

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. Paweł Ślęzak

ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200

NIP: 881-136-11-09, REGON: 891530883, e-mail: uslugi.inzynierskie@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 119689D od drogi powiatowej 3235D w kierunku byłego wysypiska śmieci i posesji nr 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A, dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230 w Bystrzycy Kłodzkiej, km 0+000 – 2+102 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok) ul. Kolonia, 57-500 Bystrzyca Kłodzka dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230 AM-4, obręb Stara Bystrzyca
INWESTOR	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA 57-500 Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Ślęzak upr. bud nr 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

AUTORZY OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2017.0.1332 z późniejszymi zmianami) oświadczam że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Paweł Ślęzak	82/DOŚ/03 187/DOŚ/10 Specjalność konstrukcyjno- budowlane	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w obr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Kwiecień 2018 rok

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

TOM I

Pkt.	Strona tytułowa	1
	Spis zawartości opracowania	2
	Uprawnienia projektantów	3
	Uzgodnienia projektowe	4-8
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI		
1.	Przedmiot inwestycji	10
2.	Istniejący stan zagospodarowania działki.	10
3.	Projektowane zagospodarowanie działki.	10
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.	11
5.	Dane dodatkowe dotyczące terenu działki	11
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.	11
7.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	11
8.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.	11
9.	Obszar oddziaływania obiektu	11
10.	Geotechniczne warunki posadowienia	12
11.	Plan sytuacyjny 1 – rys 1 skala 1:1000	13
12.	Plan sytuacyjny 2 – rys 2 skala 1:1000	14
13.	Plan sytuacyjny 3 – rys 3 skala 1:1000	15
14.	Plan sytuacyjny 4 – rys 4 skala 1:1000	16
II. PROJEKT BUDOWLANY		
1.	Projekt budowlany część opisowa	18-23
2.	Zestawienia	24-26
3.	Dokumentacja fotograficzna	27-28
4.	Projekt budowlany część rysunkowa	29-33

OKK.7/31-12/12/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
Panu

Paweł Bartosz Ślęzak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 82/DOŚ/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9CKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Paweł Bartosz Ślęzak
Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym

DOŚ-GGI-V8D-IEE

Pan Paweł Ślęzak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1563/02

adres zamieszkania ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

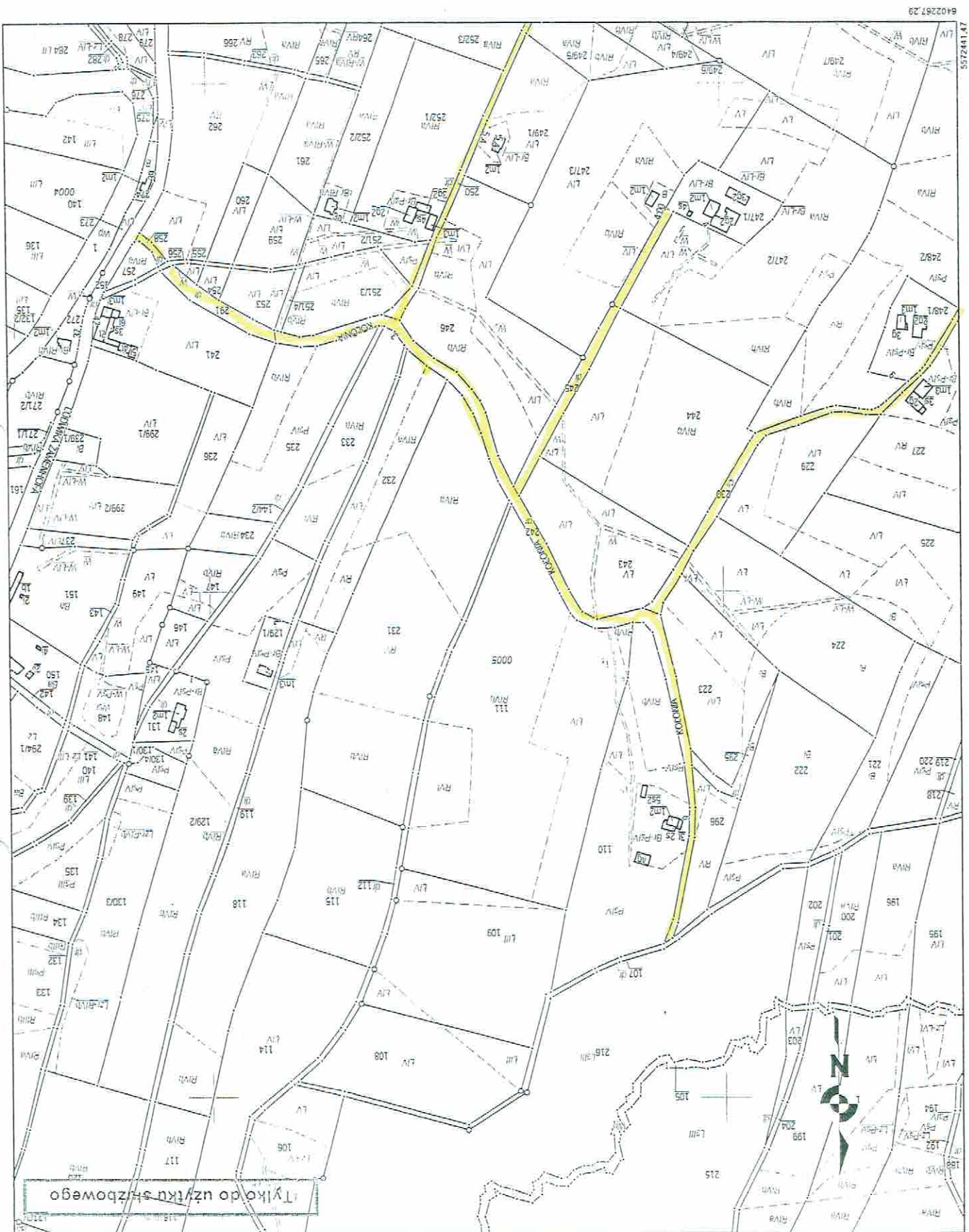
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Eugeniusz Horak, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem odręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.iibb.org.pl lub kontaktując się z biurem sekretariatu Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA PROJEKTOWE



Województwo dolnośląskie
Powiat kłodzki
Gmina Bystrzyca Kłodzka
Jednostka ew. 020806 4 Bystrzyca Kłodzka - miasto
Obraz 005 Stara Bystrzyca
Arkusze 4
Działka 242

Skala 1:5000

Kopia mapy ewidencyjnej

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych



Wałbrzych, dn. 29.03.2018

1011737292

TD / OWB / OMD / 2018-03-29 / 0000005

Barcode: 1011736119



**Biuro Usług Inżynierskich
Paweł Ślęzak
Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe: Przebudowa drogi gminnej nr 119869D od drogi powiatowej 3235D w kierunku byłego wysypiska odpadów i posesji nr 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A, dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245.

