Projektuje się usunięcie dwóch karp, remont ścianki czołowej przepustu, remont spustów z rowu przydrożnego oraz wymianę barierki;
- 0+391 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont ścianek czołowych przepustu;
- Dojazd do dz. nr 289/5 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont przepustu oraz ścianek czołowych.

Projektuje się drobne korekty profilu podłużnego przebudowywanego odcinka drogi. Projektuje się spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% na całym odcinku. Nie projektuje się zmiany trasy drogi w planie.

Projektuje się zachowanie istniejących zjazdów i wjazdów.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnia działek w zakresie opracowania: 2.540,00 m²;

Całkowita powierzchnia asfaltu: 1645,10 m²

Powierzchnia jezdni asfaltowej: 1.473,80 m²

Powierzchnia zjazdów: 171,30 m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 246,00 m²

5. Dane dodatkowe dotyczące terenu działki.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze chronionym.

Przyjęte rozwiązania architektoniczne sprawiają że inwestycja nie wpływa negatywnie na otaczający krajobraz.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę.

Nie dotyczy.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Charakter, program użytkowy i wielkość projektowanego obiektu sprawiają że inwestycja nie ma wpływu na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z art. 28, ust.2 Ustawy „Prawo Budowlane” ustala się, że inwestycja nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie nieruchomości i obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działki inwestora (dz. nr 822, 829, 835, 288).

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:

Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.marca 1999.

10. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzam:

- a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
- b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu do 0,80 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
- c) Dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).
- d) Grupę nośności podłoża G1 z uwagi na występowanie glin zwięzłych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Województwo łódzkie

Powiat kłajski

Gmina Łowicz

Obwód Łowicz

Skala 1:1000

Podpisz się zgodność niniejszej 3125/1rescju materiału

państwowego zysobu gódozycznego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zysob

Organ prowadzący państwowy zysob

Organ prowadzący państwowy zysob

Nazwa materiału zysobu

Wzrost materiału zysobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby

reprezentującej organ

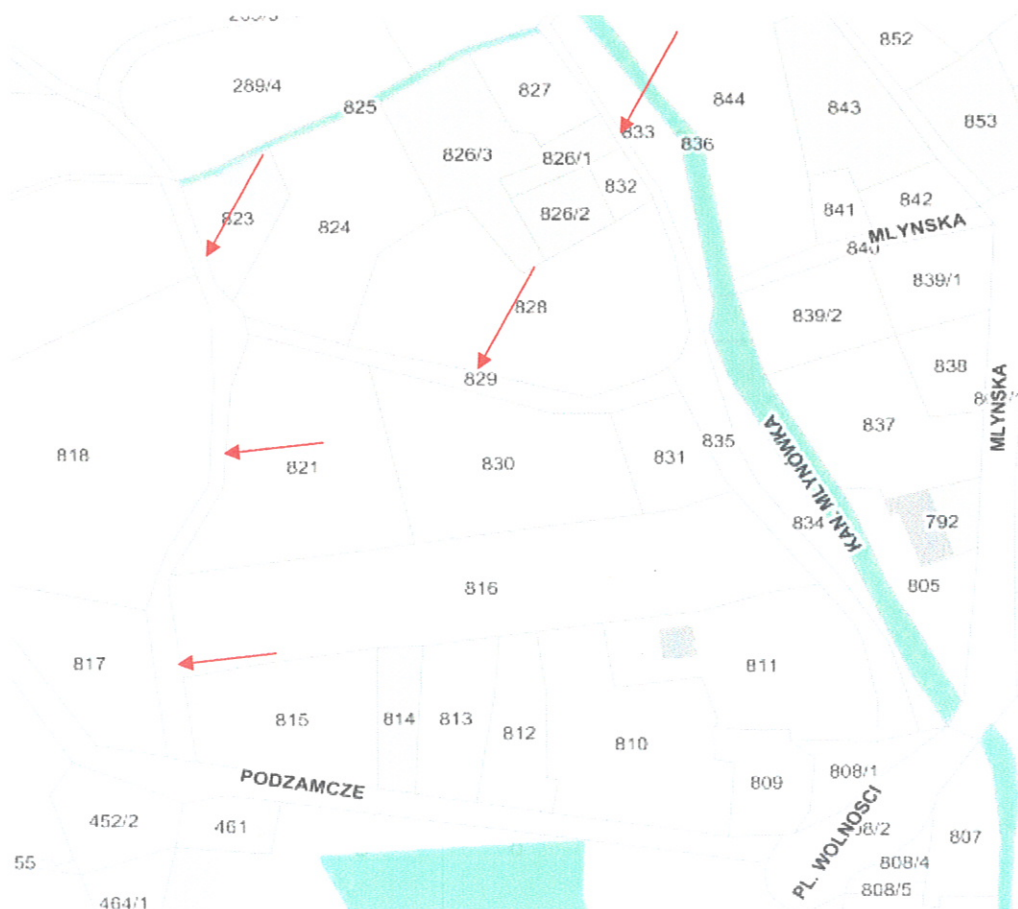
PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych;
- Wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.);
- Obowiązujące normy, wytyczne i literatura techniczna;
- wytyczne projektowania dróg i ulic;
- katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Przedmiar robót budowlanych;
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieujętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS II kw. 2018 rok.

