



# STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.258.2018.ZR

Kłodzko, 15.11.2018 roku

**Zakład Usług  
Inwestycyjno-Remontowych  
i Pomiarów Elektrycznych**  
Ul. Zawidowska 4a  
59-800 Lubań

## OPINIA nr 32 / 2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990*) oraz zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784*)

### **opiniuję**

pozytywnie „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ramach wykonywania zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 388 (ul. H. Sienkiewicza) z ulicą Adama Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej)” w zakresie oznakowania na drodze powiatowej bez uwag.

*Integralną częścią niniejszej opinii stanowi opieczetowany projekt organizacji ruchu.*

**Z up. STAROSTY**  
*[Podpis]*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Komunikacji  
Transportu i Dróg Publicznych

#### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku (do wiadomości),
3. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 865 75 07, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko  
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



# Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

GŁÓWNY PROJEKTANT: BOGDAN CYBERTOWICZ

Bogdan Cybertowicz  
inż. elektryczny  
uprawniony do projektowania i nadzoru  
w szczególności instalacji elektrycznych  
i elektroenergetycznych  
nr ewid. 165 104

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 32/2018

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

### 1.1. Dane ogólne

- 1.1.1 Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka; Henryka Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka;
- 1.1.2 Wykonawca: ZUI-RiPE inż. Bogdan Cybertowicz
- 1.1.3 Temat opracowania:  
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej  
Tymczasowa organizacja ruchu

### 1.2. Podstawa opracowania

- 1.2.1. Zlecenie od Inwestora;
- 1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- 1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- 1.2.4. Wizja w terenie

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej.

## 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Skrzyżowanie Sienkiewicza (dw388) – Mickiewicza jest czterowlotowe skanalizowane i znajduje się w terenie zabudowanym w centrum miasta Bystrzyca Kłodzka. Na wlotach dw388 wydzielono pasy do skrętu w lewo (szer. ok. 3,0 m); pasy do jazdy na wprost i w prawo – szer. ok. 3,0 m; wloty podporządkowane – szer. ok. 6,0 m. Na wlotach skrzyżowania (oprócz wlotu północnego) wyznaczone są przejścia dla pieszych; przy drodze istnieją chodniki. W terenie istnieje oświetlenie drogowe.

Teren pomiędzy wlotem północnym i zachodnim stanowi pas drogowy, na którym istnieje plac służący parkowaniu przed budynkiem nr 15; plac służy też jako dojazd do terenów usługowych zlokalizowanych poza pasem drogowym. Na placu wyznaczono jezdnię za pomocą linii krawężniowej oraz przejście dla pieszych za pomocą znaku P-10; miejsca postojowe nie są uporządkowane.

Natężenie ruchu na odcinku Bystrzycy Kłodzkiej wynosi wg SDRR2015 – 5407 poj./dobę przy udziale ruchu pojazdów ciężarowych na poziomie 1,79%.

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 32/2018

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wybudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej. W zakresie robót znajduje się:

- Montaż instalacji elektrycznych sygnalizatorów;
- Montaż konstrukcji wsporczych;
- Montaż sterownika;
- Budowa chodnika i przebudowa parkingu;
- Wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa układu komunikacyjnego placu postojowego w obrębie ww. skrzyżowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- Korytowanie pod konstrukcję chodników, jezdni manewrowych i miejsc postojowych;
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji jezdni manewrowej, miejsc postojowych i chodników z kostki betonowej

### 4. Ogólne rozwiązania projektowe

Wygradzenie robót od strony jezdni wykonywać za pomocą tablic U-21a/b lub U-20a. Od strony chodników roboty należy oznakowywać zaporami U-20c lub wykonać inne ciągłe wygradzenie, jeżeli głębokość wykopów przekracza 50 cm. Zwężone odcinki jezdni od strony najazdu samochodów należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3d ze znakiem C-10 oraz odpowiednim znakiem A-12; koniec robót oznakować zaporą U-20b. Na wlotach skrzyżowań projektuje się, co najmniej znaki A-14. Na całym obszarze robót wprowadzono lub utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h jeżeli jezdnia jest zawężona (dla robót na chodnikach, które nie wymagają zajęcia jezdni ograniczenia prędkości nie wprowadza się; zakaz wyprzedzania przed i w rejonie skrzyżowania wynika z przepisów ruchu drogowego).

Zwężone pasy ruchu powinny zachować szerokość min. 2,75 m. Należy zapewnić pieszym przejście chodnikiem (zachować szerokość min. 1,25 m) po stronie jezdni, po której prowadzone są prace. W ramach placu budowy dopuszcza się kierowanie pieszych na drugą stronę jezdni za pomocą sąsiednich przejść dla pieszych.

Należy stosować tymczasowe znaki drogowe z grupy wielkości dużych o licu pokrytym folią odblaskową 2 generacji. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji, do których dojazd/dojście będzie utrudnione przez prowadzone roboty, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem oraz zobowiązany jest zapewnić dojazd i dojście do posesji.

