

Biuro Usług Inżynierskich

mgr inż. Paweł Ślęzak

ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Tel/fax.: 074-8110721 tel. kom. 0502-739-200

NIP: 881-136-11-09, REGON: 891530883, e-mail: uslugi.inzynierskie@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA	Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku posesji nr 6, 10, 24, dz. nr 114/1, 79 i część dz. nr 50 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 0+800 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok) Pasków, gmina Bystrzyca Kłodzka dz. nr 114/1, 79, 50 AM-1, obręb Pasków
INWESTOR	GINA BYSTRZYCA KŁODZKA 57-500 Bystrzyca Kłodzka ul. Sienkiewicza 6
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Ślęzak upr. bud nr 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

AUTORZY OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2017.0.1332 z późniejszymi zmianami) oświadczam że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Paweł Ślęzak	82/DOŚ/03 187/DOŚ/10 Specjalność konstrukcyjno- budowlane	Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Lipiec 2018 rok

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, inzynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, inzynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
Panu

Paweł Bartosz Ślęzak

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 82/DOŚ/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane warunki: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Podsumowanie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Paweł Bartosz Ślęzak,
Ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

- mgr inż. Bronisław Wojszek
- prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-GG1-V8D-IEE *

Pan Paweł Ślęzak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1563/02

adres zamieszkania ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Eugeniusz Horal, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2011 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1356) dane w polu elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w numerze zaświadczenia można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenie funkcjonalne zgłoszenia pracy projektowej					
Nazwa inwestycji	Identyfikator	OK.6840.2681.2017.BG3			
Jednostka	Nazwa	PASZCZÓW			
Opis	Identyfikator	020806.5			
Wykonawca	Nazwa	Bystrożyca Kuchnia			
Stwierdzenie	Identyfikator	0017			
Nazwa obiektu	Identyfikator	Paszeczów (M-1)			
Współrzędne	procentowy punkt	6132 07 20.1			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Identyfikator	Kontynuacja 86			
Kontur użytku gruntowego, który nie jest uwarunkowany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków					
Data opracowania mapy					
28.06.2018 r.					

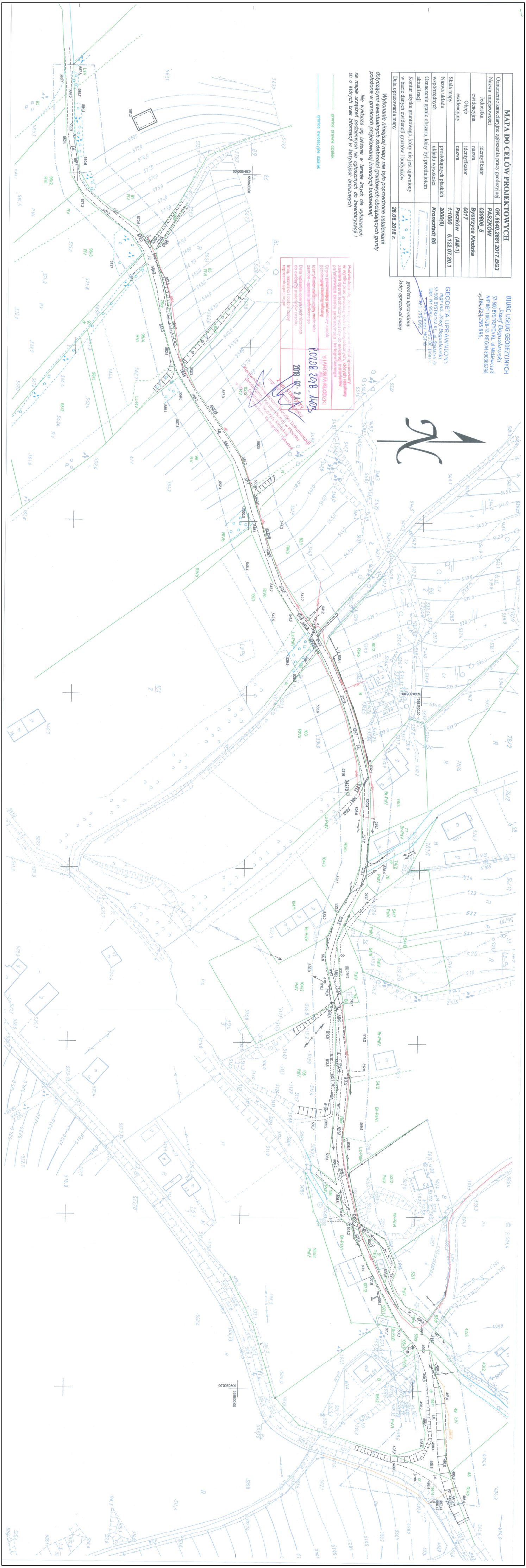
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
71-500 PASZCZÓW
ul. Rynek 1
NIP 881-000-28-18 REGON 140836238
wyk. 140836238

GEODETA UPRAWNIOWY
51-200 PASZCZÓW
ul. Rynek 1
NIP 881-000-28-18 REGON 140836238
wyk. 140836238

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem podłożem ewidencyjnym, dlatego nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie. Nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie. Nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie.

granicę granic działek
granicę ewidencyjną działek

Przebieg linii granicznej, która jest przedmiotem niniejszego projektu, nie jest przedmiotem niniejszego projektu. Nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie. Nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie. Nie gwarantujemy, że wytyczne są zgodne z faktycznym stanem w terenie.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku posesji nr 6, 10, 24, dz. nr 114/1, 79 i część dz. nr 50 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 0+800 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).

Projekt przewiduje przebudowę drogi w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni asfaltowej i szutrowej, wykonania nowej podbudowy, wykonania nowej nawierzchni asfaltowej, wymiany uszkodzonych przepustów i łapaczy, wykonania ścianek czołowych przepustów, oczyszczenia i pogłębienia istniejących rowów melioracyjnych, wykonanie koryt ściekowych.