2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to droga wewnętrzna dz. nr 822, 829, 835, 288, ul. Ludowa w Gorzanowie, gmina Bystrzyca Kłodzka.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZT.

3. Stan istniejący

3.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w czerwcu 2018 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

3.2. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany fragment drogi ma nawierzchnię szutrową na całej długości. Od strony ul. Podzamcze istniejący zjazd z drogi powiatowej. W obrębie zjazdu nie projektuje się żadnych robót. Zjazd na drogę powiatową pozostaje bez zmian.

Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia z licznymi ubytkami i dziurami. Brak spadków poprzecznych powoduje liczne kałuże i zastoiny wody. Widoczne koleiny którym w czasie opadów atmosferycznych spływa woda w niekontrolowany sposób. Czasami dochodzi do zalewania posesji znajdujących się przy drodze.

Szerokość jezdni jest zmienna od 250 cm w obrębie dojazdu do ośrodka zdrowia do 580 cm w obrębie budynku rozlewni wód mineralnych.

W części drogi są urządzenia odwadniające. Istniejące urządzenia odwadniające są zamulone i częściowo zarośnięty lub zasypany. W km 0+241 jest czynna kanalizacja deszczowa kd 300 z odprowadzeniem do kanału Młynówki.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

Projektuje się przebudowę w nawiązaniu do istniejącego otoczenia oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdu na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdu na działki prywatne).

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, poboczach i zjazdów.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej podbudowy jezdni na głębokość ca 38 cm z wyrównaniem podłoża. Aktualna podbudowa części przebudowywanej drogi jest węższa od projektowanej szerokości korony jezdni. W tych miejscach należy wykonać korytowanie na poszerzeniu do głębokości 46 cm. Mogą to być poszerzenia jednostronne lub dwustronne w zależności od przebiegu istniejącej nawierzchni względem granic działki (pasa drogowego)

Elementy zróżnicowania drogi pokazano na PZT.

Zaprojektowano przekrój jednostronny. Spadek poprzeczny o nachyleniu 2 %. Spadek podłużny bez zmian. Spadek podłużny odzwierciedla istniejącą niweletę terenu.

- Zdjęcie humusu – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.
- Rozbiórka istniejących nawierzchni – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Dopuszcza się sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Grubość nawierzchni 8 cm. Składowanie i utylizacja gruzu i destruktu asfaltowego na koszt wykonawcy.
- Roboty ziemne – roboty ziemne należy prowadzić mechanicznie. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej i energetycznej należy prowadzić ręcznie. W

obrobie sieci wykonać rozkopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego poziomu posadowienia.

Projektuje się korytowanie pod warstwy podbudowy o grubości 38 cm. Ziemie z korytowania należy wywieść z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypanie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy poboczy.

- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$.
- **Kliniec, kamień łamany 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,95$, optymalnie $Is \geq 0,97$.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-12 – warstwa ściernalna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10° C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego $E_2 = 100$ MPa, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do moduły odkształceń wtórnych $E_2/E_1 < 2,2$.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego o grubości 2 x 4 cm na skropionej uprzednio emulsją asfaltową w ilości 0,5 kG/m² podbudowie. Przewiduje się warstwę wiążącą o frakcji 0/20 mm zaś ścieralną o frakcji 0/12 mm. Szerokość warstwy wiążącej, w miejscach nie ograniczających krawędzi nawierzchni krawężnikiem lub korytem betonowym, należy wykonać o 5 cm szerszą od projektowanej warstwy ścieralnej w celu uniknięcia obrywania się krawędzi jezdni.

Nawierzchnia poboczy

Po wykonaniu nawierzchni, urządzeń odwadniających i oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych projektuje się uzupełnienia poboczy utwardzonych przy krawędzi jezdni na szerokości od 0 - 50 cm (wymiary poboczy podano na planach sytuacyjnych) kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm i średniej grubości warstwy 8 cm plus warstwy podbudowy zasadniczej. Pozostała szerokość poboczy gruntowa wyrównana.