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 32/2018

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP; szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zabezpieczenie głębokich wykopów.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonywać z łatwousuwalnych taśm w kolorze żółtym – tymczasowego oznakowania poziomego nie wykonywać na docelowej, nowej warstwie ścieralnej.

## **5. Tymczasowa organizacja ruchu**

Zakres robót obejmujący budowę sygnalizacji świetlnej oraz przebudowę placu postojowego należy wykonać w siedmiu etapach – kolejność wykonywania etapów jest dowolna.

### ETAP 1

W tym etapie wykonywana jest przebudowa część placu postojowego po stronie budynku nr 15. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojście do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stronę ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”.

### ETAP 2

W tym etapie wykonywana jest przebudowa pozostałej części placu postojowego oraz wybudowaniu infrastruktury sygnalizacji świetlnej na północno-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojście do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stronę ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”. Przejdzie dla pieszych przez wlot zachodni należy zamknąć do ruchu na czas robót a pieszych skierować na sąsiednie przejście.

### ETAP 3

W tym etapie wykonywane są przeciski pod jezdniami na wlotach południowym, wschodnim i zachodnim. Komory przewiertowe należy wygrodzić zaporami U-20c. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

### ETAP 4

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

### ETAP 5

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

### ETAP 6

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na północno-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 32/2018

## ETAP 7

W tym etapie układany jest kabel zasilający w wykopie otwartym wzdłuż ul. Mickiewicza. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28; należy umożliwić dojście i dojazd do posesji (np. za pomocą stalowych pomostów). Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

Kolejność wykonywania etapów jest dowolna. Dopuszcza się łączenie etapów od 3 do 6

### **6. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu**

Podczas robót użytkownicy drogi będą narażeni na następujące niebezpieczeństwa i utrudnienia:

- zwężona szerokość jezdni – zatory; możliwość zderzenia pojazdów;
- zwężony chodnik – możliwość wejścia w strefę robót
- wjechanie samochodów w strefę robót;
- pracujące maszyny drogowe – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;

Przedmiotowa organizacja ruchu na czas budowy służy zminimalizowaniu przewidywanych zagrożeń i utrudnień.

### **7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w **listopadzie 2018 r.** Docelowa organizacja ruchu zostanie wdrożona po zakończeniu wszystkich prac – **I kwartał 2019 r.**

### **8. Uwagi ogólne**

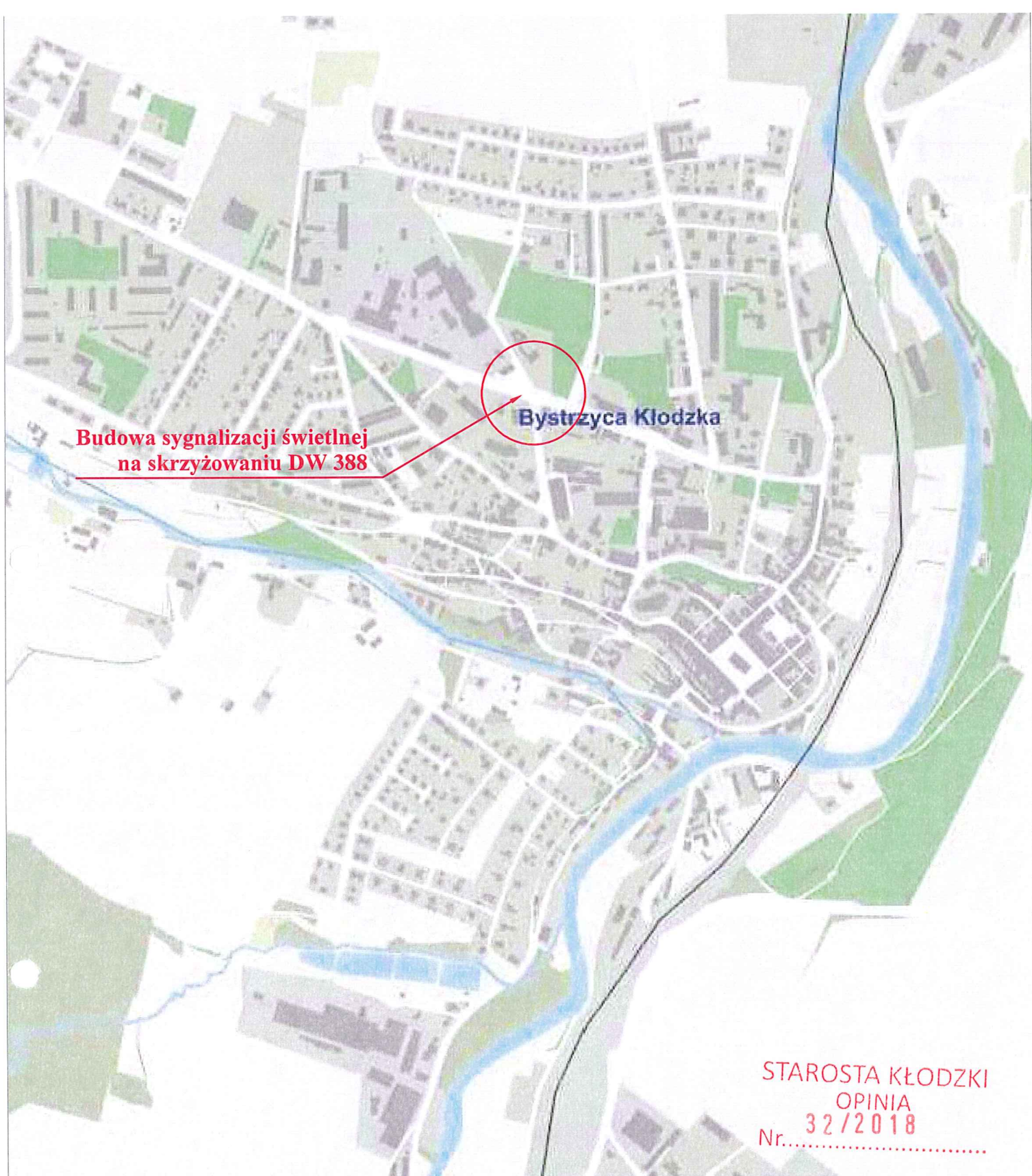
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U. Nr 177 poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).