Projektowane przebudowy ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, zapewnienie prawidłowego odwodnienia korony drogi oraz zapewnienie dojazdu do działek znajdujących się w obrębie drogi gminnej.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Bystrzyca Kłodzka

57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Teren inwestycji położony jest na terenie charakteryzującym się dużym nachyleniem. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi powiatowej nr 3287D) 498,50 m.n.p.m. ,rzędna końca głównej nitki drogi 0+800 – 586,20 m.n.p.m.

Przebudowywany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Początek drogi na nawierzchnię szutrową (kamień łamany 0+31,5 mm). W miarę wznoszenia się drogi nawierzchnia staje się kamienna (widoczne ślady wypłukiwania drobnych frakcji nawierzchni). Szerokość jezdni 280 – 350 cm.

Droga jest jednopasmową. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Bystrzyca Kłodzka. Droga wewnętrzna w miejscowości Pasków łączy się z drogą powiatową nr 3287D.

W opracowaniu założono przebudowę drogi na odcinku 0+000 – 0+800.

Ogólny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Nawierzchnia z licznymi zapadnięciami i widocznymi koleinami. Pobocza zawyżone co powoduje że w trakcie opadów jezdni zmienia się w koryto którym płynie woda w niekontrolowany sposób. Nawierzchnia z licznymi śladami wegetacji roślinności. Rowy odwadniające są pozarastane, przepusty niedrożne. W większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Z uwagi na ograniczoną szerokość terenu pasa drogowego projektowana jezdni będzie dostosowana do istniejącej szerokości pasa drogowego.

Jezdni zaprojektowana jest jako asfaltowa. Pobocza o nawierzchni szutrowej.

Szerokość jezdni 280 - 350 cm z szutrowymi poboczami 2 x 0,50 m oraz korytem ściekowym jednostronnym (na odcinku gdzie nie ma rowu).

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego przebudowywanego odcinka drogi. Profil podłużny pozostaje bez zmian. Projektuje się spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% na całym odcinku. Nie projektuje się zmiany trasy drogi w planie.

Projektuje się zachowanie istniejących zjazdów i wjazdów oraz przepustów z zachowaniem ich parametrów. Wszystkie przepusty i łapacze do kapitalnego remontu wraz ze ściankami czołowymi. Z uwagi na szerokość jezdni w dwóch miejscach projektuje się „mijanę”.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnia działek: 6.000 m²;
Całkowita powierzchnia asfaltu: 3.538,70 m²
Powierzchnia jezdni asfaltowej: 2.672,20 m²
Powierzchnia mijanek: 90,00 m²
Powierzchnia zjazdów: 776,50 m²
Powierzchnia poboczy: 830 m²

5. Dane dodatkowe dotyczące terenu działki.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze chronionym.

Przyjęte rozwiązania architektoniczne sprawiają że inwestycja nie wpływa negatywnie na otaczający krajobraz.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę.

Nie dotyczy.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Charakter, program użytkowy i wielkość projektowanego obiektu sprawiają że inwestycja nie ma wpływu na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z art. 28, ust.2 Ustawy „Prawo Budowlane” ustala się, że inwestycja nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie nieruchomości i obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działki inwestora (dz. nr 114/1, 79, 50).

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:

Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.marca 1999.

10. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzam:

a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu do 0,80 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.

c) Dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).

Paweł Ślania
Inż. Budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstruktacyjno-budowlanej
i w ogólnym zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
55301/DUW.82/DOS.03.187/DG

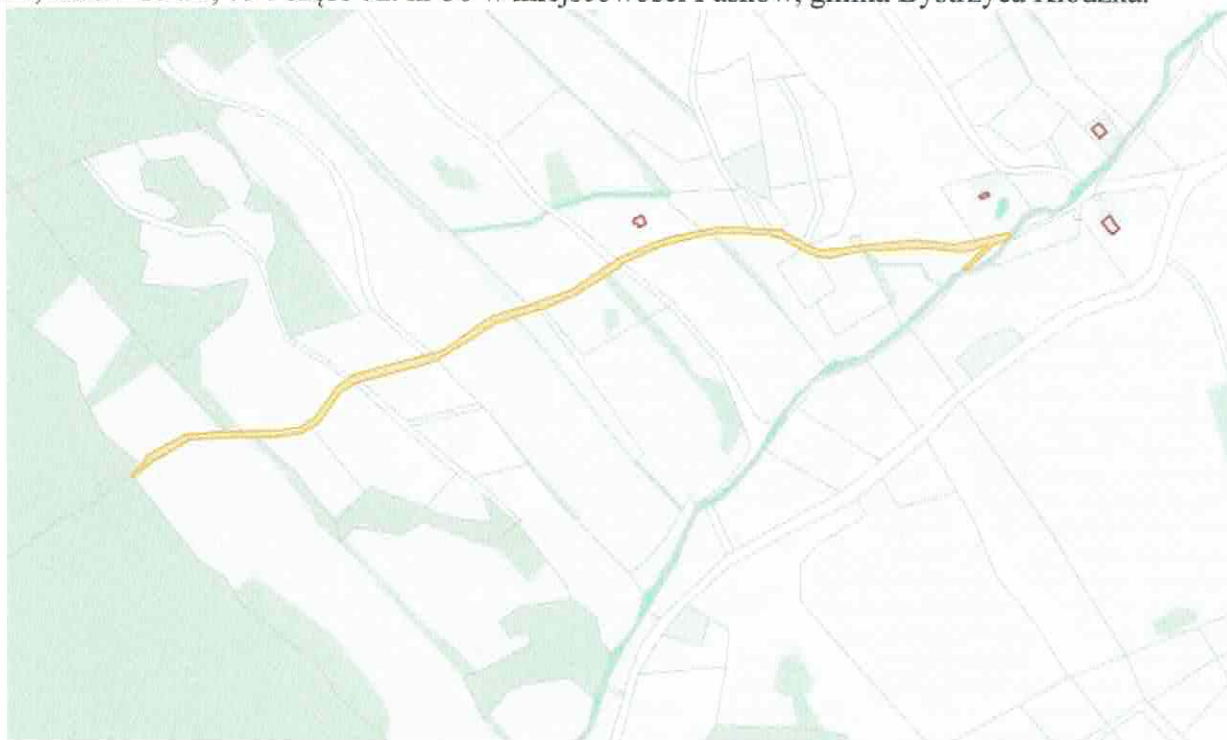
PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- mapa ewidencyjna,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia terenowe z Inwestorem,
- inwentaryzacja oraz dokumentacja fotograficzna w rejonie projektowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity na podstawie Dz. U. nr 204/2004 r., poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz Ust. Nr 43/99 poz. 430 z późn. zmianami),
- WPD-3 , Wytyczne do projektowania dróg VI i VII klasy technicznej,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad m. in. Wymagania ogólne, Roboty ziemne, Podbudowy, Nawierzchnie, Odwodnienie, Pobocza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. Ust. Nr 130, poz. 1389 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229, zmiana Dz. U. nr 154, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanymi programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z dnia 16.09.2004 r.),
- Wspólny Słownik Zamówień - wprowadzony przez komisję Europejską,
- Rozporządzenie Nr 2151/2003/WE z 16 grudnia 2003 r. ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.Ust. Nr 63 poz. 735),
- Przedmiotowe normy PN i BN,
- PN-S-02201:1987 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział nazwy i określenia,
- PN-S-06102:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- Podstawy kosztorysowania robót budowlanych – KNR, KSNR itp.;
- Wyceny indywidualne robót budowlanych nieujętych w KNR, KSNR;
- Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS II kw. 2018 rok.