Odpowiadając na Państwa wniosek uprzejmie informujemy, że na wskazanym obszarze nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi nN oraz linii napowietrznych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji tel. 748892433 lub 605732642 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Sprawę prowadzi:

Jarosław Pestrowicz, tel. 516 113 218, jaroslaw.pestrowicz@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapa – 4 szt.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
J. Pestrowicz
Jarosław Pestrowicz

Otrzymują

- 1) Adresat
- 2) a/a OMD4

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000071421

www.tauron-dystrybucja.pl

uzgodnienie nr TD/OWB/OMD/UB/JP/66/2018
 Data: 29.03.2018
 W oznaczonym terenie wskazano przelęg i bruk
 urządzeń podziemnych należących do TAURON Dystrybucja S.A.
 Odwiedź w...
 Linia napowietrzna widoczna w terenie
 Wskazano...
 Wskazano...

Należy zachować minimalną odległość
 projektowanych sieci podziemnych
 od istniejących fundamentów słupów
 linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Należąca trasa urządzeń energetycznych i teletechnicznych
 w orientacyjnie i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie
 robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób
 i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą
 siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed
 przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki
 eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać
 ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej
 trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować
 we własnym zakresie.
 Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezwzględnie metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
 Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni,
 licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do
 skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić
 w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,
 inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem
 własnego ich uszkodzenia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia
 robót ziemnych sprzętem mechanicznym
 w odległości mniejszej
 niż 3m od zlokalizowanego przekopem
 podziemnym kabla.

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii nadesłano orientacyjnie

29.03.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
 J. Pestrowicz
 Jarosław Pestrowicz

Bystrzyca Kłodzka 28.03.2018r

L. dz. 746 /P/2018

Pan mgr inż. Paweł Ślęzak
Biuro Usług Inżynierskich
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Bystrzycy Kłodzkiej informuje, że uzgadnia planowaną „Przebudowę drogi gminnej nr 119869D od drogi powiatowej 3235D w kierunku wysypiska śmieci i posesji nr : 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A; dz. nr : 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230 w Bystrzycy Kłodzkiej ” (wg granicy zakresu zadania oznaczonego na mapie) z następującymi zastrzeżeniami :

- na przedmiotowym terenie występują eksploatowane przez tut. Zakład sieci wodociągowe oraz sieci kanalizacyjne
- na załączonej mapie **kolorem żółtym** zaznaczono **przebieg sieci wodociągowej**, natomiast **kolorem zielonym** zaznaczono **przebieg sieci kanalizacyjnej** występujące w granicach oznaczonego zakresu
- istniejącą infrastrukturę wodociągową jak: skrzynki pod zasuwy, nawiertki, hydranty, i **infrast. kanalizacyjną** jak: włązy na studniach rewizyjnych, **bezwzględnie wyprowadzić do poziomu odtwarzanej nawierzchni ulicy**, przy czym dla skrzynek należy także zachować współosiowość względem wyprowadzonego wrzeciona obudowy danego uzbrojenia
- zgłosić w ZWiK Sp. z o.o. prace w pobliżu przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych
- Inwestor zadania - Wykonawca robót ponosi koszty ewentualnej naprawy urządzeń wodociągowych lub kanalizacyjnych w przypadku ich uszkodzenia
- uzgodnienie traci ważność po trzech latach od daty wydania lub nie zachowania powyższych danych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PREZES ZARZĄDU

[Podpis]
mgr inż. Marta Konieczna-Morawa

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 119689D od drogi powiatowej 3235D w kierunku byłego wysypiska śmieci i posesji nr 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A, dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230, obręb Stara Bystrzyca w Bystrzycy Kłodzkiej, km 0+000 – 2+102 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).

Projekt przewiduje przebudowę drogi w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni asfaltowej i szutrowej, wykonania nowej podbudowy, wykonania nowej nawierzchni asfaltowej, wymiany uszkodzonych przepustów, wykonania ścianek czołowych przepustów, oczyszczenia i pogłębienia istniejących rowów melioracyjnych.

W ramach przebudowy projektuje się również wykonanie remontu istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 3235D. Remont zjazdu zakłada wymianę nawierzchni asfaltowej w obrębie zjazdu z zachowaniem dotychczasowych parametrów technicznych.

Projektowane przebudowy ma na celu zapewnienie komunikacji oraz zapewnienie dojazdu do posesji prywatnych znajdujących się w obrębie drogi gminnej oraz dojazd do terenów byłego wysypiska śmieci.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Bystrzyca Kłodzka

57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Teren inwestycji położony jest na płaskim terenie. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi powiatowej nr 3235D) 348,30 m.n.p.m., rzędna końca głównej nitki drogi 360,20 m.n.p.m.

Remontowany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Główna nitka posiada nawierzchnię asfaltową (w bardzo złym stanie technicznym) na odcinku 0+000 – 0+635, pozostała część posiada nawierzchnię szutrową 0+635 – 0+900. Szerokość jezdni głównego odcinka 330 cm z poboczami 2x50 cm. Wzdłuż głównego odcinka występują poszerzenia „mijanki” o długości 45 – 50 m – 5 szt. Od głównego odcinka odchodzą 3 odnogi. Pierwsza na wysokości 0+285 o długości 470 m o nawierzchni szutrowej i ziemnej. Szerokość 300 – 290 cm. Druga na wysokości 0+504 o długości 212 m. Szerokość 300 cm. Trzecia na wysokości 0+702 o długości 470 m. Szerokość 300 – 230 cm. Ostatnia najkrótsza odnoga (0+856) prowadzi do byłego wysypiska. Długość 50 m.

Ogólny stan techniczny drogi jest zły. Jezdnia jest pozapadana, w wielu miejscach spękana z dużymi ubytkami. Rowy odwadniające są pozarastane, przepusty niedrożne (część przepustów jest do czyszczenia a część do wymiany). W większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni (odnogi) nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Z uwagi na ograniczoną szerokość terenu pasa drogowego projektowana jezdnia będzie dostosowana do istniejącej szerokości pasa drogowego.

Jezdnia zaprojektowana jest jako asfaltowa. Pobocza o nawierzchni szutrowej.

Główna nitka: szerokość jezdni 3,30 m z szutrowymi poboczami 2 x 0,50 m. W końcowym odcinku droga będzie zwężona do 3,00 z zachowaniem poboczy. W ciągu drogi zlokalizowano 5 mijanek. Szerokość jezdni na mijankach od 5,10 – 5,50 m.