Projektant: Bogdan Cybertowicz


STAROSTA KŁODZKI

OPINIA

Nr. 32/2018

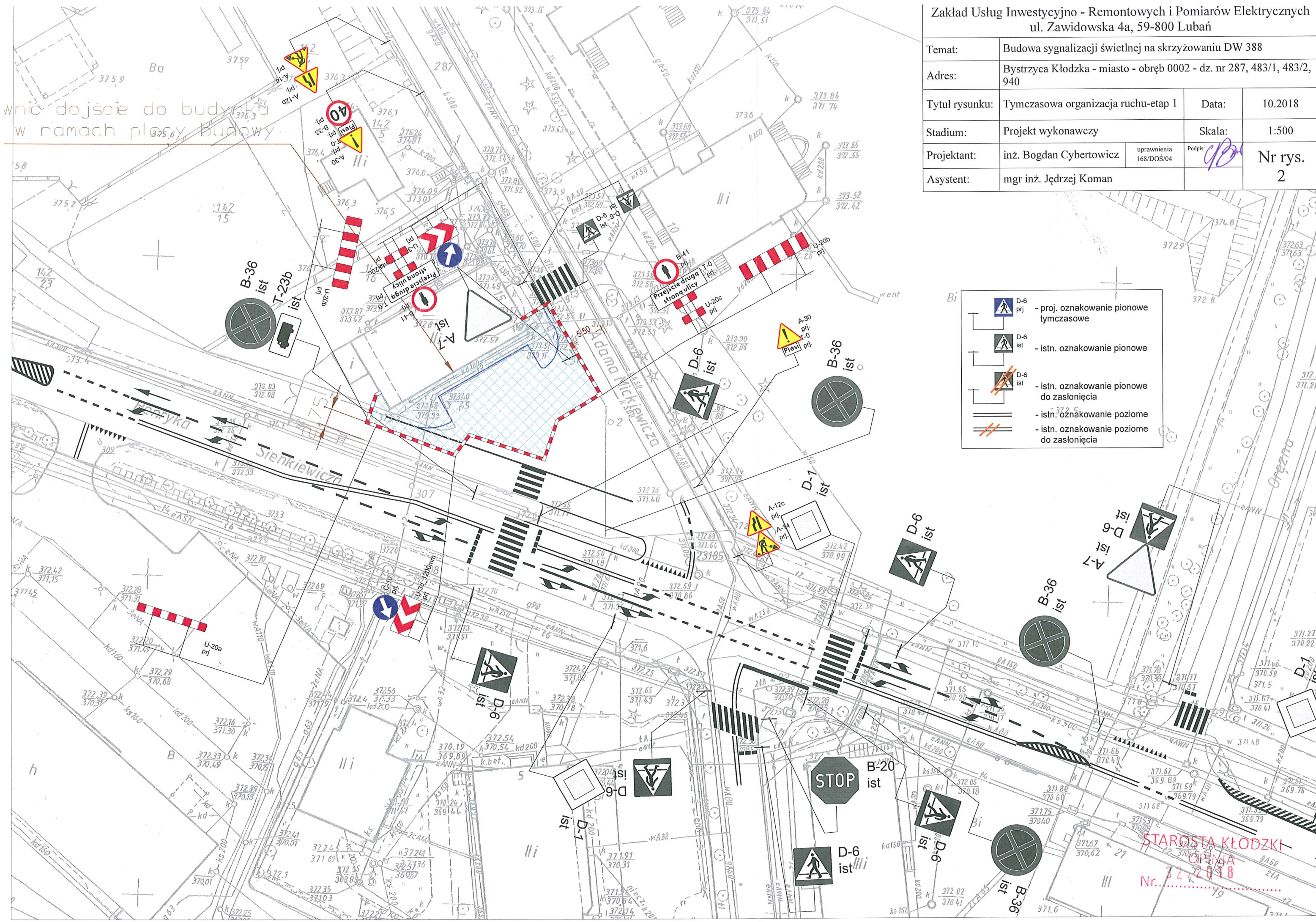


STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 32/2018

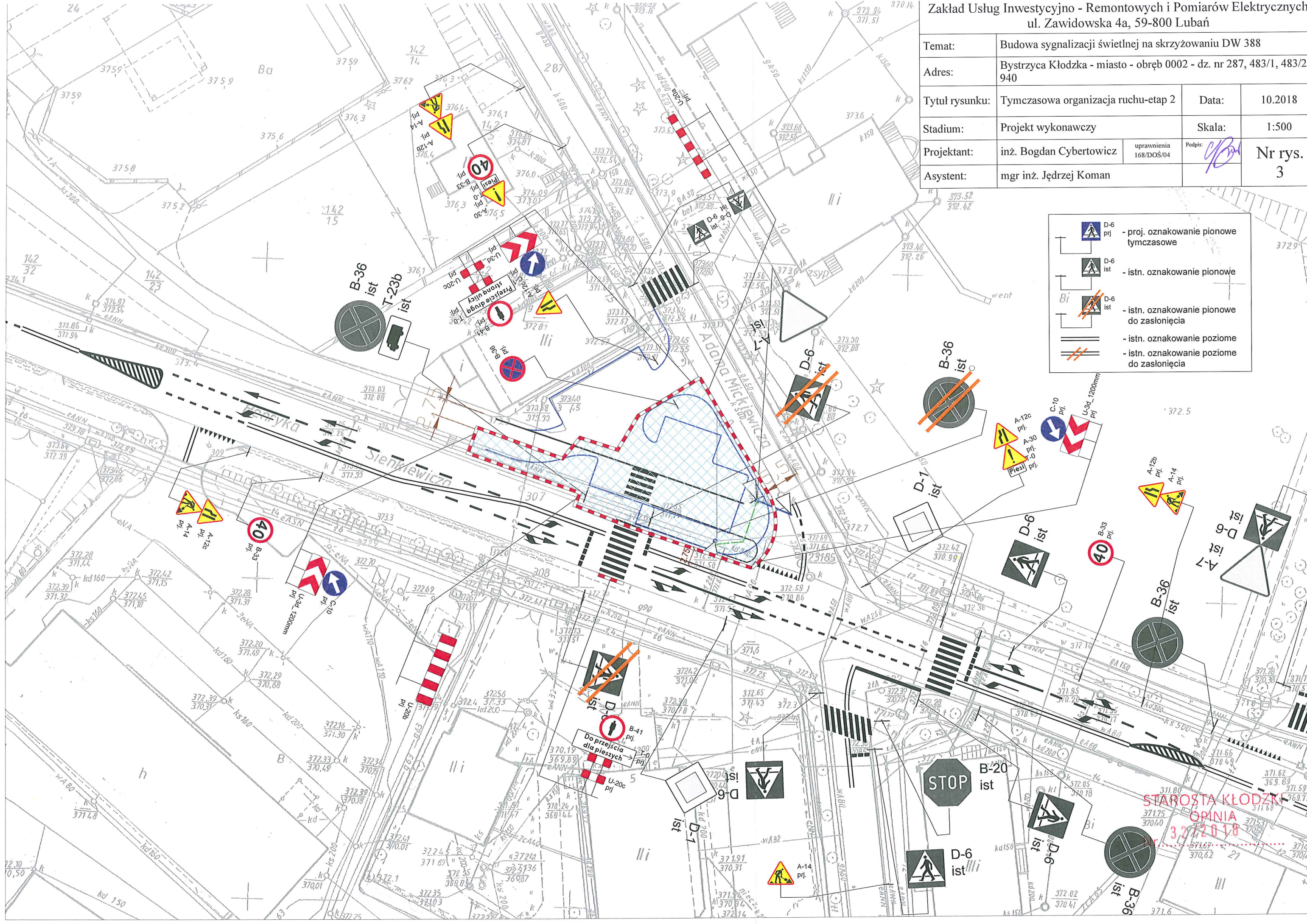
Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań			
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:10000
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Podpis:  Nr rys. 1
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman		