2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt to drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku posesji nr 6, 10, 24, dz. nr 114/1, 79 i część dz. nr 50 w miejscowości Pasków, gmina Bystrzyca Kłodzka.



Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo – krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, pomników przyrody oraz ich otulin.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZT.

3. Stan istniejący

3.1. Pomiary i oględziny terenowe

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w lipcu 2018 r. wykonano:

- pomiary istniejącego utwardzenia terenu,
- niwelację i pomiary wysokościowe terenu,
- dokumentację fotograficzną.

3.2. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji położony jest na terenie charakteryzującym się dużym nachyleniem. Rzędna początku drogi 0+000 (zjazd z drogi powiatowej nr 3287D) 498,50 m.n.p.m. ,rzędna końca głównej nitki drogi 0+800 – 586,20 m.n.p.m.

Remontowany fragment drogi jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych. Początek drogi na nawierzchnię szutrową (kamień łamany 0+31,5 mm). W miarę wznoszenia się drogi nawierzchnia staje się kamienna (widoczne ślady wypłukiwania drobnych frakcji nawierzchni). Szerokość jezdni 280 – 350 cm.

W opracowaniu założono przebudowę drogi na odcinku 0+000 – 0+800.

Ogólny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Nawierzchnia z licznymi zapadnięciami i widocznymi koleinami. Pobocza zawyżone co powoduje że w trakcie opadów jezdnia zmienia się w koryto którym spływa woda w niekontrolowany sposób. Nawierzchnia z licznymi śladami wegetacji roślinności. Rowy odwadniające są pozarastane, przepusty niedrożne. W

większości przepustów brak jest ścianek czołowych. Część jezdni nie posiadają spadków poprzecznych co powoduje zastoiny i kałuże, które z czasem prowadzą do destrukcji jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

Przy pracach projektowych założono następujące parametry:

- prędkość projektowana $V_p = 30,00$ km/h,
- kategoria ruchu KR1 ,
- teren zabudowany,
- szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego zmienna - 2,80 – 3,50 m z obustronnymi poszerzeniami $2 \times 0,50$ m,
- droga jednojezdniowa,
- droga dwukierunkowa ,
- spadek poprzeczny drogi: jednostronny, na prostej i na łuku 2%,
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach dostosowana do szerokości pasa drogowego,
- pobocza - utwardzone z tłucznia 0/31,5-0/63 mm, dopuszcza się wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego, szer. 50 cm, pochylenie poprzeczne od 6- 8%,
- przepust pod drogą rurowy o średnicy 80, 60 i 40 cm ze ściankami czołowymi z kamienia rzędogowego,
- rowy do karczowania i czyszczenia,
- ściek z prefabrykatów betonowych na ławie betonowej,

Projektuje się przebudowę w nawiązaniu do istniejącego otoczenia oraz zachowując rzędne wysokościowe istniejących elementów (zjazdy na drogi publiczne, istniejące utwardzenie oraz zjazdy na działki prywatne).

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na jezdni, poboczach i zjazdach.

Projektuje się również rozbiórkę istniejącej podbudowy jezdni na głębokość ca 43 cm z wyrównaniem podłoża. W kilku miejscach konieczna jest korekta jezdni tak aby w całości mieściła się w pasie drogowym. Aktualna podbudowa części przebudowywanej drogi jest węższa od projektowanej szerokości korony jezdni. W tych miejscach należy wykonać korytowanie na poszerzeniu do głębokości 43 cm . Projektuje się poszerzenia dwustronne. W kilku miejscach w zależności od przebiegu istniejącej nawierzchni względem granic działki (pasa drogowego) poszerzenia zanikają.

Elementy różnicowania drogi pokazano na PZT.

Przebudowę drogi projektuje się w oparciu o istniejącą niweletę z niewielkimi korektami.

Zaprojektowano przekrój jednostronny. Spadek poprzeczny jezdni o nachyleniu 2 %. Spadek podłużny bez zmian. Spadek podłużny odzwierciedla istniejącą niweletę terenu.

- **Zdjęcie humusu** – projektuje się tylko w obrębie istniejącego pobocza nieutwardzonego. Humus zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.
- **Rozbiórka istniejących nawierzchni** – rozbiórkę wykonać mechanicznie. Grubość nawierzchni 20 cm. Składowanie i utylizacja gruzu na koszt wykonawcy.
- **Roboty ziemne** – roboty ziemne należy prowadzić mechanicznie. Wykopy w obrębie podziemnych sieci kanalizacji sanitarnej i energetycznej należy prowadzić ręcznie. W obrębie sieci wykonać rozkopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego poziomu posadowienia.
Projektuje się korytowanie pod warstwy podbudowy o grubości 23 cm. Ziemie z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji na wskazane przez Inwestora miejsce. Materiał z istniejącej podbudowy po uzyskaniu akceptacji inwestora można wykorzystać na zasypianie przekopów oraz dolną warstwę podbudowy poboczy.
- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa

odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6771-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczenia ziarnistego materiału kat tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40°. Krzywa uziarnienia, określona wg. PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.