Odnoga I (0+285): szerokość jezdni 3,00 – 2,90 m. Pobocza szutrowe o zmiennej szerokości od 0 – 0,50 m.

Odnoga II (0+504): szerokość jezdni 3,00 m. Pobocza szutrowe o zmiennej szerokości od 0,20 – 0,50 m.

Odnoga III (0+702): szerokość jezdni 3,00 – 2,30 m. Pobocza szutrowe o zmiennej szerokości od 0 – 0,50 m.

Odnoga IV (0+856): szerokość jezdni 2,80 m. Pobocza szutrowe o zmiennej szerokości 0,50 m.

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego przebudowywanego odcinka drogi. Profil podłużny pozostaje bez zmian. Projektuje się spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% na całym odcinku. Nie projektuje się zmiany trasy drogi w planie.

Projektuje się zachowanie istniejących zjazdów i wjazdów oraz przepustów z zachowaniem ich parametrów. Część przepustów wymaga remontu. Na wszystkich przepustach projektuje się ścianki czołowe. Nie projektuje się nowych elementów.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnia działek nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230, 295: 22.424,00 m²;

Całkowita powierzchnia asfaltu: 7.967,41 m²

Powierzchnia jezdni asfaltowej: 7.370,61 m²

Powierzchnia zjazdu z drogi powiatowej nr 3235D: 45,30 m²

Powierzchnia zjazdów: 596,80 m²

Powierzchnia poboczy: 1.729,60 m²

Powierzchnia rowów: 1.580,00 m²

5. Dane dodatkowe dotyczące terenu działki.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze chronionym.

Przyjęte rozwiązania architektoniczne sprawiają że inwestycja nie wpływa negatywnie na otaczający krajobraz.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę.

Nie dotyczy.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Charakter, program użytkowy i wielkość projektowanego obiektu sprawiają że inwestycja nie ma wpływu na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z art. 28, ust.2 Ustawy „Prawo Budowlane” ustala się, że inwestycja nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie nieruchomości i obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działki inwestora (dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230, 295). W obrębie zjazdu z drogi powiatowej inwestycja swym zasięgiem obejmuje część działki 152 dr – droga powiatowa nr 3235D.

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:

Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.marca 1999.

10. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzam:

- a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
- b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu do 0,80 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
- c) Dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).
- d) Grupę nośności podłoża G1 z uwagi na występowanie glin zwięzłych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w okręgu zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOS/03, 187/DOL

NIEDZWIĘDNI

Województwo dolnośląskie
Powiat: kłodzki
Miasto: Bystrzyca Kłodzka
Obwód: Stare Bystrzyce
Skala 1:1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA KŁODZKI

Nazwa materiału zasobu

kopia mapy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

482.223.141

Data wykonania kopii

2018-01-25

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej

Zup. Starosta

LEGENDA



Nawierzchnia bitumiczna



Nawierzchnia szutrowa



Ścianki czołowe przepustów



Przepusty rurowe



Zjazdy indywidualne



Zjazdy na drogę powiatową



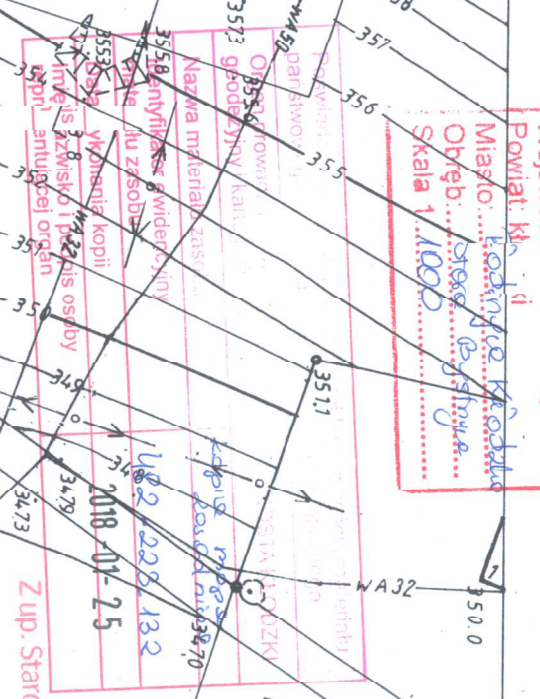
Granica działki

2

Istniejący zjazd na drogę powiatową
Projektowany remont nawierzchni zjazdu.
Parametry zjazdu bez zmian.

Nazwa i nr	Faza projektu	Architektura	Imię i nazwisko	Podpis	Konstrukcja	Imię i nazwisko	Podpis
1		mgr inż.	Paweł Siczak		mgr inż.	Paweł Siczak	
		Nr uprawnień	82/D05/03		Nr uprawnień	82/D05/03	
Skala	Data	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA					
1:1000	04.2018	ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 196690 OD DROGI POWIATOWEJ 32350 W KIERUNKU					
mgr inż. Paweł Siczak		BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242,					
57-500 Bystrzyca Kł.		256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ					
ul. Artyka 5		PLAN SYTUACYJNY 1					
tel. 074 811 07 21							

Wojewódzkie doświadczenia



1:1000

Założona w 1994 r. przez

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

OPGK WROCLAW

Spórka z 0.0

131	A	141
084 A.m. Bystrzyca Kłodzka woj. 1 obrębs Stara Bystrzyca		

A. m. Bystrzyca Kłodzka woj.
1 obręb5 Stara Bystrzyca

[illegible]

Województwo dolnośląskie
Powiat: Kłodzki
Miejsko: Rybny
Obre: Rybny
Skala 1: 1000