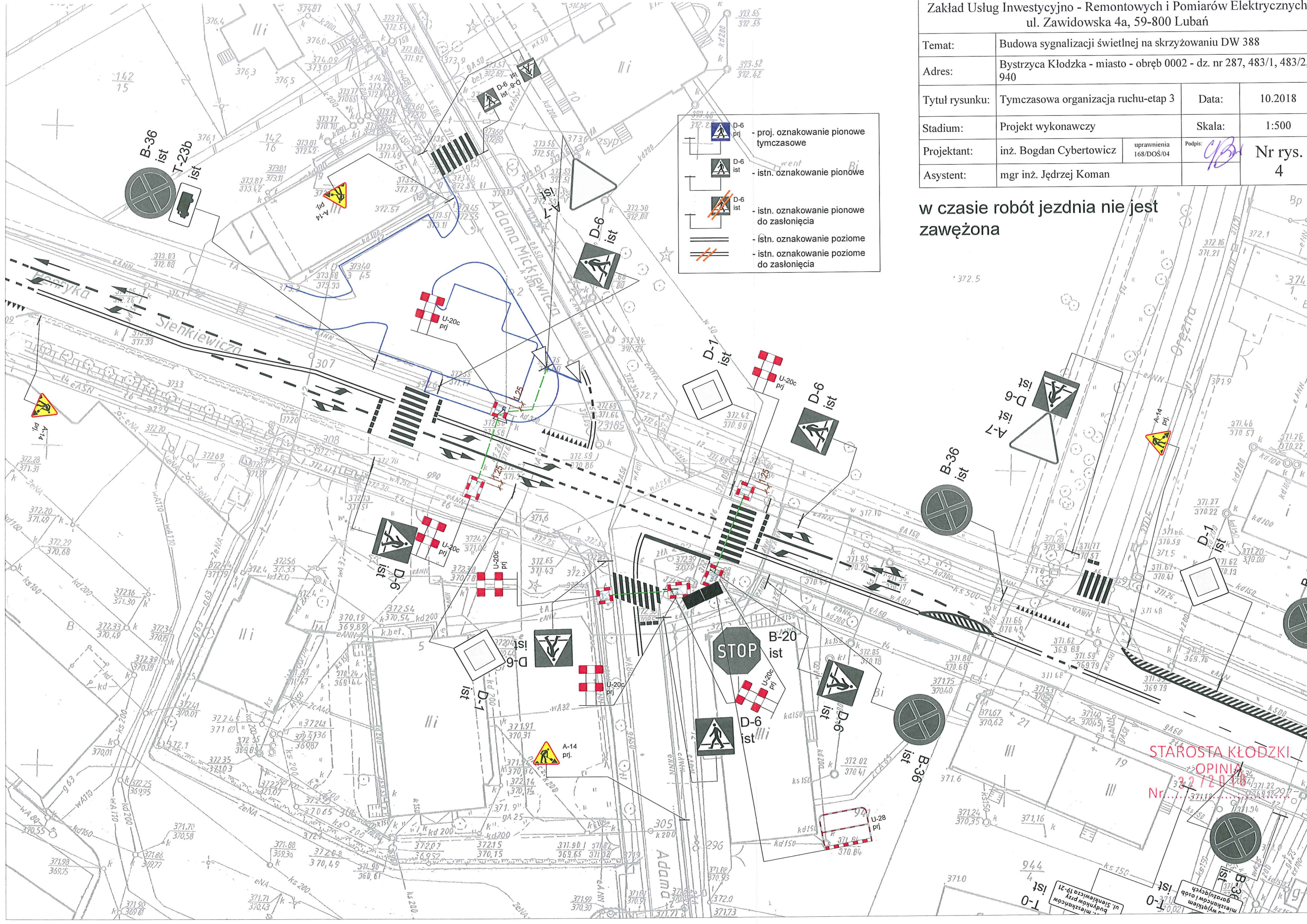
wnie dojście do budynku  
w ramach placu budowy