Nawierzchnia zjazdów

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem o odpowiednią geometrią objęto wszystkie wjazdy indywidualne na posesje i zjazdy na inne drogi gminne w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

5. Odwodnienie

W celu odwodnienia korony przebudowywanej drogi projektuje się spadki poprzeczne właściwe do istniejącego pochylenia konstrukcji drogi, łuków poziomych oraz istniejących spadków podłoża drogi. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi przyjęto poniższe rozwiązania:

1. Na odcinku 0+000 – 0+135 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Koryto projektuje się w miejscu zarośniętego rowu. Odprowadzenie wód pozostaje bez zmian – do istniejącego rowu;
2. Na odcinku 0+135 – 0+270 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Dodatkowo na odcinku 0+171 – 0+241 projektuje się fragment kanalizacji deszczowej kd 250 odprowadzająca wody zebrane przez koryto. Projektowana kd 250 połączona będzie z istniejącą kd 300. Wylot kanalizacji deszczowej pozostaje bez zmian. Zmianie nie ulega również zlewnia kd. W celu podczyszczenia wód opadowych projektuje się wpusty deszczowe wyposażone w odstojniki.
3. Na odcinku 0+301 – 0+396 z uwagi na bardzo wąski pas drogowy nie ma możliwości zaprojektowania odwodnienia jezdni.
4. Na odcinku dojazdu do dz. nr 289/5 0+000 – 0+077 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Koryto projektuje się w miejscu zarośniętego rowu. Odprowadzenie wód pozostaje bez zmian – do istniejącego rowu.

Projektuje się remont 3 szt przepustów:

- 0+080 – przepust istniejący ϕ 800. Projektuje się usunięcie dwóch karp, remont ścianki czołowej przepustu, remont spustów z rowu przydrożnego oraz wymianę barierki;
- 0+391 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont ścianek czołowych przepustu;
- Dojazd do dz. nr 289/5 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont przepustu oraz ścianek czołowych.

Wszystkie wyloty urządzeń odwadniających pozostają bez zmian. Zmianie nie ulega również powierzchnia odwadniana. Powierzchnia zlewni pozostaje bez zmian.

Wszystkie elementy odwodnienia naniesiono na plan sytuacyjny.

6. Media

Na terenie inwestycji występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

W działce drogowej biegnie kabel zasilający 20 kV.

W działce drogowej znajdują się sieci wodna, kanalizacyjna oraz gazowa.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- Zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych;
- Wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.

W trakcie robót przewody energetyczne, telekomunikacyjne oraz gazowe, które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.

Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

7. Roślinność

Na terenie inwestycji nie występuje roślinność wysoka i niska.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.

Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów.

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

8.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli znajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).

- d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
- e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

9. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu drogi gminnej. Z uwagi na fakt że droga posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

10. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić;
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruch samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;
- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robot przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w obszarze do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ03, 187/DOŚ10

Opracował:

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KORYT ŚCIEKOWYCH

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

KM 0+000 - 0+114 lewa strona L= 114,00 m

KM 0+149 - 0+270 lewa strona L= 121,00 m

Dojazd do dz. nr 289/5 - KM 0+000 - 0+077 lewa strona L= 77,00 m

Całkowita długość koryt ściekowych – 312,00 mb

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

(do wymiany rury przepustów i ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

lokalizacja	rodzaj przepustu	średnica	typ przepustu	długość	ścianki czołowe
Km 0+080	przepust pod drogą	Ø800	żelbetowy	5,5 m	kamienna 1 szt
Km 0+391	przepust pod drogą	Ø400	żelbetowy	4,0 m	kamienna 2 szt
Km 0+044	przepust pod drogą	Ø400	żelbetowy	5,0 m	kamienna 2 szt

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

(do remontu i wymiany nawierzchni)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

lokalizacja	typ	strona	szerokość [m]	długość [m]	nawierzchnia	powierzchnia [m ²]
Km 0+110	wjazd ind	prawa	9,00	7,00	beton asfalt 2x4,0 cm	72,30
Km 0+014	wjazd ind.	lewa	4,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	4,00
Km 0+135	wjazd ind.	Lewa	8,00	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	30,50
Km 0+243	wjazd ind.	prawa	8,00	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	31,00
Km 0+356	wjazd ind.	lewa	8,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+377	wjazd ind.	lewa	4,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	4,00
Km	wjazd ind.	lewa	3 szt	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	21,50

Całkowita powierzchnia zjazdów – 171,3 m²

W tym:

Nawierzchnia asfaltowa – 171,30 m²

Województwo łódzkie
Powiat: kłódzki
Gmina: Bystrzyca Kłodzka
Obręb: 1020
Skala 1:1000

Podpisuje się zgodność niniejszej treści materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA KŁODZKI