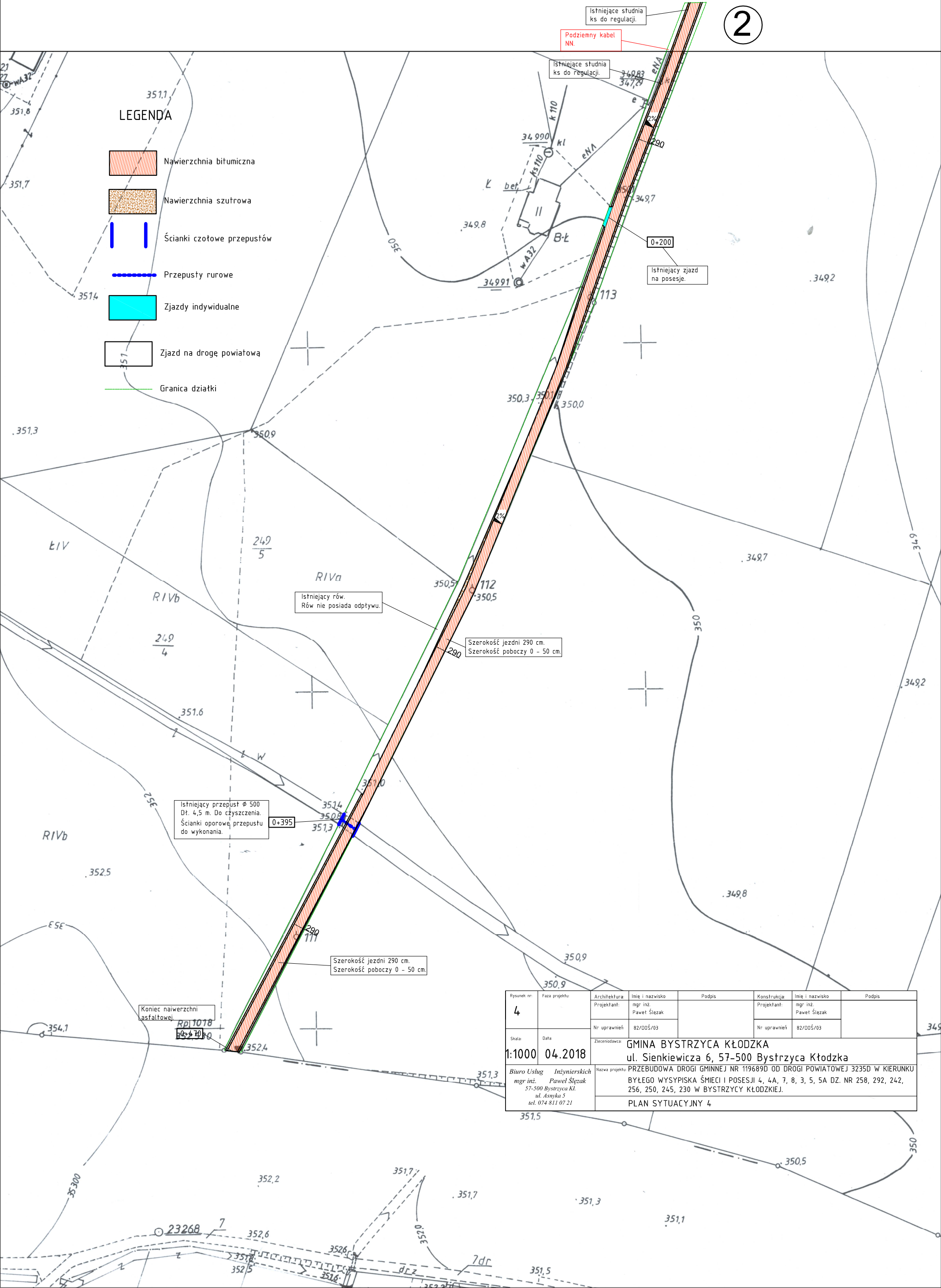
Poświadczam, że zgodność oryginału kopii z materiałem państwowego zasobu gromadzonym w tym organie Organ prowadzący państwowy zasób kulturalny i biblioteczny gromadzący i katalogizujący Nazwa materialu zasobu Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu Data wykonania kopii Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	482.223.084 2018-01-25 Zup. Starosty
--	---

Jolanna Falkowska
Inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru
Geodezyjnej Kartografii i Ziemokształtku
Odziały w Biurowym Składowym
w Wydziale Geodezji i Katastru

LEGENDA

-
- Granica działki
- Zjazdy indywidualne
- Przepusty rurowe
- Ścianki czołowe przepustów
- Nawierzchnia szutrowa
- Nawierzchnia bitumiczna
- SG

[illegible]



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia szutrowa
- Ścianki czołowe przepustów
- Przepusty rurowe
- Zjazdy indywidualne
- Zjazd na drogę powiatową
- Granica działki

2

Rysunek nr: 4	Faza projektu:	Architektura: Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis	Konstrukcja: Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis
		Nr uprawnień	82/005/03		Nr uprawnień	82/005/03	
Skala: 1:1000	Data: 04.2018	Zleconodawca: GINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Asnyka 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ.					
		PLAN SYTUACYJNY 4					

PROJEKT BUDOWLANY

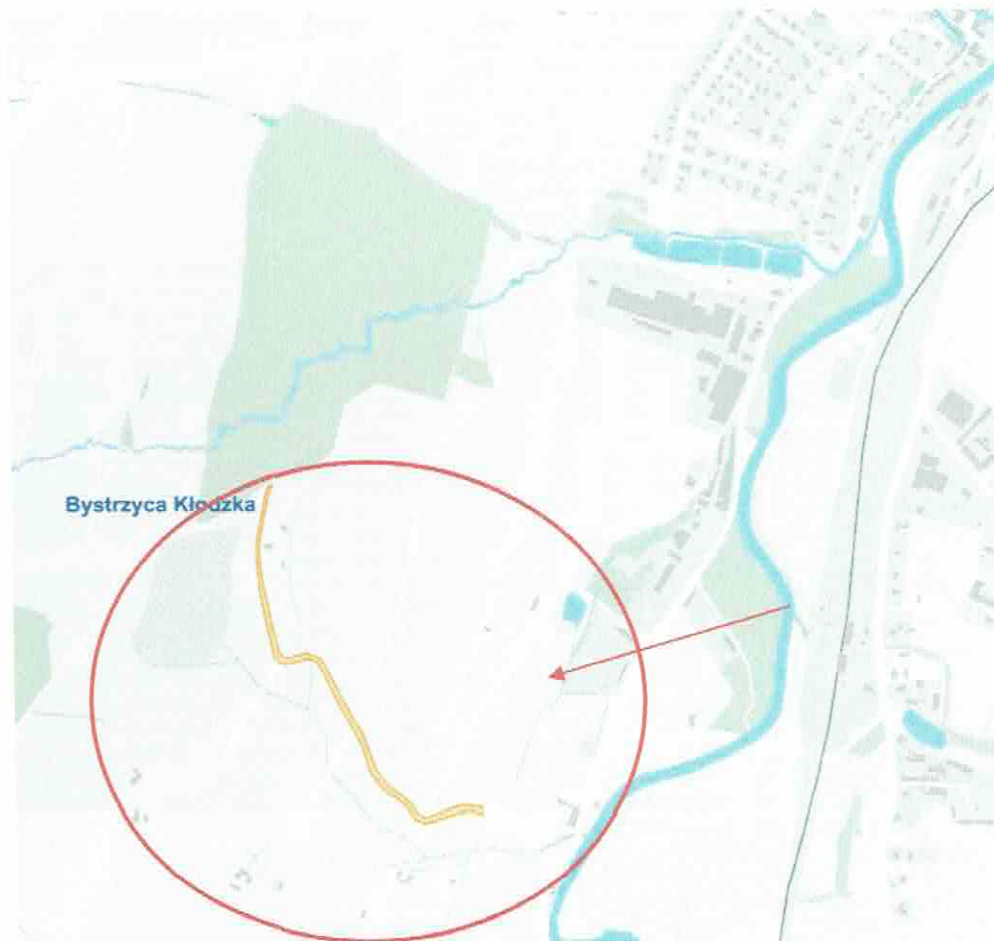
PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych;
- Wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Oględziny, pomiary terenowe i dokumentacja fotograficzna;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.);
- Obowiązujące normy, wytyczne i literatura techniczna;
- wytyczne projektowania dróg i ulic;
- katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Przedmiar robót budowlanych;
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieuwjętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS I kw. 2018 rok.