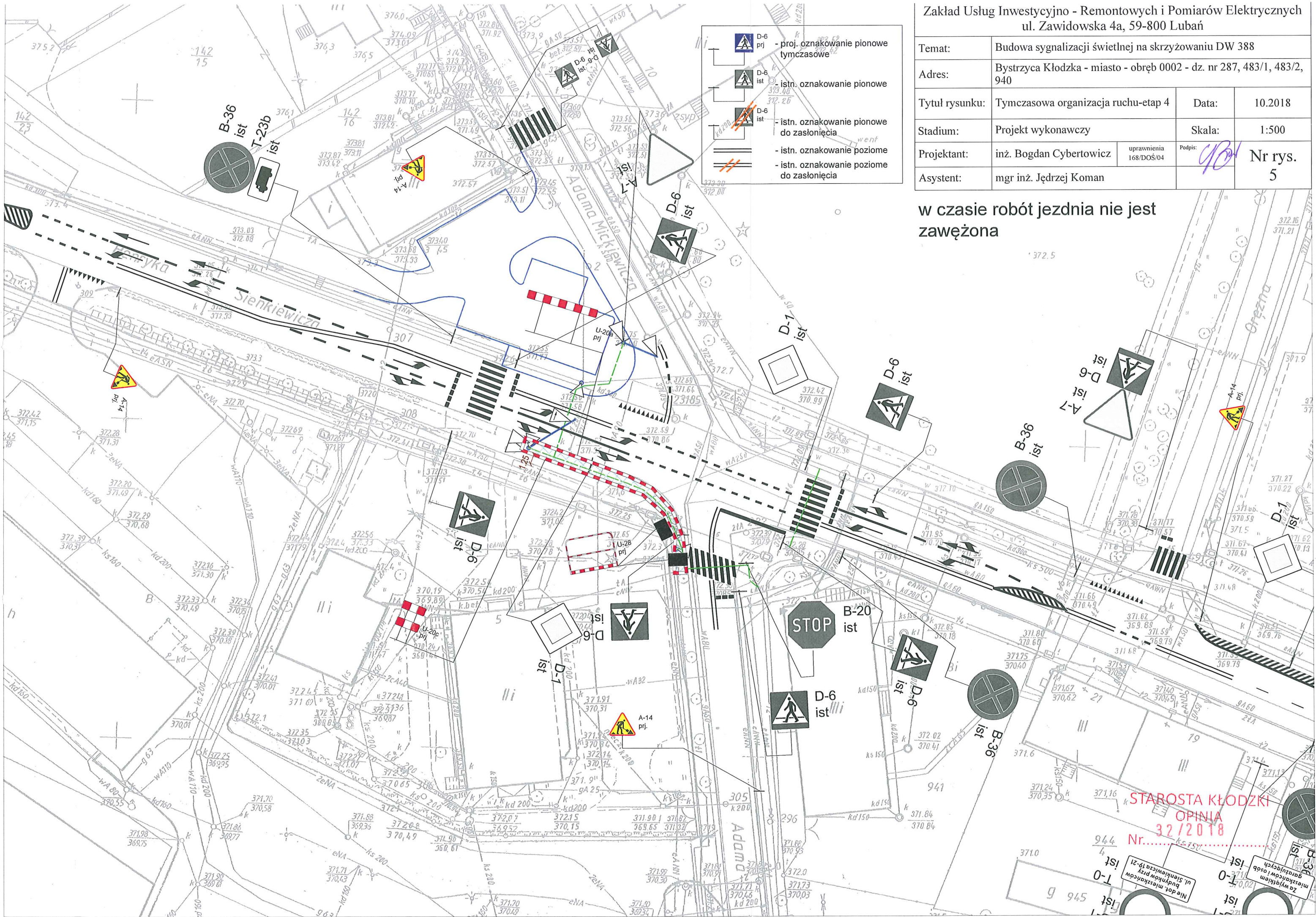
Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań			
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 1	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Nr rys. 2
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman	Podpis:	



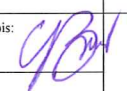
STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 322/018