- **Tłuczeń kamienny łamany 31,5 – 63 mm** – warstwa dolna konstrukcyjna o grubości 15 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$.
- **Kliniec, kamień łamany 4 – 31,5 mm** – warstwa górna konstrukcyjna o grubości 10 cm, spełniająca wymagania podbudowy zasadniczej wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,97$. W I etapie zagęszczona warstwa mieszanki stabilizacyjnej będzie stanowić wierzchnią warstwę utwardzenia.
- **Kliniec, kamień łamany, niesort. uziarn. 0 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $Is \geq 0,95$, optymalnie $Is \geq 0,97$.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grykowa 0-20 – warstwa wiążąca** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grykowa 0-12 – warstwa ścierna** – warstwa asfaltowa o gr. 4,00 cm, o szerokości projektowanej jezdni. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

Mieszanke betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i +10° C dla wykonywanej warstwy grubości 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Po usunięciu humusu i wykonaniu nowych warstw podbudowy, konieczne jest uzyskanie następujących parametrów nośności w postaci modułu odkształcenia wtórnego $E2=100$ MPa, oraz stosunku modułu odkształceń pierwotnych do modułu odkształceń wtórnych $E2/E1 < 2,2$.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego o grubości 2 x 4 cm na skropionej uprzednio emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² podbudowie. Przewiduje się warstwę wiążącą o frakcji 0/20 mm zaś ścierną o frakcji 0/12 mm. Szerokość warstwy wiążącej, w miejscach nie ograniczających krawędzi nawierzchni krawężnikiem lub korytem betonowym, należy wykonać o 5 cm szerszą od projektowanej warstwy ścierną w celu uniknięcia obrywania się krawędzi jezdni.

Nawierzchnia poboczy

Po wykonaniu nawierzchni, urządzeń odwadniających i oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych projektuje się uzupełnienia poboczy utwardzonych przy krawędzi jezdni na szerokości 50 cm kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm i średniej grubości warstwy 8 cm plus warstwy podbudowy zasadniczej. Pozostała szerokość poboczy gruntowa wyrównana.

Nawierzchnia zjazdów

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem o odpowiednią geometrią objęto wszystkie wjazdy indywidualne na posesje i zjazdy na inne drogi gminne w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

5. Odwodnienie

W celu odwodnienia korony przebudowywanej drogi projektuje się spadki poprzeczne właściwe do istniejącego pochylenia konstrukcji drogi, łuków poziomych oraz istniejących spadków podłoża drogi. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 %. Spadki poboczy 6 – 8 %.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi przyjęto poniższe rozwiązania :

1. Na odcinku 0+000 – 0+044 wody odprowadzane będą na teren nieutwardzony pasa drogowego – prawa strona;
2. Na odcinku 0+044 – 0+125 wody opadowe odprowadzane będą do cieku wodnego biegnącego wzdłuż drogi;
3. Na odcinku 0+125 – 0+300 wody opadowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego;
4. Na odcinku 0+300 – 0+800 wody opadowe odprowadzane będą do projektowanego koryta betonowego. Koryto połączone będzie z rowem 0+300. Przebieg koryta pokazano na planie sytuacyjnym;

6. Media

Na terenie inwestycji występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej sieć energetyczna SN i NN.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy poinformować:

- TAURON S.A.;

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć przebieg podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W celu zlokalizowania sieci należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych.

W trakcie robót przewody energetyczne oraz telekomunikacyjne które nie posiadają osłon a będą znajdować się pod nawierzchnią utwardzoną należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie dwudzielnych rur osłonowych.

Roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

7. Roślinność

Na terenie inwestycji występuje roślinność niska.

W trakcie robót niezbędne będzie wykarczowanie krzaków porastających istniejące rowy oraz usunięcie 2 szt karp.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu.

Inwestycja nie będzie generowała zapachów ani szkodliwych substancji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów.

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Zastosowane w projekcie rozwiązania architektoniczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na zdrowie użytkowników, budynki sąsiednie jak i środowisko naturalne.

8.1. Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowią będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów. Jeśli zajdzie stosowna możliwość można przyjąć alternatywnie, iż:

- kruszywo mineralne z rozbiórki istniejących podbudów zostanie użyte do wbudowania w dolne warstwy podbudów lub na zjazdach,
- gruz bitumiczny zostanie ponownie wykorzystany podczas recyklingu; technologią recyklingu dysponują przedsiębiorstwa remontujące drogi, posiadające stosowne recyklery.

c) Systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny utwardzenia terenu, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. W przypadku uzupełniania humusu do nowego poziomu poboczy - nie wolno przysypywać humusem brył korzeniowych drzew więcej jak o 5cm. W razie konieczności, dla spełnienia wymienionego warunku wyprofilować w warstwie humusu lej (stożek).

d) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

9. Uwagi końcowe.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wymogami Polskich Norm, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp i ppoż.

Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami.

Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem.