2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej, dz. nr dz. nr 258, 291, 242, 256, 250, 245, 230, AM-4, obręb Stara Bystrzyca, Bystrzyca Kłodzka - miasto.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZT.

3. Stan istniejący

3.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w marcu 2018 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

3.2. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji położony jest na płaskim terenie. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi powiatowej nr 3235D) 348,30 m.n.p.m. ,rzędna końca głównej nitki drogi 360,20 m.n.p.m.

Remontowany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Główna nitka posiada nawierzchnię asfaltową (w bardzo złym stanie technicznym) na odcinku 0+000 – 0+635, pozostała część posiada nawierzchnię szutrową 0+635 – 0+900. Szerokość jezdni głównego odcinka 330 cm z poboczami 2x50 cm. Wzdłuż głównego odcinka występują poszerzenia „mijanki” o długości 45 – 50 m – 5 szt. Od głównego odcinka odchodzą 3 odnogi. Pierwsza na wysokości 0+285 o długości 470 m o nawierzchni szutrowej i ziemnej. Szerokość 300 – 290 cm. Druga na wysokości 0+504 o długości 212 m. Szerokość 300 cm. Trzecia na wysokości 0+702 o długości 470 m. Szerokość 300 – 230 cm. Ostatnia najkrótsza odnoga (0+856) prowadzi do byłego wysypiska. Długość 50 m.

Ogólny stan techniczny drogi jest zły. Jezdnia jest pozapadana, w wielu miejscach spękana z dużymi ubytkami. Rowy odwadniające są pozarastane, przepusty niedrożne (część przepustów jest do czyszczenia a część do wymiany). W większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni (odnogi) nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

Projektuje się przebudowę w nawiązaniu do istniejącego otoczenia oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdy na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdy na działki prywatne).

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na jezdni, poboczach i zjazdach.

Projektuje się również rozbiórkę istniejącej podbudowy jezdni na głębokość ca 35 cm z wyrównaniem podłoża. Aktualna podbudowa części przebudowywanej drogi jest węższa od projektowanej szerokości korony jezdni. W tych miejscach należy wykonać korytowanie na poszerzeniu do głębokości 30 cm . Mogą to być poszerzenia jednostronne lub dwustronne w zależności od przebiegu istniejącej nawierzchni względem granic działki (pasa drogowego)

Elementy zróżnicowania drogi pokazano na PZT.

Przebudowę drogi projektuje się w oparciu o istniejącą niweletę z niewielkimi korektami.

Zaprojektowano przekrój jednostronny. Spadek poprzeczny o nachyleniu 2 %. Spadek podłużny bez zmian. Spadek podłużny odzwierciedla istniejącą niweletę terenu.

- Zdjęcie humusu – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

- **Rozbiórka istniejących nawierzchni** – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Dopuszcza się sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Grubość nawierzchni 8 cm. Składowanie i utylizacja gruzu i destruktu asfaltowego na koszt wykonawcy.
- **Roboty ziemne** – roboty ziemne należy prowadzić mechanicznie. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej i energetycznej należy prowadzić ręcznie. W obrębie sieci wykonać rozkopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego poziomu posadowienia.
Projektuje się korytowanie pod warstwy podbudowy o grubości 35 cm. Ziemie z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypianie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy poboczy.
- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.
- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$.
- **Kliniec, kamień łamany 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,95$, optymalnie $Is \geq 0,97$.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grvsowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grvsowa 0-12 – warstwa ścieralna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyladowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.
Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i +10° C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego $E_2=100\text{MPa}$, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do modułu odkształceń wtórnych $E_2/E_1 < 2,2$.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego o grubości $2 \times 4 \text{ cm}$ na skropionej uprzednio emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ podbudowie. Przewiduje się warstwę wiążącą o frakcji $0/20 \text{ mm}$ zaś ścieralną o frakcji $0/12 \text{ mm}$. Szerokość warstwy wiążącej, w miejscach nie ograniczających krawędzi nawierzchni krawężnikiem lub korytem betonowym, należy wykonać o 5 cm szerszą od projektowanej warstwy ścieralnej w celu uniknięcia obrywania się krawędzi jezdni.

Nawierzchnia poboczy

Po wykonaniu nawierzchni, urządzeń odwadniających i oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych projektuje się uzupełnienia poboczy utwardzonych przy krawędzi jezdni na szerokości od $0 - 50 \text{ cm}$ (wymiary poboczy podano na planach sytuacyjnych) kruszywem łamanym frakcji $0/31,5 \text{ mm}$ i średniej grubości warstwy 8 cm plus warstwy podbudowy zasadniczej. Pozostała szerokość poboczy gruntowa wyrównana.

Nawierzchnia zjazdów

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem o odpowiednią geometrią objęto wszystkie wjazdy indywidualne na posesje i zjazdy na inne drogi gminne w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

4. Odwodnienie

W celu odwodnienia korony przebudowywanej drogi projektuje się spadki poprzeczne właściwe do istniejącego pochylenia konstrukcji drogi, łuków poziomych oraz istniejących spadków podłoża drogi. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi przyjęto poniższe rozwiązania:

1. Oczyszczenie z namułu i profilowanie istniejących rowów przydrożnych.
2. W kilku miejscach nie ma możliwości wykonania urządzeń odwadniających koronę drogi. Na tych odcinkach korona drogi wyniesiona będzie ponad poziom przyległych terenów, a wody opadowe odprowadzane będą na tereny użytków rolnych przyległych do drogi.

5. Media

Na terenie inwestycji występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy poinformować:

- ZWiK Bystrzyca Kłodzka;
- TAURON S.A.;
- Gminę Bystrzyca Kłodzka

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.

W trakcie robót przewody energetyczne oraz telekomunikacyjne które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.

W trakcie prac konieczna będzie również korekta istniejących studni kanalizacyjnych do nowo projektowanej nawierzchni. Dokładne wysokości podniesienia zostaną ustalone w trakcie robót.

Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

6. Roślinność

Na terenie inwestycji występuje roślinność wysoka i niska.