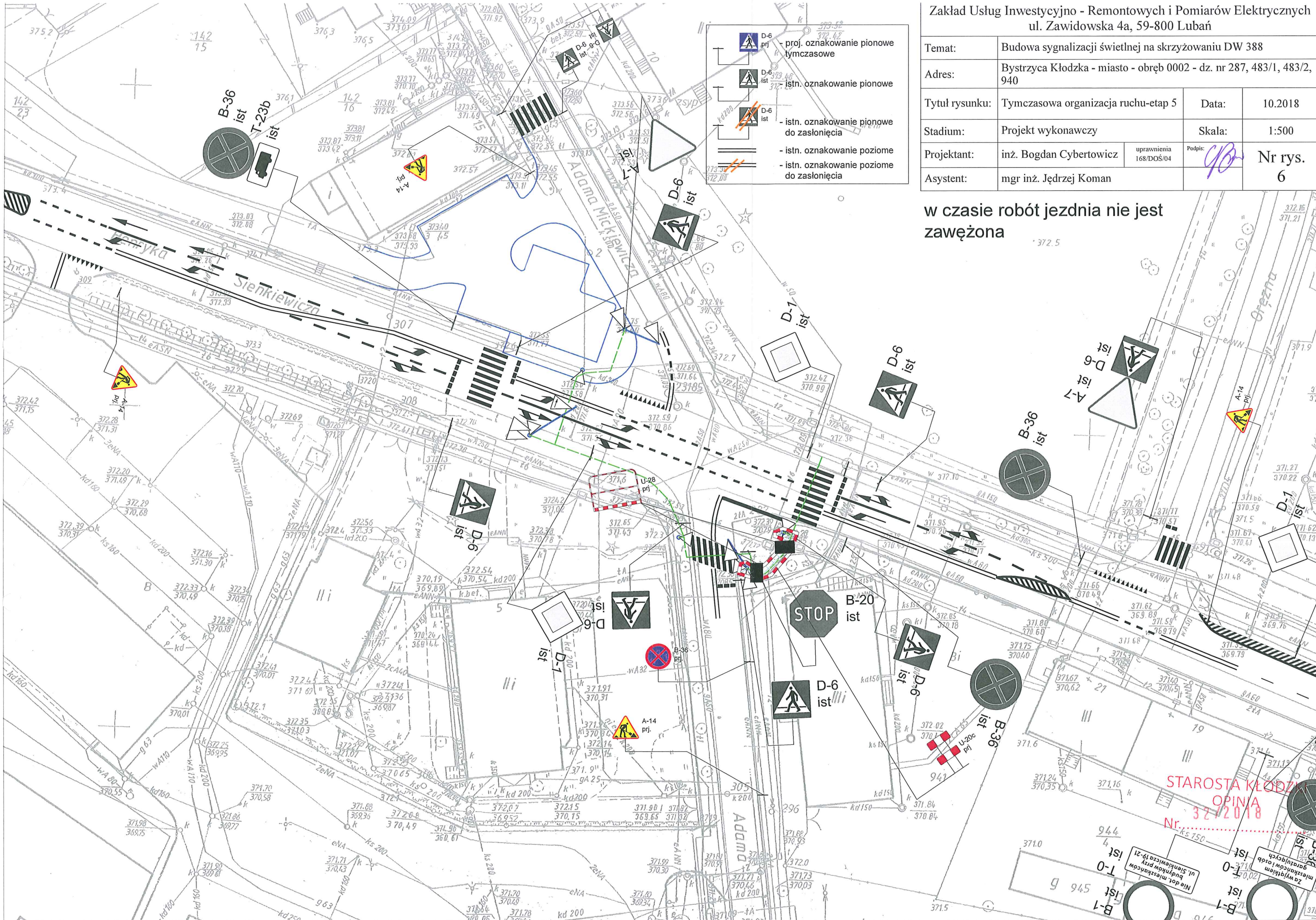


Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych  
ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań

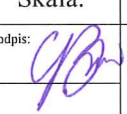
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 4	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOS/04	Podpis:  Nr rys. 5