Prace budowlane należy prowadzić przy częściowym wyłączeniu z ruchu drogi gminnej. Z uwagi na fakt że droga posiada dwa zjazdy należy zapewnić stały dojazd do posesji i budynków usługowych.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przylegający należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

10. Informacja BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek;
- teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane;
- Roboty ziemne prowadzone nad sieciami uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi tak aby ich nie uszkodzić. **W obrębie przebudowy biegnie kabel energetyczny SN;**
- w przypadku rozładunek materiałów przy pomocy dźwigu należy zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigu;
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu dróg publicznych, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo wynikające z ruch samochodowego;
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie robocze oraz ochronniki słuchu a w razie konieczności okulary ochronne);
- wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy właściwie ogrodzić i oznakować teren budowy;
- zapewnić stały nadzór osób posiadających odpowiednie uprawnienie budowlane;
- zapewnić wykwalifikowanych operatorów maszyn budowlanych posiadających stosowne uprawnienia.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robót przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Opracował:

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogół. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ROWÓW PRZYDROŻNYCH
(do oczyszczenia z namułu i pogłębienia do 30 cm oraz
profilowania i umocnienia dna i skarp)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

KM 0+125 - 0+266 rów lewostronny na odcinku L= 141,00 m

KM 0+266 - 0+300 rów prawostronny na odcinku L= 34,0 m

Całkowita długość rowów – 175,00 mb

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW
(do wymiany rury przepustów i ścianki czołowe)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

<i>lokalizacja</i>	<i>rodzaj przepustu</i>	<i>średnica</i>	<i>typ przepustu</i>	<i>długość</i>	<i>ścianki czołowe</i>
Km 0+125	przepust pod drogą	Ø800	żelbetowy	6,0 m	kamienne 2 szt
Km 0+146	przepust pod zjazdem	Ø600	żelbetowy	9,0 m	kamienne 2 szt
Km 0+266	przepust pod drogą	Ø600	żelbetowy	7,0 m	kamienne 2 szt
Km 0+314	przepust pod zjazdem	Ø400	żelbetowy	11,0 m	kamienne 2 szt

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH ŁAPACZY
(koryto żelbetowe, ruszt żeliwny DN 400)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

<i>lokalizacja</i>	<i>rodzaj łapacza</i>	<i>szerokość</i>	<i>typ łapacza</i>	<i>długość</i>	<i>ruszt</i>
Km 0+389	pod drogą	60	żelbetowy	6,5 m	żeliwny DN 400
Km 0+475	pod drogą	60	żelbetowy	6,5 m	żeliwny DN 400

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

(do remontu i wymiany nawierzchni)

w ciągu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Paszków

lokalizacja	typ	strona	szerokość [m]	długość [m]	nawierzchnia	powierzchnia [m2]
Km 0+000	wjazd na drogę pow.	-----	18,25	30,0	beton asfalt 2x4,0 cm	325,50
Km 0+034	wjazd na Drogę gminną	prawa	4,50	7,50	beton asfalt 2x4,0 cm	24,20
Km 0+039	wjazd ind.	lewa	7,00	3,50	beton asfalt 2x4,0 cm	20,30
Km 0+044	wjazd na Drogę gminną	prawa	7,00	7,50	beton asfalt 2x4,0 cm	47,20
Km 0+077	wjazd ind.	lewa	5,00	0,50	beton asfalt 2x4,0 cm	3,00
Km 0+091	wjazd ind.	lewa	5,0	0,50	beton asfalt 2x4,0 cm	3,00
Km 0+101	wjazd ind.	prawa	4,0	0,70	beton asfalt 2x4,0 cm	3,00
Km 0+101	wjazd ind.	lewa	8,0	0 70	beton asfalt 2x4,0 cm	5,00
Km 0+146	wjazd ind.	lewa	5,0	-----	beton asfalt 2x4,0 cm	74,30
Km 0+224	wjazd ind.	prawa	4,0	1,25	beton asfalt 2x4,0 cm	5,00
Km 0+266	wjazd ind.	prawa	4,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+302	wjazd ind.	lewa	4,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+314	wjazd ind.	prawa	11,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	15,00
Km 0+327	wjazd ind.	lewa	17,5	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	30,00
Km 0+374	wjazd ind.	lewa	4,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+378	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+389	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+397	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+404	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+429	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+466	wjazd na Drogę gminną	prawa	18,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	35,00
Km 0+470	wjazd na Drogę gminną	lewa	4,00	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+503	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+503	wjazd ind.	lewa	4,0	2,00	beton asfalt 2x4,0 cm	8,00
Km 0+521	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+569	wjazd ind.	lewa	4,0	2,50	beton asfalt 2x4,0 cm	10,00
Km 0+574	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+605	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+620	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+653	wjazd na Drogę gminną	prawa	4,00	2,50	beton asfalt 2x4,0 cm	10,00

Km 0+721	wjazd na	prawa	4,00	2,50	beton asfalt 2x4,0 cm	10,00
	Drogę gminną					
Km 0+721	wjazd na	lewa	4,00	2,50	beton asfalt 2x4,0 cm	10,00
	Drogę gminną					
Km 0+753	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+759	wjazd ind.	prawa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+769	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00
Km 0+769	wjazd ind.	prawa	8,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	12,00
Km 0+792	wjazd ind.	prawa	9,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	12,00
Km 0+794	wjazd ind.	lewa	4,0	1,50	beton asfalt 2x4,0 cm	6,00

Całkowita powierzchnia zjazdów – 776,50 m²

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ograniczonym zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

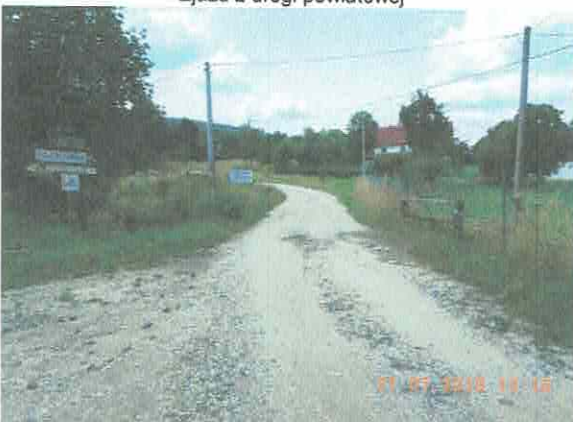
Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku posesji nr 6, 10, 24, dz. nr 114/1, 79 i część dz. nr 50 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 0+800 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).



