

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233140-2 Roboty drogowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233124-4 Drogi dojazdowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232452-5 Roboty odwadniające
28832000-3 Elementy przepustów

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KIERUNKU POSESJI NR 17-19 DZ. NR
128 , 126 , 102 , 105 , 119 W MIEJSCOWOŚCI NOWA BYSTRZYCA KM 0+
000 - 0+400 (INTENSYWNE OPADY DESZCZU I SILNY WIATR SIERPIEŃ
2017)
ADRES INWESTYCJI : NOWA BYSTRZYCA DZ. NR 128 , 126 ,, 102 , 105 , 119
INWESTOR : GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA
ADRES INWESTORA : BYSTRZYCA KŁODZKA UL. SIENKIEWICZA 6
BRANŻA : INŻYNIERYJNA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PIOTR GAZDA
DATA OPRACOWANIA : 15.03.2019 R.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.03.2019 R.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIORKOWE DROGI . Kody CPV - 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu, 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad			
1	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronne 0.30*(144-0+400-212)*2	m ² m ²	 199.200	
				RAZEM	199.200
2	KNR 2-01 d.1 0239-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III. POSZERZENIE PASA DROGOWEGO POPRZEZ USUNIĘCIE SKARP ZIEMNYCH NA POBOCZACH - poszerzenie drogi w skarpie o 50 cm jednostronne km 0+144 - 0+165 , km 0+267 - 0+342 0.50*0.50*0.8*(165-144+342-267) - poszerzenie drogi w skarpie o 50 cm obustronne km 0+235 - 0+265 , km 0+342 - 0+400 0.50*0.50*0.8*(265-235+400-342)*2 - poszerzenie drogi o dalsze 100 cm jednostronne km 0+240-0+270 1.0*1.0*(270-240)	m ³ m ³ m ³ m ³	 19.200 35.200 30.000	
				RAZEM	84.400
3	KNR-W 2-01 d.1 0106-05	Ręczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) - karczowanie pni po ściętych drzewach poprzednio drzewach 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNR-W 2-01 d.1 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia - karczowanie krzaków przy wykonywaniu poboczy i rowów i przepustów (400-235)*1.0/10000	ha ha	 0.017	
				RAZEM	0.017
5	KNR-W 2-01 d.1 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III . Plantowanie skarpy poza poboczem . - P strona prawa - L= 54 m (165-144+265-232)*1.0 - L strona lewa - L= 150 m (385-235)	m ² m ² m ²	 54.000 150.000	
				RAZEM	204.000
6	KNR 2-31 d.1 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm rury fi do 0,20 m - przepust pod drogą km 0+069 , km 0+159 4.0+3.50	m m	 7.500	
				RAZEM	7.500
7	KNR 2-31 d.1 0817-03 analogia	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej Rozebranie ścieków kamiennych km 0+144 - 0+165 165-144	m m	 21.000	
				RAZEM	21.000
8	KNR 2-01 d.1 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - ziemia 199.20*0.10+84.40+204.0*0.05	m ³ m ³	 114.520	
				RAZEM	114.520
9	KNR 2-01 d.1 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 - ziemia 114.52	m ³ m ³	 114.520	
				RAZEM	114.520
10	KNR 2-31 d.1 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 5.0*2	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
11	KNR 2-31 d.1 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 5.0*2	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
2		ROBOTY MELIORACYJNE . Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.2	KNR-W 2-01 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod remontowane przepusty rurowe 0.5*0.8*4.0*2 -wykop pod koryta głębokie 0.6*0.6*21.0+0.6*0.6*4.0	m ³		
			m ³	3.200	
			m ³	9.000	
				RAZEM	12.200
13 d.2	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 12.20	m ³		
			m ³	12.200	
				RAZEM	12.200
14 d.2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirow ŁAWA POD PRZEPUSY I KORYTA 0.10*0.50*(21.0+4.0)+0.10*0.40*4.0*2	m ³		
			m ³	1.570	
				RAZEM	1.570
15 d.2	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - B - 15. ŁAWA POD PRZEPUSTY I KORYTA - przepusty- gr. ławy 10 cm 0.30*0.10*4.0*2 -ława pod koryta 0.4*0.10*(21+4)	m ³		
			m ³	0.240	
			m ³	1.000	
				RAZEM	1.240
16 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm rury żelbetowe - przepust pod drogą km 0+069 4.0	m		
			m	4.000	
				RAZEM	4.000
17 d.2	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm rura o śr. 20 cm rury żelbetowe - przepust pod drogą km 0+159 4.0	m		
			m	4.000	
				RAZEM	4.000
18 d.2	KNR 2-11 0210-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje <ścianki czołowe>0.20*0.25*1.0*2*2	m ³		
			m ³	0.200	
				RAZEM	0.200
19 d.2	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - przepusty pod drogą Km 0+069 , km 0+159 0.25*1.0*0.70*2*2	m ³		
			m ³	0.700	