W trakcie robót niezbędne będzie wycięcie 3 szt drzew. Są to samosiejki które wyrastają bezpośrednio ze ścianek przepustów powodując ich destrukcję. Lokalizację drzew zaznaczono na planach sytuacyjnych.

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.

Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów .

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

11.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowiąc będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli zajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).

d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

8. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu drogi gminnej. Z uwagi na fakt że droga posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

9. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić;
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruch samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;
- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robót przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Opracował:

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Jr ewid. 65301/OUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ROWÓW PRZYDROŻNYCH
(do oczyszczenia z namułu i pogłębienia do 30 cm oraz
profilowania i umocnienia dna i skarp)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej

Nitka główna

KM 0+175 - 0+234 rów prawostronny na odcinku **L= 59,00 m**

KM 0+288 - 0+439 rów prawostronny na odcinku **L= 151,0 m**

KM 0+285 - 0+348 rów lewostronny na odcinku **L= 63,0 m**

KM 0+396 - 0+534 rów lewostronny na odcinku **L= 138,0 m**

KM 0+487 - 0+856 rów prawostronny na odcinku **L= 369,0 m**

KM 0+587 - 0+695 rów lewostronny na odcinku **L= 108,0 m**

KM 0+702 - 0+767 rów lewostronny na odcinku **L= 65,0 m**

KM 0+813 - 0+856 rów lewostronny na odcinku **L= 43,0 m**

Odnoga I - 0+285

KM 0+000 - 0+044 rów prawostronny na odcinku **L= 44,00 m**

KM 0+200 - 0+395 rów prawostronny na odcinku **L= 195,00 m**

Odnoga II - 0+504

KM 0+000 - 0+093 rów lewostronny na odcinku **L= 93,00 m**

Odnoga III - 0+702

KM 0+000 - 0+065 rów prawostronny na odcinku **L= 65,00 m**

KM 0+333 - 0+420 rów prawostronny na odcinku **L= 87,00 m**

Odnoga IV - 0+856

KM 0+000 - 0+050 rów prawostronny na odcinku **L= 50,00 m**

KM 0+000 - 0+050 rów lewostronny na odcinku **L= 50,00 m**

Całkowita długość rowów – 1.580,00 mb

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW

(do wymiany rury przepustów i ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej drogi gminnej ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej

lokalizacja rodzaj przepustu średnica typ przepustu długość ścianki czołowe

Nitka główna

Km 0+504	przepust pod drogą	Ø800	żelbetowy	11,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+508	przepust pod zjazdem	Ø400	żelbetowy	5,5 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+534	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	48,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+715	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	50,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+856	przepust pod drogą	Ø400	żelbetowy	6,5 m	żelbetowe 2 szt

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW

(do wymiany ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej drogi gminnej ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej

lokalizacja rodzaj przepustu średnica typ przepustu długość ścianki czołowe

Nitka główna

Km 0+042	przepust pod drogą	Ø800	żelbetowy	11,5 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+202	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	4,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+234	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	54,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+319	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	5,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+348	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	48,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+367	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	5,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+439	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	48,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+615	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	5,5 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+767	przepust pod mijanką	Ø400	żelbetowy	46,0 m	żelbetowe 2 szt

Odnoga I - 0+285

Km 0+017	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	5,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+044	przepust pod drogą	2Ø500	żelbetowy	5,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+093	przepust pod drogą	Ø500	żelbetowy	5,0 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+395	przepust pod drogą	Ø500	żelbetowy	4,5 m	żelbetowe 2 szt

Odnoga III - 0+702

Km 0+065	przepust pod drogą	Ø1000	żelbetowy	4,5 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+333	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	5,7 m	żelbetowe 2 szt
Km 0+371	przepust pod zjazdem	Ø400	betonowy	14,0 m	żelbetowe 2 szt

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW (do remontu i wymiany nawierzchni)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej

lokalizacja	typ	strona	szerokość [m]	długość [m]	nawierzchnia	powierzchnia [m ²]
-------------	-----	--------	------------------	----------------	--------------	-----------------------------------

Nitka główna

Km 0+000	wjazd na drogę pow.	-----	7,45/17,0	3,70	beton asfalt 2x4,0 cm	45,30
Km 0+045	wjazd ind.	prawa	5,30/14,5	5,80	beton asfalt 2x4,0 cm	57,50
Km 0+172	wjazd ind.	lewa	4,0/9,3	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	26,60
Km 0+202	wjazd ind.	prawa	3,7/4,8	4,00	beton asfalt 2x4,0 cm	17,00
Km 0+288	wjazd ind.	prawa	5,7/11,4	3,10	beton asfalt 2x4,0 cm	26,50
Km 0+319	wjazd ind.	prawa	4,7/5,2	4,20	beton asfalt 2x4,0 cm	20,80
Km 0+367	wjazd ind.	prawa	4,7/5,2	4,20	beton asfalt 2x4,0 cm	20,80
Km 0+508	wjazd ind.	prawa	4,7/5,2	4,20	beton asfalt 2x4,0 cm	20,80
Km 0+651	wjazd ind.	prawa	4,7/5,2	4,20	beton asfalt 2x4,0 cm	20,80
Km 0+889	wjazd ind.	prawa	4,0/6,0	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	5,00

Odnoga I - 0+285

Km 0+000	wjazd na główną nitkę.	-----	5,3/18,8	7,30	beton asfalt 2x4,0 cm	88,00
Km 0+017	wjazd ind.	prawa	4,0/5,0	4,20	beton asfalt 2x4,0 cm	18,9
Km 0+200	wjazd ind.	prawa	4,0/6,0	1,00	beton asfalt 2x4,0 cm	5,00

Odnoga II - 0+504

Km 0+000	wjazd na główną nitkę.	-----	3,00/11,0	5,50	beton asfalt 2x4,0 cm	38,50
----------	------------------------	-------	-----------	------	-----------------------	-------

Odnoga III - 0+702

Km 0+000	wjazd na główną nitkę.	-----	3,00/19,0	10,0	beton asfalt 2x4,0 cm	110,0
Km 0+333	wjazd ind.	prawa	3,2/7,5	3,50	beton asfalt 2x4,0 cm	18,8
Km 0+371	wjazd ind.	prawa	11,0/11,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	22,0

Odnoga IV - 0+856

Km 0+000	wjazd na główną nitkę.	-----	2,8/11,0	5,0	beton asfalt 2x4,0 cm	34,50
----------	------------------------	-------	----------	-----	-----------------------	-------

Całkowita powierzchnia zjazdów – 596,80 m²

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa drogi gminnej nr 119869D ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej



Widok w kierunku zjazdu z drogi powiatowej.