Zjazd z drogi powiatowej



Skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 53 dr



Widok nawierzchni 0+077



Widok nawierzchni 0+101



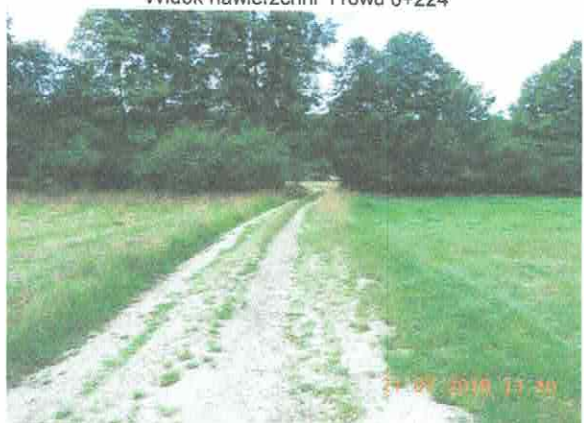
Przeprst 0+125



Widok nawierzchni i rowu 0+224



Widok nawierzchni 0+410



Widok nawierzchni 0+620

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 3287D w kierunku posesji nr 6, 10, 24, dz. nr 114/1, 79 i część dz. nr 50 w miejscowości Pasków, km 0+000 – 0+800 (intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 rok).