Nazwa materiału zasobu: opre. id. 0.01.11.1

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 472.443.232

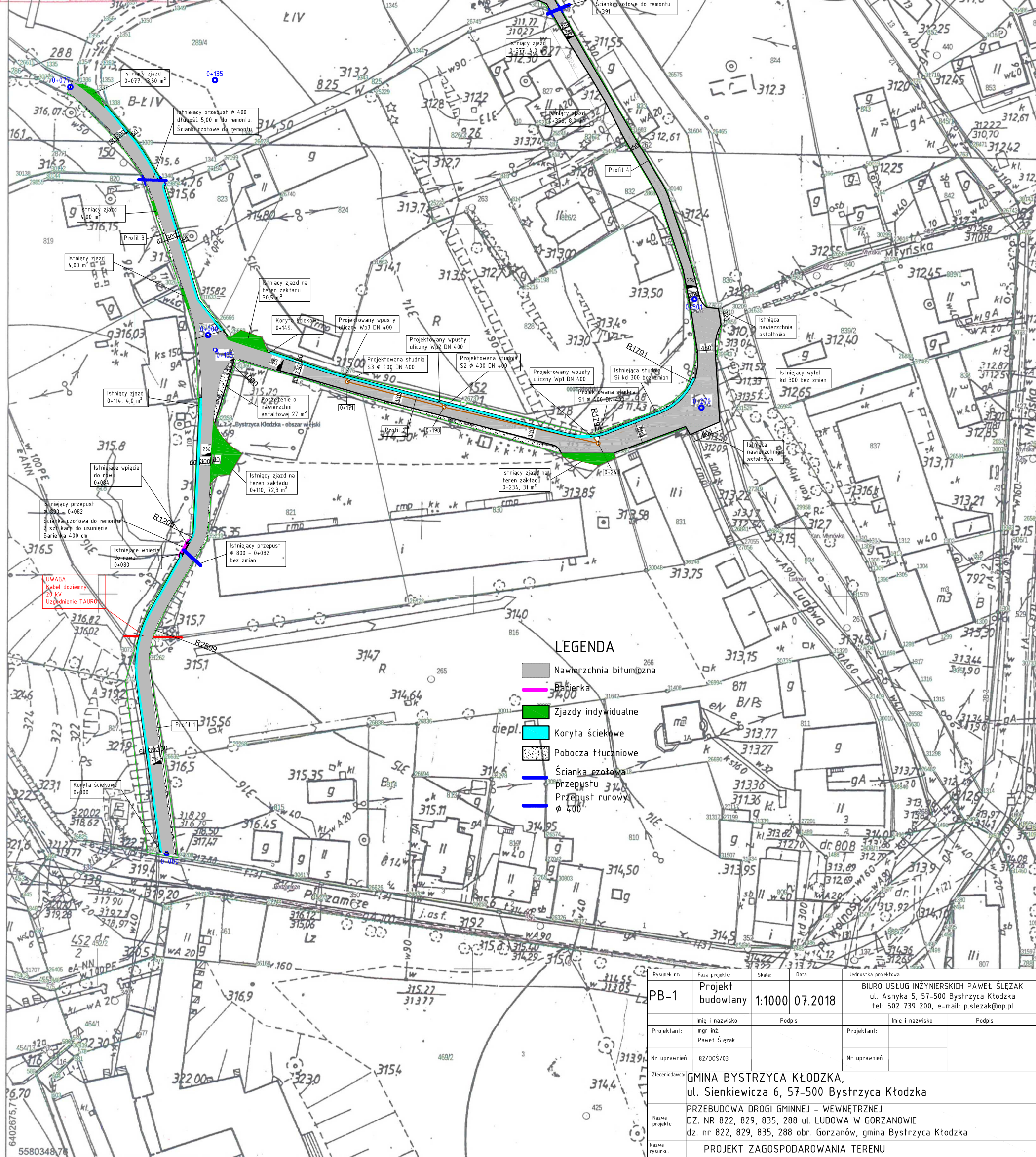
Data wykonania kopii: 25.06.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Janina Folkowska

Nazwa układu: prostokątnych płaszczyzn (2000/76) 1965/76

współrzędnych: KRONSTADT 67 60

wysokości: 1345



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Barierka
- Zjazdy indywidualne
- Koryta ściekowe
- Pobocza tłuczniowe
- Ścianka czołowa
- Przepust
- Przepust rurowý

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:
PB-1	Projekt budowlany	1:1000	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel. 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	Imię i nazwisko	Podpis	Projektant:	Imię i nazwisko
mjr inż. Paweł Ślęzak				
Nr uprawnień	82/DOŚ/03		Nr uprawnień	
Zlecający:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 822, 829, 835, 288 ul. LUDOWA W GORZANOWIE dz. nr 822, 829, 835, 288 obr. Gorzanów, gmina Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