Drzewo do wycięcia. Ścianka czołowa przepustu do remontu



Widok drogi. Rów do czyszczenia i pogłębienia



Istniejący wlot przepustu na zjeździe indywidualnym



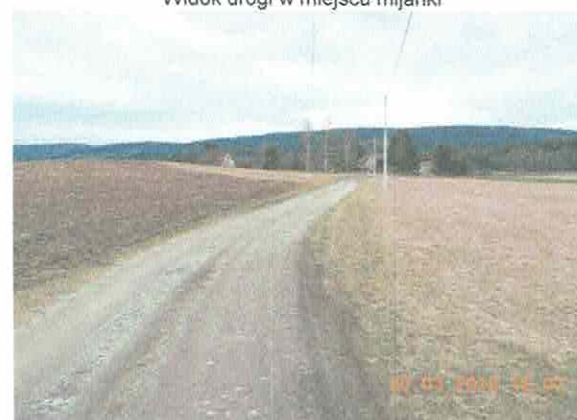
Widok drogi w miejscu mijanki



Widok drogi w miejscu mijanki



Jezdnia odnogi III



Jezdnia odnogi III

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

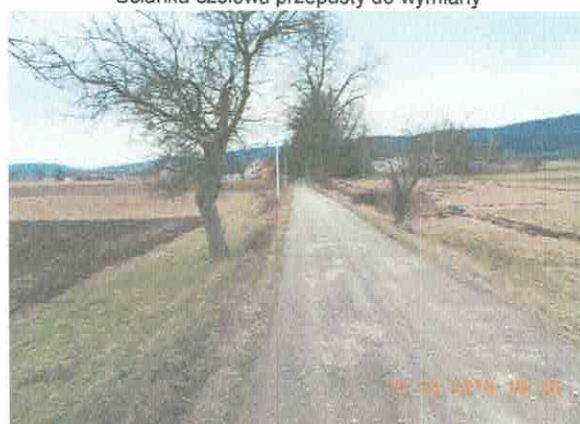
Przebudowa drogi gminnej nr 119869D ul. Kolonia w Bystrzycy Kłodzkiej



Ścianka czołowa przepusty do wymiany



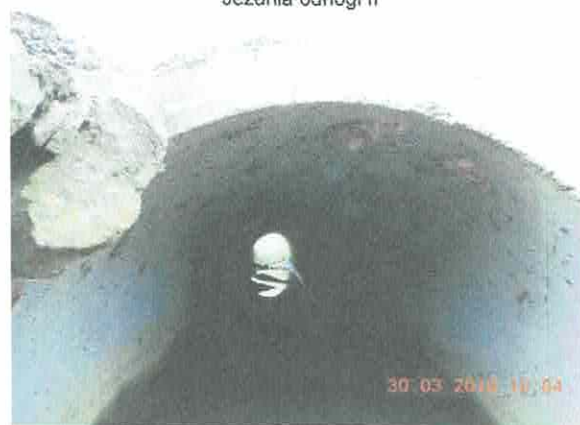
Jezdnia odnogi II



Jezdnia odnogi II



Zjazd indywidualny. Brak ścianek czołowych przepustu



Przepust do czyszczenia

Pobocze szutrowe Jezdnia asfaltowa Pobocze szutrowe



2 %

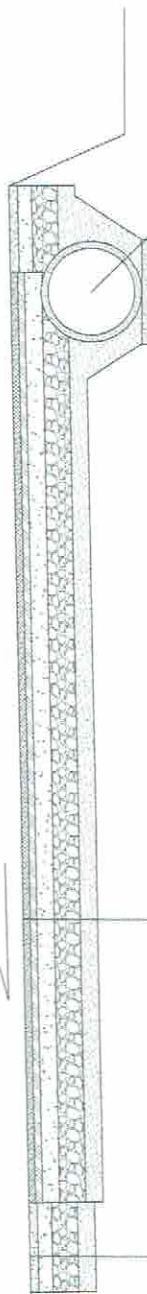
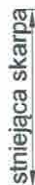
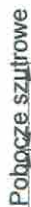
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Paweł Ślęzak

mgr inż. budownictwa
Usługami budowlanymi do projektowania
i wykonania robót budowlanych bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w obr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Kwid. 65303/DUM, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Regulok nr: 5	Faza projektu: 04.2018	Architektura: Projektant: Nr uprawnień: Zezwolenia:	Inicjator: mgr inż. Paweł Ślęzak 82/DOŚ/03	Podpis: 	Konsultacja: Projektant: Nr uprawnień:	Inicjator: mgr inż. Paweł Ślęzak 82/DOŚ/03	Podpis:
		Nazwa projektu: GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
		Biuro Usług mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Artyka 5 tel. 074 811 07 21					
		PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ.					
		PROFIL POPRZECZNY 1					



Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Źwirzek 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa oszczędzająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm

Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm

Grubość 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm

Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm

Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm

Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm

Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm

Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm

Grunt rodzimy

Paweł Ślęzak

mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
urządzenia robótami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstruktynio-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej

Rysunek nr 6	Faza projektu	Architektura: Projektant: mgr inż. Paweł Ślęzak	Inię i nazwisko mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis 	Konstrukcja: Projektant: Nie uprawnień	Inię i nazwisko mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis
Szkice 1:30	Data: 04.2018	Zrealizowano	GINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Burmistrz Inżynierskich mgr inż. Paweł Ślęzak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Kościelna 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSPYSKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ.					
		PROFIL POPRZECZNY 2					

Pobocze szutrowe Jazdnia asfaltowa Pobocze szutrowe



2 %

Rowy do czyszczenia
na całej długości.

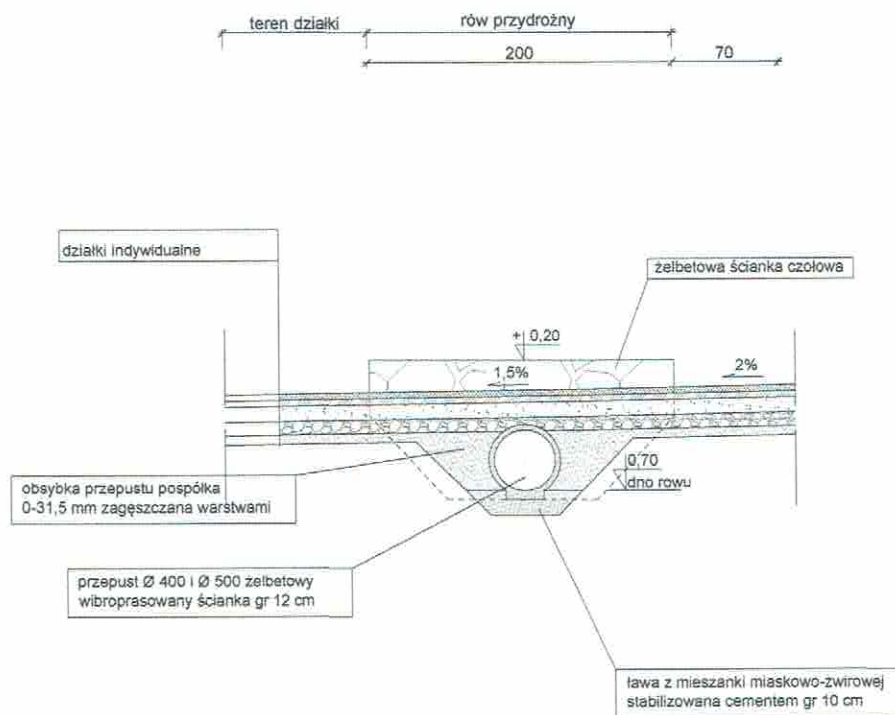
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