				RAZEM	0.700
20 d.2	KNR 2-31 0606-04 analogia	Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej - wbudowanie głębokich ściekowych koryt betonowych ścieku skrzynkowego 50x60x60 cm. KORYTA GŁĘBOKIE NA ZJAZDACH - wzdłuż pobocza lewego Km 0+144 - 0+165 , 165-144 - w jezdni poprzeczny km 0+384 4.0	m		
			m	21.000	
			m	4.000	
				RAZEM	25.000
21 d.2	KNR 2-25 0407-03 analogia	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa WYKONANIE PRZEJAZD KORYT ŚCIEKU SKRZYNKOWEGO Z PŁYT ŻELBETOWYCH AZUROWYCH 60X50X10 CM Płyty układane na styk obok siebie na korytach ściekowych 0.50*4.0	m ²		
			m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
22 d.2	KNR-W 2-01 0312-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV Zасыpanie przepustow i koryt głębokich materiałem z rozbiorki nawierzchni szutrowej 12.20-0.7-3.14*0.2*0.2/4*4-3.14*0.4*0.4/4*4.0-0.5*0.4*21	m ³		
			m ³	6.672	
				RAZEM	6.672
23 d.2	KNR 2-31 0605-02. analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa. Wykonanie ławy betonowej pod utwardzone poboczce drogi z koryt betonowych o szerokość 0,50 [m]. Ława betonowa o szerokosci 0,50 [m], gr. betonu 0,10 [m], beton B-15. - droga poboczce lewe - gr. ławy 10 cm, szerokość 50 cm, km 0+165 - 0+230 0.10*0.50*(230-165) - droga poboczce prawe km 0+320 - 0+342	m ³		
			m ³	3.250	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.10*0.50*(342-320)	m ³	1.100	
				RAZEM	4.350
24	KNR 2-31 d.2 0606-03 . analogia	Pobocze z prefabrykowanych betonowych koryt ściekowych, o szerokości 50 cm i grubości 14 - 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm. - droga - pobocze lewe km 0+165 - 0+230 230-165 - droga - pobocze prawe km 0+320 - 0+342 342-320	m m m	 65.000 22.000	
				RAZEM	87.000
25	KNR 2-31 d.2 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - pobocze prawe P Km 0+069 - 0+090 90-69 - pobocze lewe 0	m m m	 21.000 0.000	
				RAZEM	21.000
26	KNR 2-11 d.2 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - pobocze skarpa lewa 0+235 - 0+380 (380-235)*0.6	m ² m ²	 87.000	
				RAZEM	87.000
3		PRACE REMONTOWEJ NAWIERZCHNI DROGOWEJ . Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
27	KNR 2-31 d.3 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm. Mechaniczne korytowanie drogi pod nowo projektowane pobocza - do łącznej głębokości 35 cm i szerokości konstrukcji drogi 370 cm. - droga km 0+00 - 0+400 400.00*3.30 - wjazdy i zjazdy - do garażu km 0+098 , na drogę gminną km 0+232 , na drogę gminną km 0+265 , na posesję km 0+327 (5.0+3.0)*0.5*2.0+(5.0+3.0)*0.5*4.0+(5.0+3.0)*0.5*4.0+(5.0+3.0)*0.5*2.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000
28	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do głębokości 30 cm Krotność = 3 1320.0 48.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000
29	KNR 2-01 d.3 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km. Wywóz podbudowy gruntowej z korytowania drogi 1368.0*0.35	m ³ m ³	 478.800	
				RAZEM	478.800
30	KNR 2-01 d.3 0214-03 analogia	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 478.80	m ³ m ³	 478.800	
				RAZEM	478.800
31	KNR 2-31 d.3 0104-07 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca wykonana z piasku lub pospółki do 31,5 mm - gr. 0,10 [m]. 1320.0 48.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000
32	KNR 2-31 d.3 0114-05 . analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. 1320.0 48.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000
33	KNR 2-31 d.3 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1320.0 48.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 3,70 m. 1320.0 48.0	m ² m ² m ²	 1320.000 48.000	
				RAZEM	1368.000
35	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/20 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Droga na odcinku 400,00 szer. nawierzchni asfaltowej 2,70 m - droga km 0+000 - 0+400 400.0*2.70 -wjazdy i zjazdy , poszerzenia 48.0	m ² m ² m ²	 1080.000 48.000	
				RAZEM	1128.000
36	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Droga na odcinku 600,00 ze zjazdami i wjazdami 1128.0	m ² m ²	 1128.000	
				RAZEM	1128.000
37	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1128.0	m ² m ²	 1128.000	
				RAZEM	1128.000
38	KNR 2-31 d.3 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 112.20+115.05	t t	 227.250	
				RAZEM	227.250
39	KNR 2-31 d.3 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 50 227.25	t t	 227.250	
				RAZEM	227.250
40	KNR 2-31 d.3 0114-03 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość 0,50 [m], gr. 0,08 [m]. 400.0*0.3*2-0.3*21-0.3*89-0.3*5*4	m ² m ²	 201.000	
				RAZEM	201.000