Widok nawierzchni 0+660

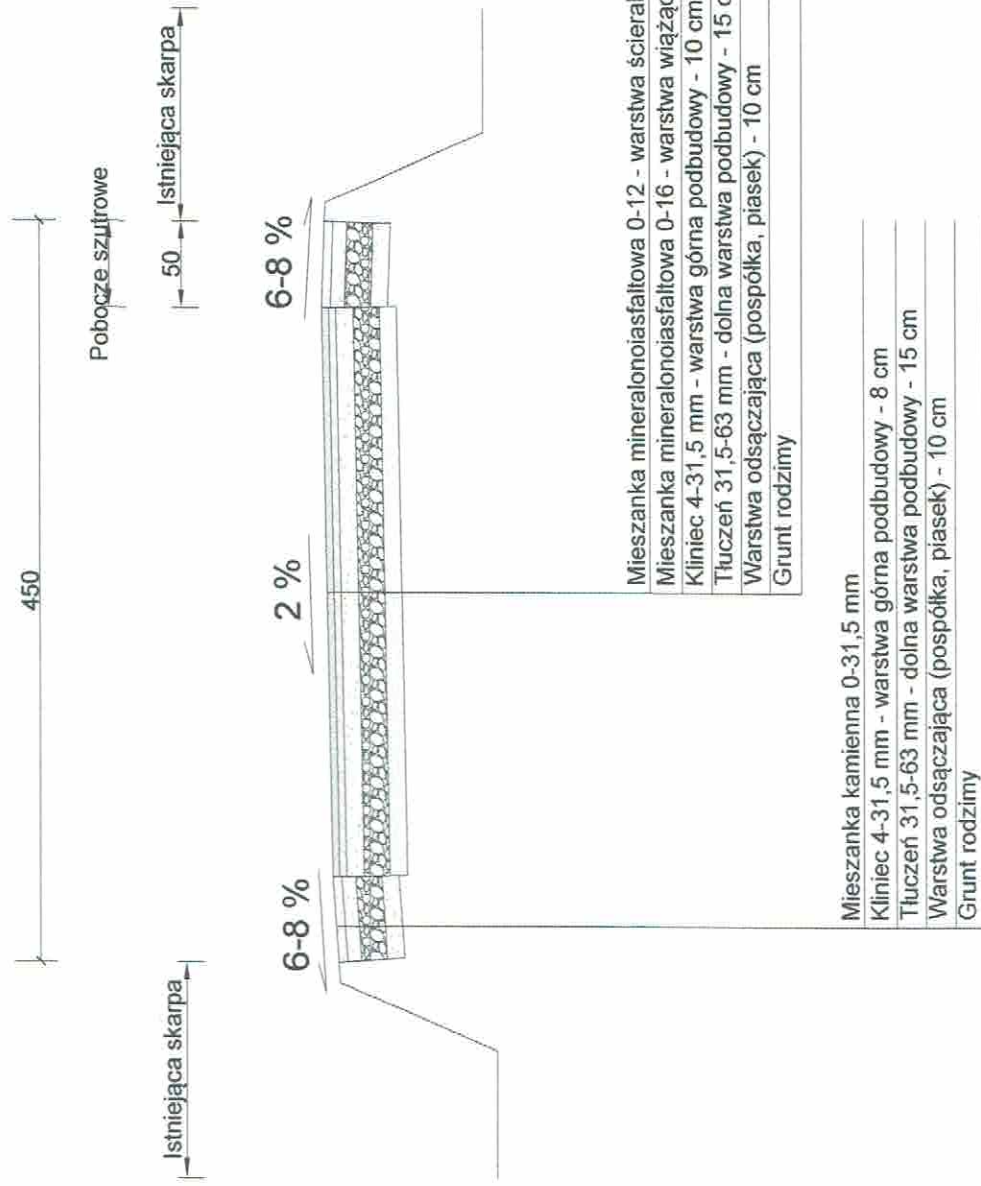


Widok nawierzchni 0+700



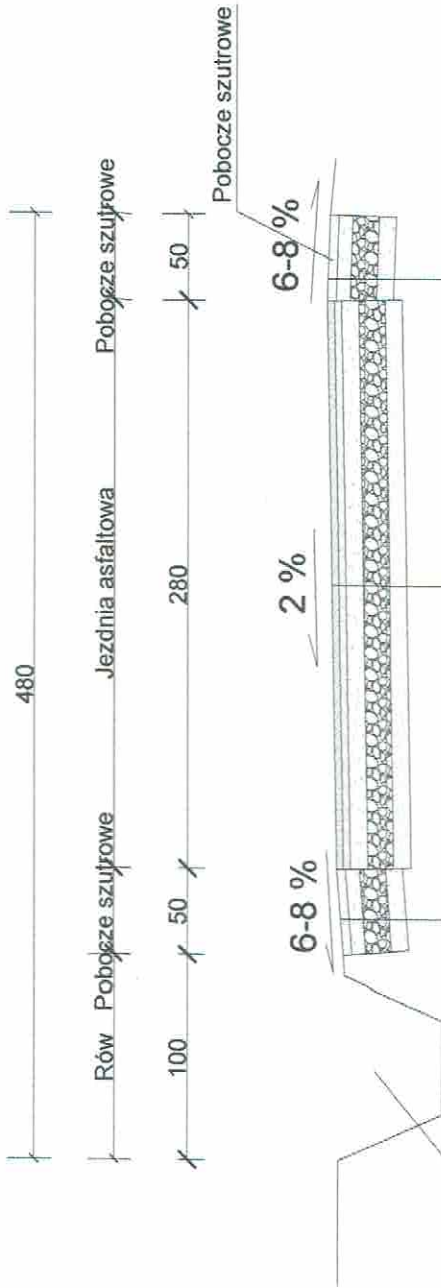
Widok nawierzchni 0+769

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstruktivno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/D3, 187/DOŚ/10



Paweł Ślęzak
 mgr inż. budownictwa
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstruktynio-budowlanej
 i w ogr. zakresie do projektowania
 w specjalności architektonicznej
 ewid. 65301/DUW, 82/DOS/03, 187/DOS/10

Forma projektu:	Skala:	Data:	Jednostka projektowa:
Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Inte i nazwisko mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis	Projektant:	Inte i nazwisko
Nr uprawnień 82/DOS/03		Nr uprawnień	Podpis
Zleceniodawca	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka		
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU POSESJI NR 6, 10, 24, DZ. NR 114/1, 79 i CZĘŚĆ DZ. NR 50 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 – 0+800 [intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]		
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 1 [0+020]		



Rowy do czyszczenia
na całej długości.

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoasfaltowa 0-12 - warstwa ścierna - 4 cm
Mieszanka mineralnoasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Paweł Ślęzak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DLW, 82/DOŚ/03, 187/POŚ/11
Inżynier projektanta

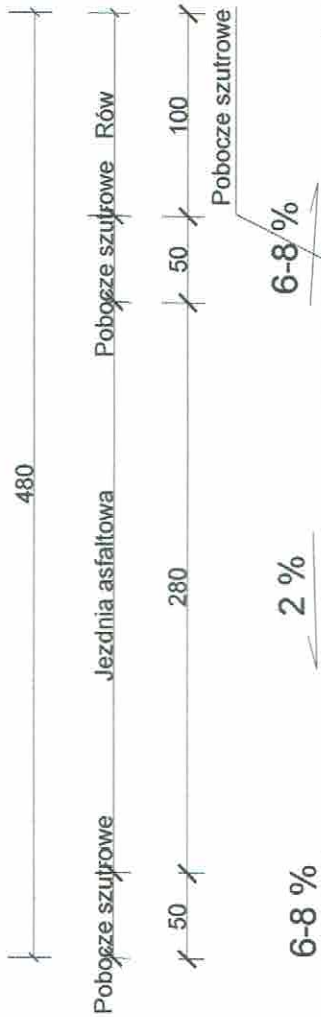
Rzecz projektowa	Skala	Data	Projekt	Podpis	Projektant	Nr uprawnień	Inne i nazwisko	Podpis
PB-2	1:30	07.2018	Projekt budowlany					
Projektant:	Inne i nazwisko:	mgr inż. Paweł Ślęzak	Podpis:					
Nr uprawnień:	Nr uprawnień:	82/DOŚ/03						
Zamawiający:								
Nazwa projektu:								
Nazwa rysunku:								

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ ŚLĘZAK
ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl

GINA BYSTRZYCA KŁODZKA,
ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OD DRÓGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU POSESJI
NR 6, 10, 24, DZ. NR 114/1, 79 i CZĘŚĆ DZ. NR 50 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW,
km 0+000 - 0+800 [intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]

PROFIL POPRZECZNY 2 [0+200]



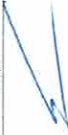
Rowy do czyszczenia na całej długości.

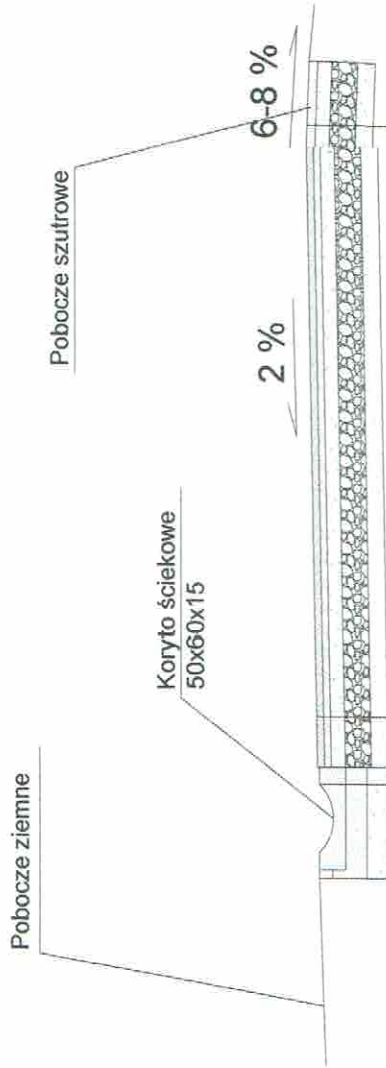
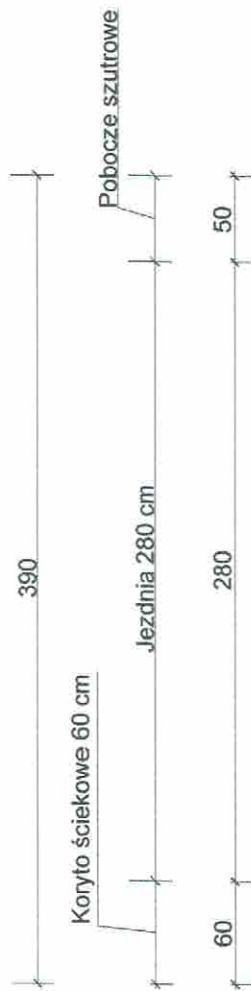
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 10 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10