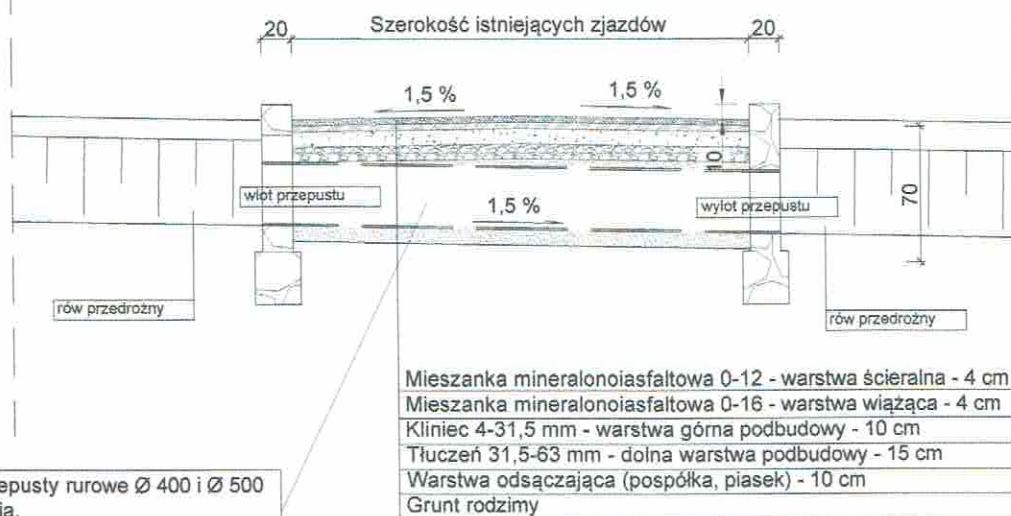
Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/005/03, 187/DOS/4

Wykaz nr: 7	Form projektu	Architektura: Projektant: mgr inż. Paweł Słezak	Podpis: 	Konstrukcja: mgr inż. Paweł Słezak	Imię i nazwisko mgr inż. Paweł Słezak	Podpis
		Nr uprawnień 82/005/03		Nr uprawnień 82/005/03		
Skala: 1:30	Data: 04.2018	Zamawiająca: GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Biuro i adres: <i>Inżynierskich</i> mgr inż. Paweł Słezak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Armika 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ.				
		PROFIL POPRZECZNY 3				

Profil podłużny



Profil poprzeczny



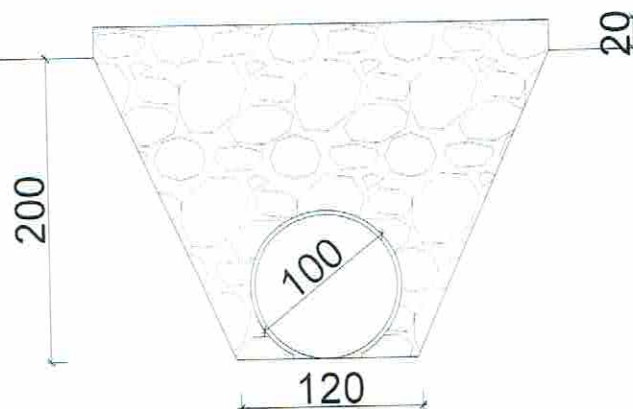
Istniejące przepusty rurowe Ø 400 i Ø 500 do czyszczenia.
Część przepustów do wymiany.

Paweł Słezak

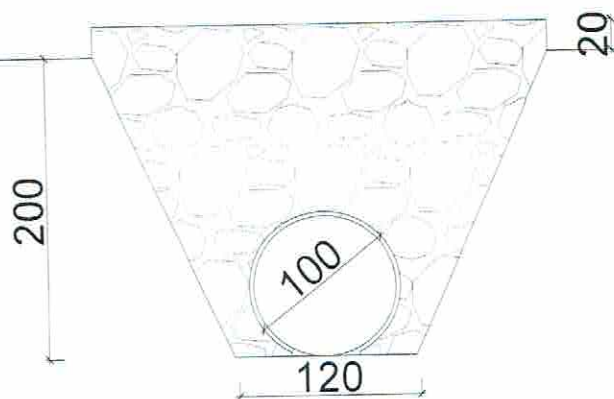
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Rysunek nr	Faza projektu	Architektura	Imię i nazwisko	Podpis	Konstrukcja	Imię i nazwisko	Podpis
8		Projektant:	mgr inż. Paweł Słezak		Projektant:	mgr inż. Paweł Słezak	
		Nr uprawnień	82/DOŚ/08		Nr uprawnień	82/DOŚ/03	
Skala	Data	Zacznoscowa					
1:35	04.2018	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka					
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Słezak 57-500 Bystrzyca KŁ ul. Armii 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ					
		ZJAZDY INDYWIDUALNE					

WIDOK OD STRONY WLOTU



WIDOK OD STRONY WYLOTU



Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez o.c. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej.

w specjalności architektonicznej							
Wzrost 9	Zag. projektu	Architektura	Nr ewid. 65301/DPA. 82/005/03		Konstrukcja	Inicj. i nazwisko	Podpis
		Projektant	mgr inż. Paweł Słezak		Projektant	mgr inż. Paweł Słezak	
		Nr uprawnień	82/005/03		Nr uprawnień	82/005/03	
Skala 1:30	Data 04.2018	Zleceniodawca	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Biuro Usług Inżynierskich mgr inż. Paweł Słezak 57-500 Bystrzyca Kł. ul. Armii 5 tel. 074 811 07 21		Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119689D OD DROGI POWIATOWEJ 3235D W KIERUNKU BYŁEGO WYSYPISKA ŚMIECI I POSESJI 4, 4A, 7, 8, 3, 5, 5A DZ. NR 258, 292, 242, 256, 250, 245, 230 W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ.				
		Widok ścianek czołowych przepusty - dojazd w kierunku posesji 9 0+065 km					