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman		

w czasie robót jezdni nie jest  
zawężona

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
32/2018  
Nr.....



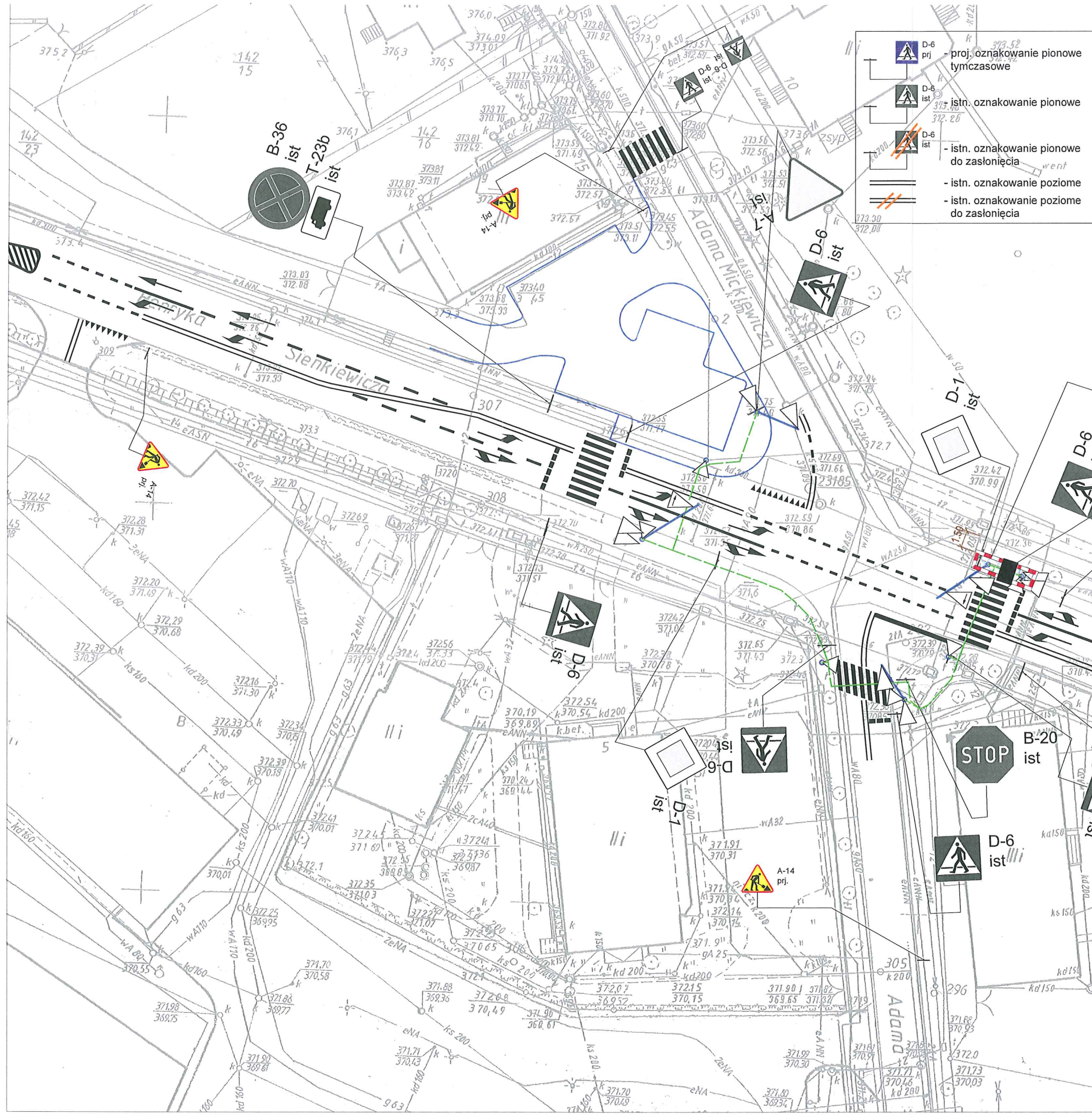
Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych  
ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań


Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 5	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOS/04	Podpis:  Nr rys. 6
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman		

w czasie robót jezdni nie jest  
zawężona

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
Nr. 372/2018

Nie dot. mieszkańców  
ul. Sienkiewicza 19-21  
Za wyjątkiem  
mieszkańców  
gminy Lubań

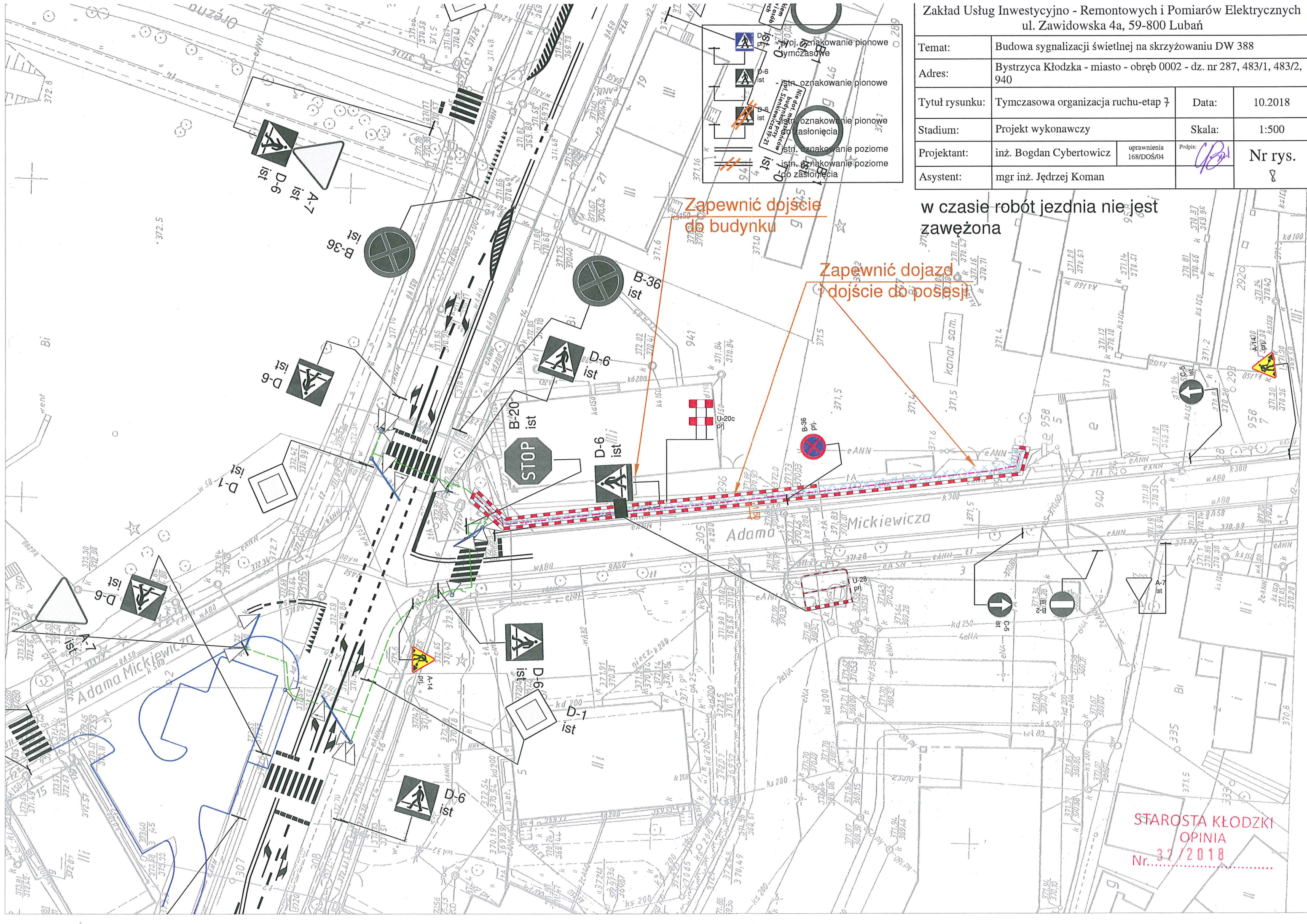


Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań				
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388			
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940			
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 6		Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy		Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOS/04	Podpis: 	Nr rys. 7
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman			

w czasie robót jezdnie nie jest  
zawężona

STAROSTA KŁODZKI  
OPINIA  
32/2018  
Nr. ....

Nie dot. mieszkańców  
ul. Budynków przy  
skrzyżowaniu 19-21  
Za wyjątkiem  
mieszkańców ul. Budynków przy  
skrzyżowaniu 19-21



Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych  
ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań

Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 7	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Podpis:
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman	Nr rys. 8	

w czasie robót jezdni nie jest  
zawężona

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji

Zapewnić dojazd  
do posesji