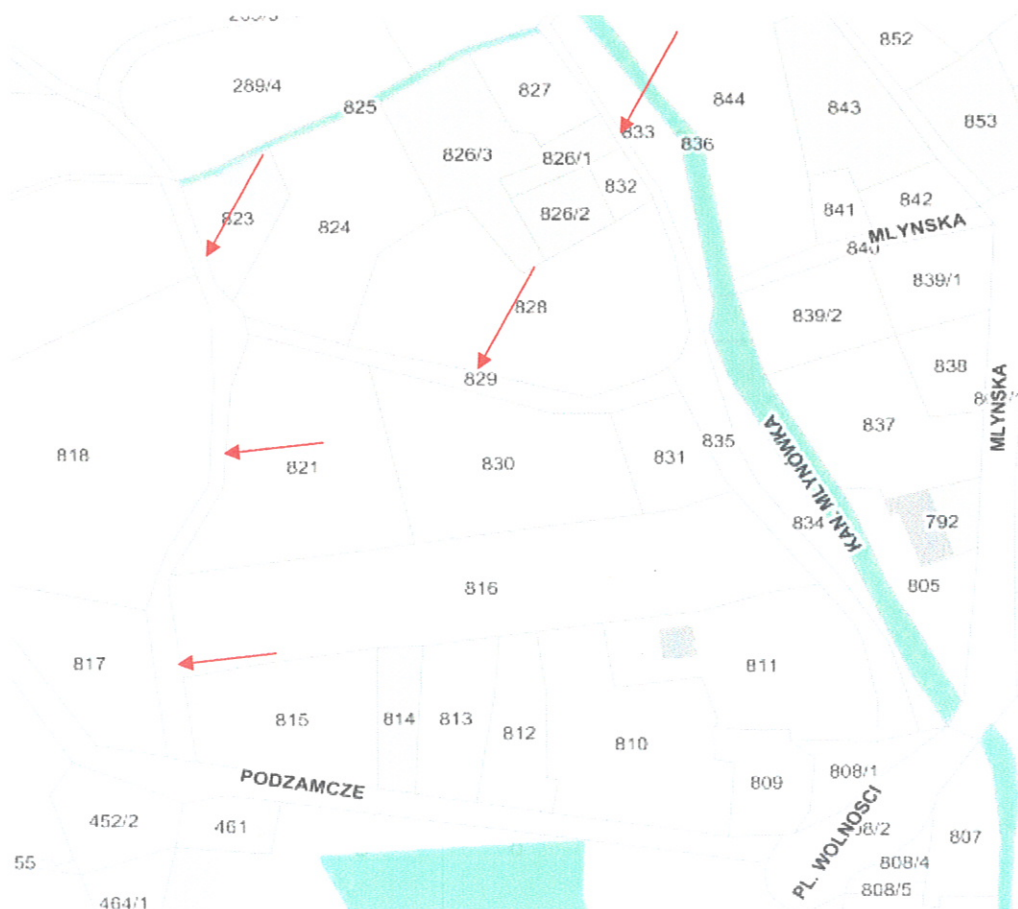
PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych;
- Wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.);
- Obowiązujące normy, wytyczne i literatura techniczna;
- wytyczne projektowania dróg i ulic;
- katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Przedmiar robót budowlanych;
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieujętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS II kw. 2018 rok.

2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to droga wewnętrzna dz. nr 822, 829, 835, 288, ul. Ludowa w Gorzanowie, gmina Bystrzyca Kłodzka.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZT.

3. Stan istniejący

3.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w czerwcu 2018 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

3.2. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany fragment drogi ma nawierzchnię szutrową na całej długości. Od strony ul. Podzamcze istniejący zjazd z drogi powiatowej. W obrębie zjazdu nie projektuje się żadnych robót. Zjazd na drogę powiatową pozostaje bez zmian.

Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia z licznymi ubytkami i dziurami. Brak spadków poprzecznych powoduje liczne kałuże i zastoiny wody. Widoczne koleiny którym w czasie opadów atmosferycznych spływa woda w niekontrolowany sposób. Czasami dochodzi do zalewania posesji znajdujących się przy drodze.

Szerokość jezdni jest zmienna od 250 cm w obrębie dojazdu do ośrodka zdrowia do 580 cm w obrębie budynku rozlewni wód mineralnych.

W części drogi są urządzenia odwadniające. Istniejące urządzenia odwadniające są zamulone i częściowo zarośnięty lub zasypany. W km 0+241 jest czynna kanalizacja deszczowa kd 300 z odprowadzeniem do kanału Młynówki.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

Projektuje się przebudowę w nawiązaniu do istniejącego otoczenia oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdu na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdu na działki prywatne).

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, poboczach i zjazdów.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej podbudowy jezdni na głębokość ca 38 cm z wyrównaniem podłoża. Aktualna podbudowa części przebudowywanej drogi jest węższa od projektowanej szerokości korony jezdni. W tych miejscach należy wykonać korytowanie na poszerzeniu do głębokości 46 cm. Mogą to być poszerzenia jednostronne lub dwustronne w zależności od przebiegu istniejącej nawierzchni względem granic działki (pasa drogowego)

Elementy zróżnicowania drogi pokazano na PZT.

Zaprojektowano przekrój jednostronny. Spadek poprzeczny o nachyleniu 2 %. Spadek podłużny bez zmian. Spadek podłużny odzwierciedla istniejącą niweletę terenu.

- Zdjęcie humusu – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.
- Rozbiórka istniejących nawierzchni – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Dopuszcza się sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Grubość nawierzchni 8 cm. Składowanie i utylizacja gruzu i destruktu asfaltowego na koszt wykonawcy.
- Roboty ziemne – roboty ziemne należy prowadzić mechanicznie. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej i energetycznej należy prowadzić ręcznie. W

obrębie sieci wykonać rozkopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego poziomu posadowienia.