Nazwa rz.	Faza projektu	Skala	Data	Jednostka projektowa		
PB-3	Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ SŁEZAK ul. Asnyka 5, 51-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl		
Projektant:	Inicj / nazwisko mgr inż. Paweł Słezak	Podpis 		Projektant:	Inicj / nazwisko	Podpis
Nr uprawnień	82/005/03			Nr uprawnień		
Zatwierdził:	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 51-500 Bystrzyca Kłodzka					
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU POSESJI NR 6, 10, 24, DZ. NR 114/1, 79 i CZĘŚĆ DZ. NR 50 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 - 0+800 [Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]					
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 3 [0+280]					



Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

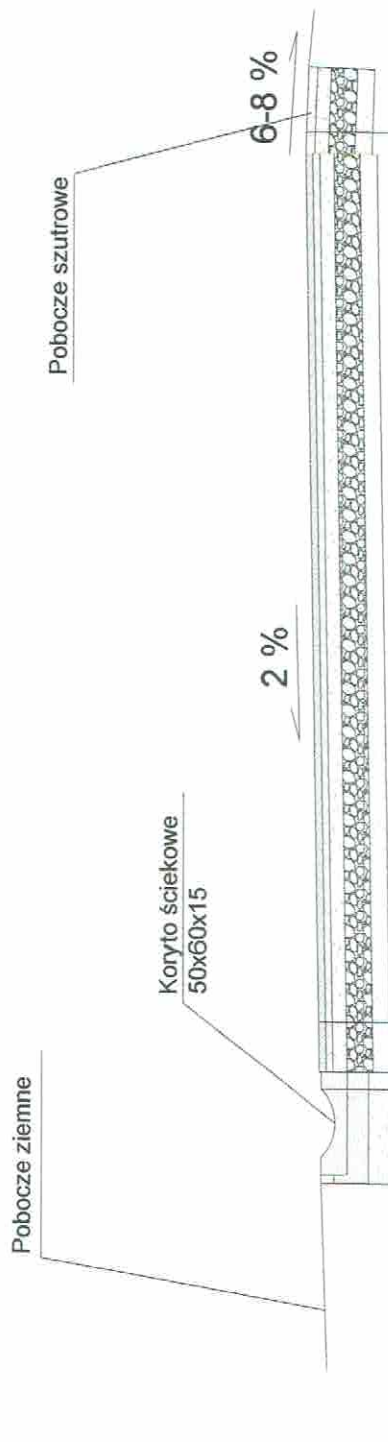
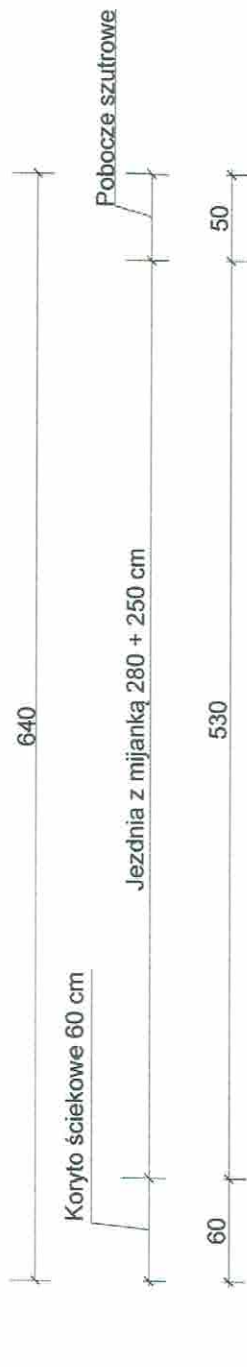
Mieszanka kamienna 0-31,5 mm

Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w ogr. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/OUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/11

System nr:	Przebieg	Skala	Data:	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ SŁEZAK ul. Asnyka 5, 51-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
PB-4	projekt	1:30	07.2018	
Projektant:	mgr inż. Paweł Słezak	Podpis:	Imię i nazwisko	Podpis
Nr uprawnień	82/DOŚ/03		Nr uprawnień	
Zleceniodawca	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 51-500 Bystrzyca Kłodzka			
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OD DROGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU POSESJI NR 6, 10, 24, DZ. NR 114/1, 79 i CZĘŚĆ DZ. NR 50 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 - 0+800 Intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]			
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 4 [0+400]			

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa



Koryto ściekowe - 15 cm
Ława betonowa - 15 cm
Kliniec 4-31,5 mm - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka kamienna 0-31,5 mm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Grunt rodzimy

Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-12 - warstwa ścieralna - 4 cm
Mieszanka mineralnoiasfaltowa 0-16 - warstwa wiążąca - 4 cm
Kliniec 4-31,5 mm - warstwa górna podbudowy - 8 cm
Tłuczeń 31,5-63 mm - dolna warstwa podbudowy - 15 cm
Warstwa odsączająca (pospółka, piasek) - 10 cm
Istniejąca podbudowa

Paweł Słezak
mgr inż. budownictwa
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i w opł. zakresie do projektowania
w specjalności architektonicznej
Nr ewid. 65301/2017, 827005/03, 182005/03

Rozruch nr	Skala	Projekt budowlany	1:30	07.2018	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH PAWEŁ SŁEZAK ul. Asnyka 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka tel: 502 739 200, e-mail: p.slezak@op.pl
Projektant:	Imię i nazwisko	mgr inż.	Podpis	Projektant:	Imię i nazwisko
Nr uprawnień	827005/03	Paweł Słezak		Nr uprawnień	
Zatwierdzenie	GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka				
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OD DRÓGI POWIATOWEJ 3287D W KIERUNKU POSESJI NR 6, 10, 24, DZ. NR 114/1, 79 I CZĘŚĆ DZ. NR 50 W MIEJSCOWOŚCI PASZKÓW, km 0+000 - 0+800 [intensywne opady deszczu i silny wiatr sierpień 2017 r.]				
Nazwa rysunku	PROFIL POPRZECZNY 5 [0+701]				