Projektuje się korytowanie pod warstwy podbudowy o grubości 38 cm. Ziemie z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypanie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy poboczy.

- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$.
- **Kliniec, kamień łamany 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,95$, optymalnie $I_s \geq 0,97$.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa 0-12 – warstwa ścierna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10° C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego $E_2 = 100$ MPa, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do modułu odkształceń wtórnych $E_2/E_1 < 2,2$.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego o grubości 2 x 4 cm na skropionej uprzednio emulsją asfaltową w ilości 0,5 kG/m² podbudowie. Przewiduje się warstwę wiążącą o frakcji 0/20 mm zaś ścieralną o frakcji 0/12 mm. Szerokość warstwy wiążącej, w miejscach nie ograniczających krawędzi nawierzchni krawężnikiem lub korytem betonowym, należy wykonać o 5 cm szerszą od projektowanej warstwy ścieralnej w celu uniknięcia obrywania się krawędzi jezdni.

Nawierzchnia poboczy

Po wykonaniu nawierzchni, urządzeń odwadniających i oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych projektuje się uzupełnienia poboczy utwardzonych przy krawędzi jezdni na szerokości od 0 - 50 cm (wymiary poboczy podano na planach sytuacyjnych) kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm i średniej grubości warstwy 8 cm plus warstwy podbudowy zasadniczej. Pozostała szerokość poboczy gruntowa wyrównana.

Nawierzchnia zjazdów

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem o odpowiednią geometrią objęto wszystkie wjazdy indywidualne na posesje i zjazdy na inne drogi gminne w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

5. Odwodnienie

W celu odwodnienia korony przebudowywanej drogi projektuje się spadki poprzeczne właściwe do istniejącego pochylenia konstrukcji drogi, łuków poziomych oraz istniejących spadków podłoża drogi. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi przyjęto poniższe rozwiązania:

1. Na odcinku 0+000 – 0+135 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Koryto projektuje się w miejscu zarośniętego rowu. Odprowadzenie wód pozostaje bez zmian – do istniejącego rowu;
2. Na odcinku 0+135 – 0+270 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Dodatkowo na odcinku 0+171 – 0+241 projektuje się fragment kanalizacji deszczowej kd 250 odprowadzająca wody zebrane przez koryto. Projektowana kd 250 połączona będzie z istniejącą kd 300. Wylot kanalizacji deszczowej pozostaje bez zmian. Zmianie nie ulega również zlewnia kd. W celu podczyszczenia wód opadowych projektuje się wpusty deszczowe wyposażone w odstojniki.
3. Na odcinku 0+301 – 0+396 z uwagi na bardzo wąski pas drogowy nie ma możliwości zaprojektowania odwodnienia jezdni.
4. Na odcinku dojazdu do dz. nr 289/5 0+000 – 0+077 projektuje się jednostronnie betonowe koryta ściekowe. Koryto projektuje się w miejscu zarośniętego rowu. Odprowadzenie wód pozostaje bez zmian – do istniejącego rowu.

Projektuje się remont 3 szt przepustów:

- 0+080 – przepust istniejący ϕ 800. Projektuje się usunięcie dwóch karp, remont ścianki czołowej przepustu, remont spustów z rowu przydrożnego oraz wymianę barierki;
- 0+391 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont ścianek czołowych przepustu;
- Dojazd do dz. nr 289/5 – przepust istniejący ϕ 400. Projektuje się remont przepustu oraz ścianek czołowych.

Wszystkie wyloty urządzeń odwadniających pozostają bez zmian. Zmianie nie ulega również powierzchnia odwadniana. Powierzchnia zlewni pozostaje bez zmian.

Wszystkie elementy odwodnienia naniesiono na plan sytuacyjny.

6. Media

Na terenie inwestycji występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

W działce drogowej biegnie kabel zasilający 20 kV.

W działce drogowej znajdują się sieci wodna, kanalizacyjna oraz gazowa.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- Zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych;
- Wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.

W trakcie robót przewody energetyczne, telekomunikacyjne oraz gazowe, które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.

Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

7. Roślinność

Na terenie inwestycji nie występuje roślinność wysoka i niska.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.

Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów.

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

8.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli znajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).

- d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
- e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

9. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu drogi gminnej. Z uwagi na fakt że droga posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

10. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić;
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruch samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;
- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robot przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w obszarze do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Opracował:

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KORYT ŚCIEKOWYCH

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

KM 0+000 - 0+114 lewa strona L= 114,00 m

KM 0+149 - 0+270 lewa strona L= 121,00 m

Dojazd do dz. nr 289/5 - KM 0+000 - 0+077 lewa strona L= 77,00 m

Całkowita długość koryt ściekowych – 312,00 mb

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

(do wymiany rury przepustów i ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

lokalizacja	rodzaj przepustu	średnica	typ przepustu	długość	ścianki czołowe
Km 0+080	przepust pod drogą	Ø800	żelbetowy	5,5 m	kamienna 1 szt
Km 0+391	przepust pod drogą	Ø400	żelbetowy	4,0 m	kamienna 2 szt
Km 0+044	przepust pod drogą	Ø400	żelbetowy	5,0 m	kamienna 2 szt

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

(do remontu i wymiany nawierzchni)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej ul. Ludowa w Gorzanowie

lokalizacja	typ	strona	szerokość [m]	długość [m]	nawierzchnia	powierzchnia [m ²]
Km 0+110	wjazd ind	prawa	9,00	7,00	beton asfalt 2x4,0 cm	72,30
Km 0+014	wjazd ind.	lewa	4,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	4,00
Km 0+135	wjazd ind.	Lewa	8,00	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	30,50
Km 0+243	wjazd ind.	prawa	8,00	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	31,00
Km 0+356	wjazd ind.	lewa	8,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+377	wjazd ind.	lewa	4,00	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	4,00
Km	wjazd ind.	lewa	3 szt	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	21,50

Całkowita powierzchnia zjazdów – 171,3 m²

W tym:

Nawierzchnia asfaltowa – 171,30 m²

Pobocze 50 cm

Koryto ściekowe 60 cm

Jezdnia asfaltowa 300 cm

60

300

50

Istniejący mur

Pobocze szutrowe

Pobocze szutrowe

Koryto ściekowe
50x60x15

2 %

Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Rysunek nr	Faza projektu	Skala	Data	Jednostka projektowa:
PB-3	Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis		Imię i nazwisko
Nr uprawnień	82/DOŚ/03			Podpis
Zamawiający	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 822, 829, 835, 288 UL. LUDOWA W GORZANOWIE dz. nr 822, 829, 835, 288, obr. Gorzanów, gmina Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 1			

Pobocze 50 cm

Koryto ściekowe 60 cm

Jezdnia asfaltowa 300 cm

60

330

50

Istniejące ogrodzenie
zakładu

Pobocze szutrowe

Koryto ściekowe
50x60x15

2 %

Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
i kierowania budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogg. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Rysunek nr	Faza projektu	Skala	Data	Jednostka projektowa
PB-4	Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ SŁEZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel. 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Paweł Słezak	Podpis	Imię i nazwisko	Podpis
Nr uprawnień	82/DOŚ/03		Nr uprawnień	
Zamawiacz	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 822, 829, 835, 288 UL. LUDOWA W GORZANOWIE dz. nr 822, 829, 835, 288, obr. Gorzanów, gmina Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 2			

Pobocze szutrowe Jezdnia asfaltowa Pobocze szutrowe



2 %

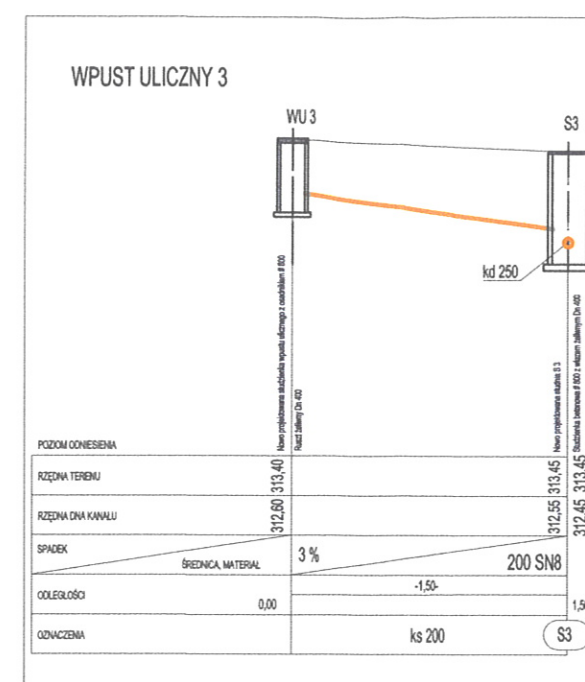
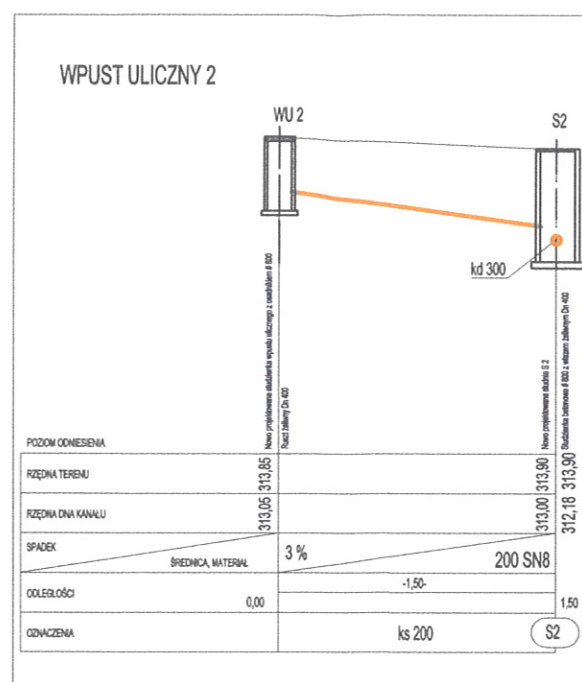
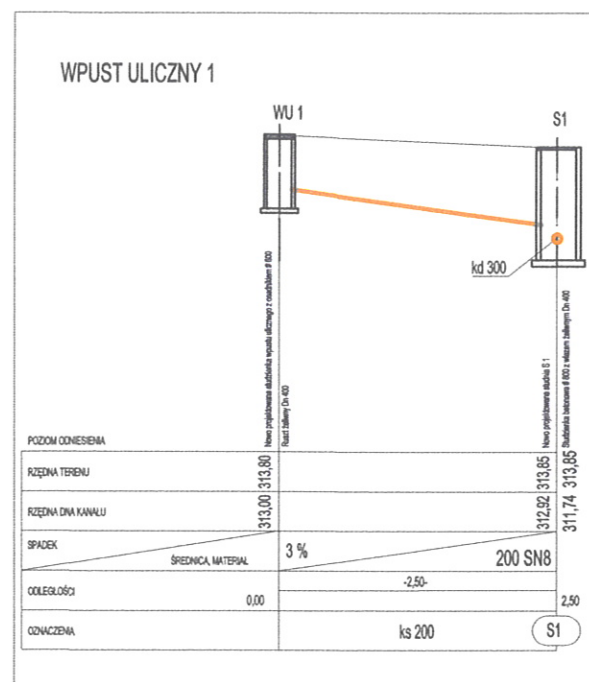
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

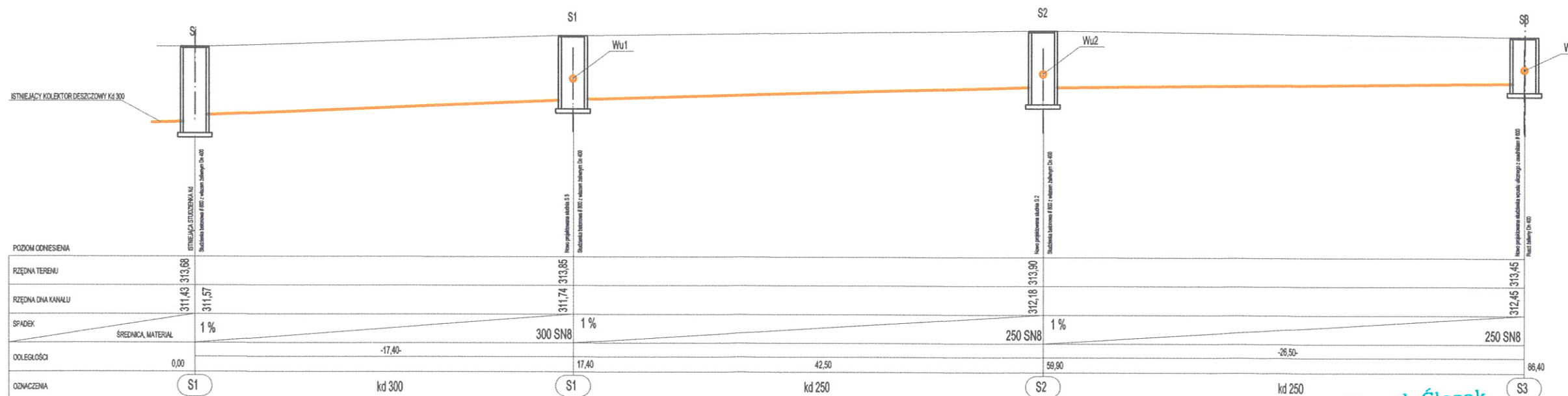
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nrewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Rysunek nr:	Faza projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:
PB-6	Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ SŁEZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Imię i nazwisko:	Podpis:
mgr inż. Paweł Słezak				
Nr uprawnień:	82/DOŚ/03		Nr uprawnień:	
Zlecająca:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 822, 829, 835, 288 UL. LUDOWA W GORZANOWIE dz. nr 822, 829, 835, 288, obr. Gorzanów, gmina Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa rysunku:	PROFIL POPRZECZNY 4			



SIEĆ KANALIZACJA DESZCZOWEJ



Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DI-W-82/DOŚ/03-187/DOŚ/10

Rysunek nr:		Faza projektu:		Drogowa:		Imię i nazwisko:		Projektant:		Imię i nazwisko:		Podpis:	
PB 7		PB		Nr uprawnień:		82/DOŚ/03		Opracował:		Kreślił:			
Skala:		Data:		Zlecił:									
1:100		07.2018		GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA									
				ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka									
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Asnyka 5 tel. 074 811 07 21				Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ UL. LUDOWA W GORZANOWIE DZ. NR 822, 829, 835, 288, OBR. GORZANÓW GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA dz. nr 822, 829, 835, 288, obr. Gorzanów, gmina Bystrzyca Kł. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ									