



DT-D-II.8022.866.2018

Wrocław, 28.11.2018 r.

Pan Bogdan Cybertowicz
Zakład usług Inwestycyjno-Remontowych
i Pomiarów Elektrycznych
ul. Zawidowska 4a
59-800 Lubań

ZATWIERDZENIE nr 832 / 2018

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784/

- zatwierdzam -

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadani pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i płynności Ruchu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 388 (ul. Henryka Sienkiewicza) z ulicą Adama Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej”

z uwagami:

- przed przystąpieniem do robót w etapie 1 i 2 zaleca się wyprzedzająco wyeliminować parkowanie na istniejącym placu przed budynkiem nr 15 poprzez ustawienie (np. na 7 dni przed wprowadzeniem niniejszej organizacji ruchu) stosowych znaków B-36 z tabliczkami T-24 oraz tabliczkami o treści: „Obowiązuje od dnia-12-2018 r.”,
- roboty od strony istniejących ciągów pieszych zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c,
- w etapie 4 z uwagi na proj. zaporę U-20a przy krawędzi drogi wojewódzkiej, ustawić dodatkowo znaki A-12b/c nad proj. znakami A-14 przy drodze wojewódzkiej, a początek robót zabezpieczyć zaporą drogową U-3d ze znakiem C-10.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczątowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Artur Dulczyński
Dyrektor Wydziału Transportu

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

GŁÓWNY PROJEKTANT: BOGDAN CYBERTOWICZ

Bogdan Cybertowicz
inż. elektryk
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
nr 168/DOS/04

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

Nr 832 / 2018

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Dane ogólne

- 1.1.1 Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka; Henryka Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka;
- 1.1.2 Wykonawca: ZUI-RiPE inż. Bogdan Cybertowicz
- 1.1.3 Temat opracowania:
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej
Tymczasowa organizacja ruchu

1.2. Podstawa opracowania

- 1.2.1. Zlecenie od Inwestora;
- 1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- 1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- 1.2.4. Wizja w terenie

1.3. Cel i zakres opracowania

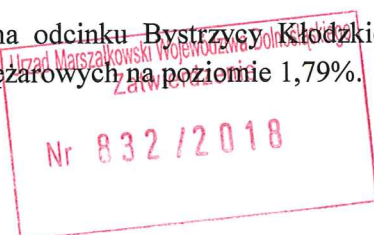
Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Skrzyżowanie Sienkiewicza (dw388) – Mickiewicza jest czterowlotowe skanalizowane i znajduje się w terenie zabudowanym w centrum miasta Bystrzyca Kłodzka. Na wlotach dw388 wydzielono pasy do skrętu w lewo (szer. ok. 3,0 m); pasy do jazdy na wprost i w prawo – szer. ok. 3,0 m; wloty podporządkowane – szer. ok. 6,0 m. Na wlotach skrzyżowania (oprócz wlotu północnego) wyznaczone są przejścia dla pieszych; przy drodze istnieją chodniki. W terenie istnieje oświetlenie drogowe.

Teren pomiędzy wlotem północnym i zachodnim stanowi pas drogowy, na którym istnieje plac służący parkowaniu przed budynkiem nr 15; plac służy też jako dojazd do terenów usługowych zlokalizowanych poza pasem drogowym. Na placu wyznaczono jezdnię za pomocą linii krawędziowej oraz przejście dla pieszych za pomocą znaku P-10; miejsca postojowe nie są uporządkowane.

Natężenie ruchu na odcinku Bystrzyca Kłodzkiej wynosi wg SDRR2015 – 5407 poj./dobę przy udziale ruchu pojazdów ciężarowych na poziomie 1,79%.



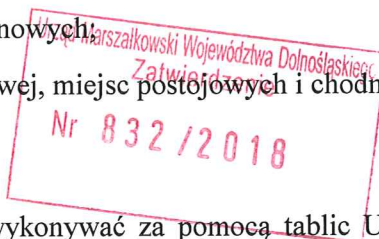
3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wybudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej. W zakresie robót znajduje się:

- Montaż instalacji elektrycznych sygnalizatorów;
- Montaż konstrukcji wsporczych;
- Montaż sterownika;
- Budowa chodnika i przebudowa parkingu;
- Wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa układu komunikacyjnego placu postojowego w obrębie ww. skrzyżowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- Korytowanie pod konstrukcję chodników, jezdni manewrowych i miejsc postojowych;
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji jezdni manewrowej, miejsc postojowych i chodników z kostki betonowej



4. Ogólne rozwiązania projektowe

Wygradzenie robót od strony jezdni wykonywać za pomocą tablic U-21a/b lub U-20a. Od strony chodników roboty należy oznakowywać zaporami U-20c lub wykonać inne ciągłe wygradzenie, jeżeli głębokość wykopów przekracza 50 cm. Zwężone odcinki jezdni od strony najazdu samochodów należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3d ze znakiem C-10 oraz odpowiednim znakiem A-12; koniec robót oznakować zaporą U-20b. Na wlotach skrzyżowań projektuje się, co najmniej znaki A-14. Na całym obszarze robót wprowadzono lub utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h jeżeli jezdnia jest zawężona (dla robót na chodnikach, które nie wymagają zajęcia jezdni ograniczenia prędkości nie wprowadza się; zakaz wyprzedzania przed i w rejonie skrzyżowania wynika z przepisów ruchu drogowego).

Zwężone pasy ruchu powinny zachować szerokość min. 2,75 m. Należy zapewnić pieszym przejście chodnikiem (zachować szerokość min. 1,25 m) po stronie jezdni, po której prowadzone są prace. W ramach placu budowy dopuszcza się kierowanie pieszych na drugą stronę jezdni za pomocą sąsiednich przejść dla pieszych.

Należy stosować tymczasowe znaki drogowe z grupy wielkości dużych o licu pokrytym folią odblaskową 2 generacji. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)*.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji, do których dojazd/dojście będzie utrudnione przez prowadzone roboty, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem oraz zobowiązany jest zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP; szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zabezpieczenie głębokich wykopów.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonywać z łatwousuwalnych taśm w kolorze żółtym – tymczasowego oznakowania poziomego nie wykonywać na docelowej, nowej warstwie ścieralnej.

5. Tymczasowa organizacja ruchu

Zakres robót obejmujący budowę sygnalizacji świetlnej oraz przebudowę placu postojowego należy wykonać w siedmiu etapach – kolejność wykonywania etapów jest dowolna.

ETAP 1

W tym etapie wykonywana jest przebudowa część placu postojowego po stronie budynku nr 15. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojście do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stroną ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejdź drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”.

ETAP 2

W tym etapie wykonywana jest przebudowa pozostałej części placu postojowego oraz wybudowaniu infrastruktury sygnalizacji świetlnej na północno-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojście do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stroną ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejdź drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”. Przejdzie dla pieszych przez wlot zachodni należy zamknąć do ruchu na czas robót a pieszych skierować na sąsiednie przejście.

ETAP 3

W tym etapie wykonywane są przeciski pod jezdniami na wlotach południowym, wschodnim i zachodnim. Komory przewiertowe należy wygrodzić zaporami U-20c. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

ETAP 4

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

ETAP 5

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

ETAP 6

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na północno-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

ETAP 7

W tym etapie układany jest kabel zasilający w wykopie otwartym wzdłuż ul. Mickiewicza. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28; należy umożliwić dojeżdżenie i dojazd do posesji (np. za pomocą stalowych pomostów). Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

Kolejność wykonywania etapów jest dowolna. Dopuszcza się łączenie etapów od 3 do 6

6. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Podczas robót użytkownicy drogi będą narażeni na następujące niebezpieczeństwa i utrudnienia:

- zwężona szerokość jezdni – zatory; możliwość zderzenia pojazdów;
- zwężony chodnik – możliwość wejścia w strefę robót
- wjechanie samochodów w strefę robót;
- pracujące maszyny drogowe – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;

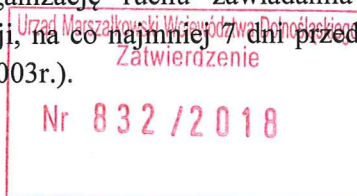
Przedmiotowa organizacja ruchu na czas budowy służy zminimalizowaniu przewidywanych zagrożeń i utrudnień.

7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

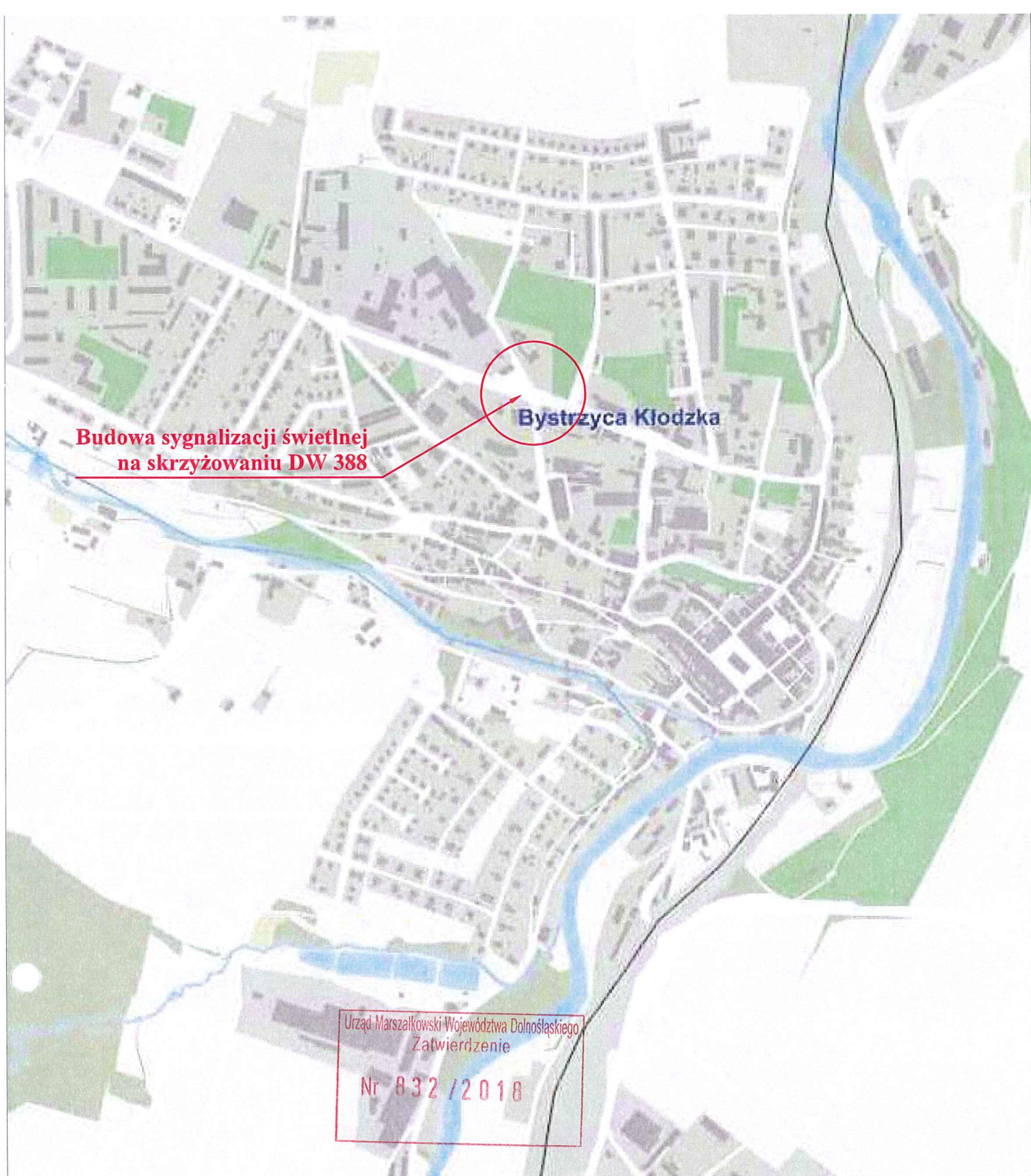
Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w **listopadzie 2018 r.** Docelowa organizacja ruchu zostanie wdrożona po zakończeniu wszystkich prac – **I kwartał 2019 r.**

8. Uwagi ogólne

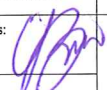
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U. Nr 177 poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).



Projektant: Bogdan Cybertowicz

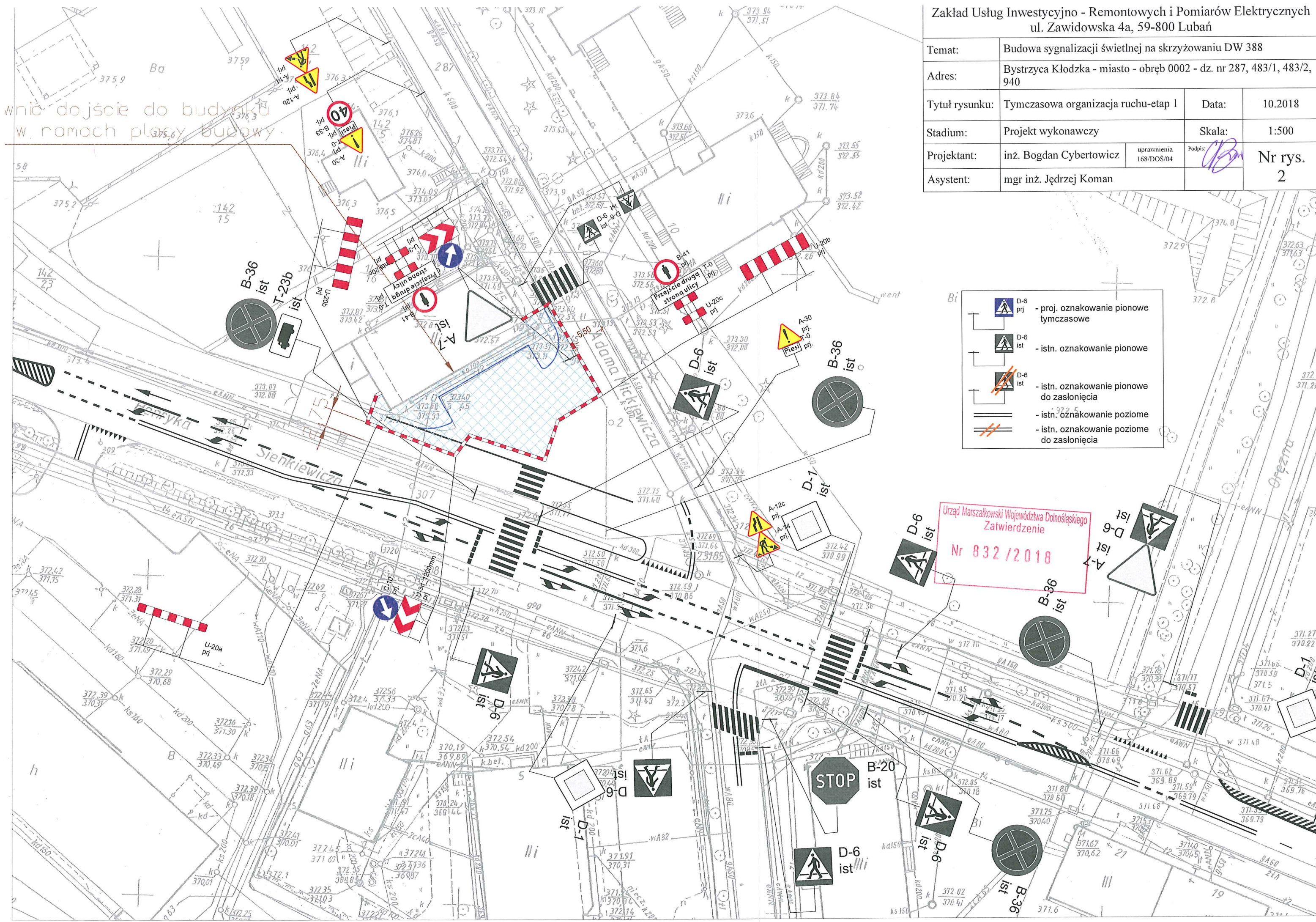



Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych
ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań






Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:10000
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Podpis:  Nr rys. 1
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman		

wnieć dojście do budynku
w ramach placu budowy

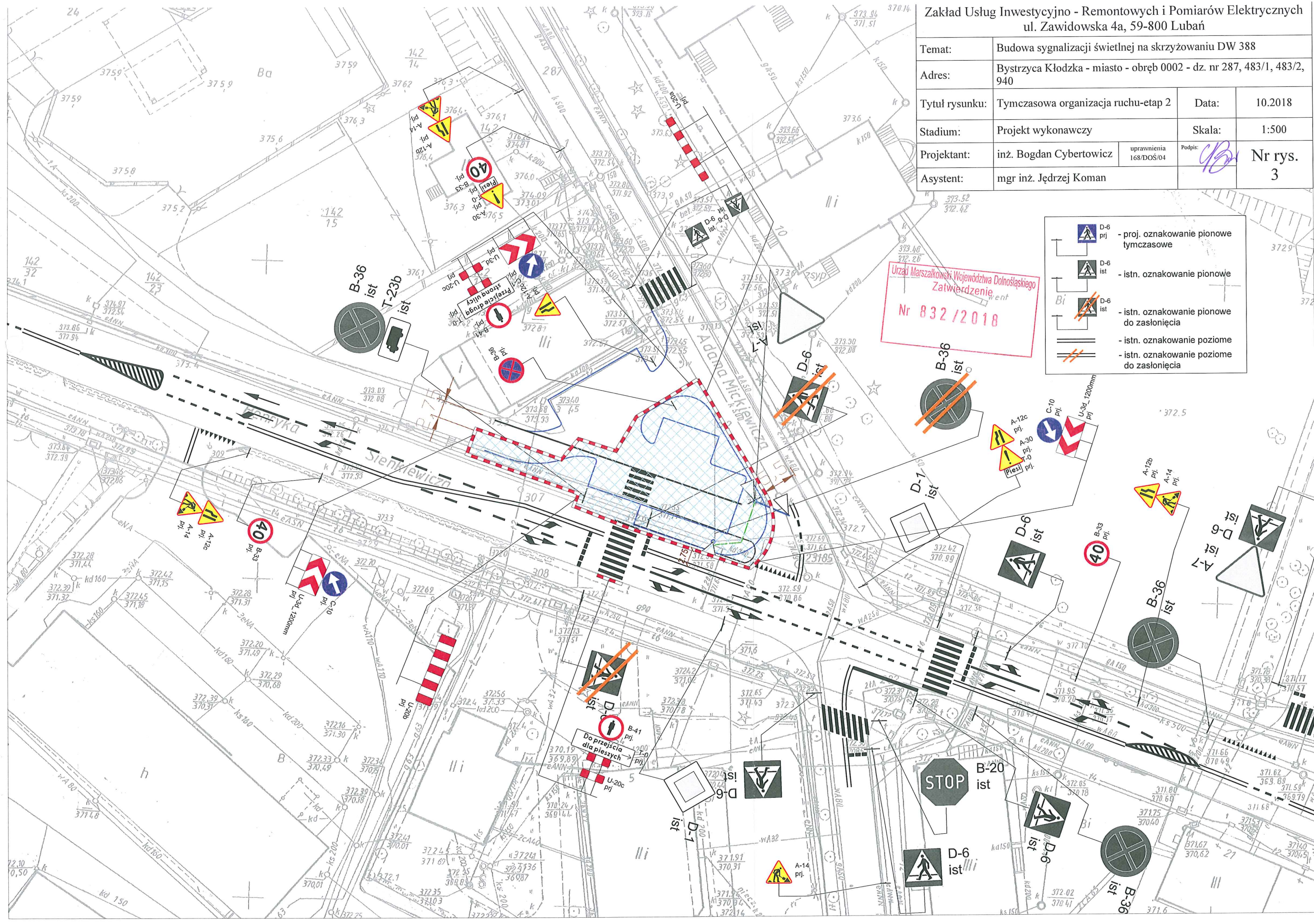
Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań			
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 1	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Nr rys. 2
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman	Podpis:	

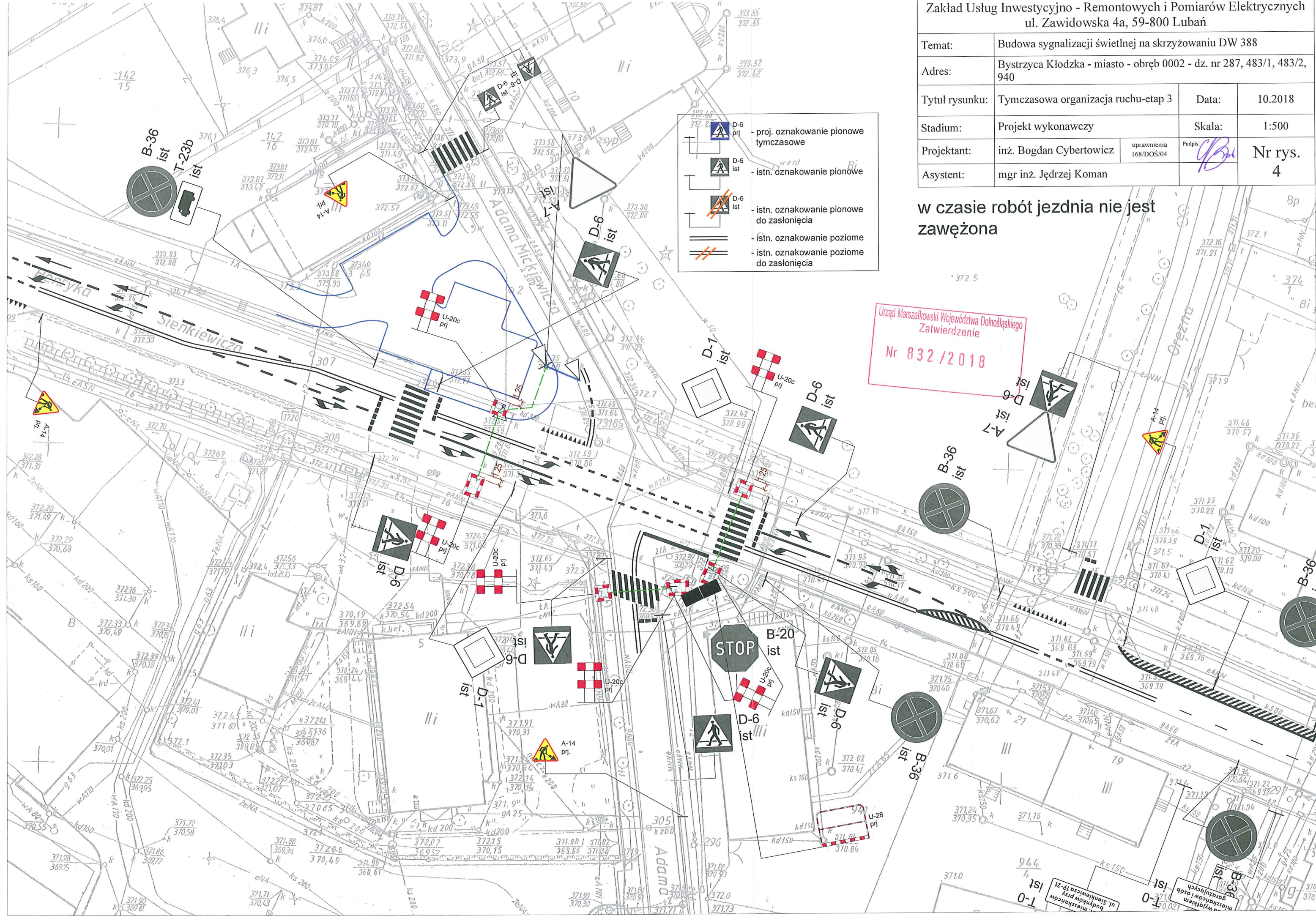


Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 2	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Podpis:  Nr rys. 3
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman		

-  D-6 prj - proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
-  D-6 ist - istn. oznakowanie pionowe
-  D-6 ist - istn. oznakowanie pionowe do zasłonięcia
-  - istn. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome do zasłonięcia

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 832/2018



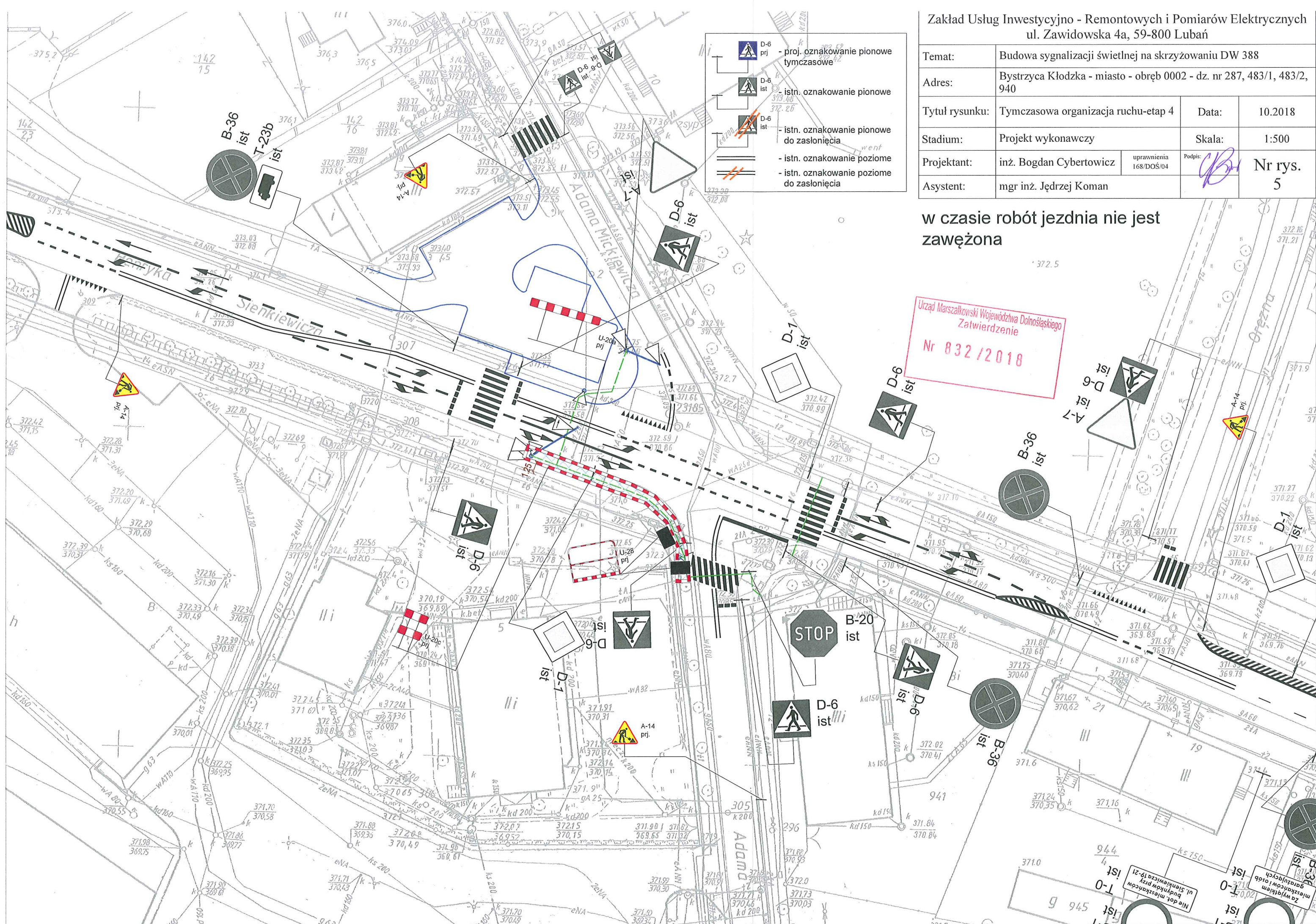


Zakład Usług Inwestycyjno - Remontowych i Pomiarów Elektrycznych ul. Zawidowska 4a, 59-800 Lubań				
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388			
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940			
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 3	Data:	10.2018	
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500	
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOS/04	Podpis:	Nr rys. 4
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman			

w czasie robót jezdni nie jest
zawężona

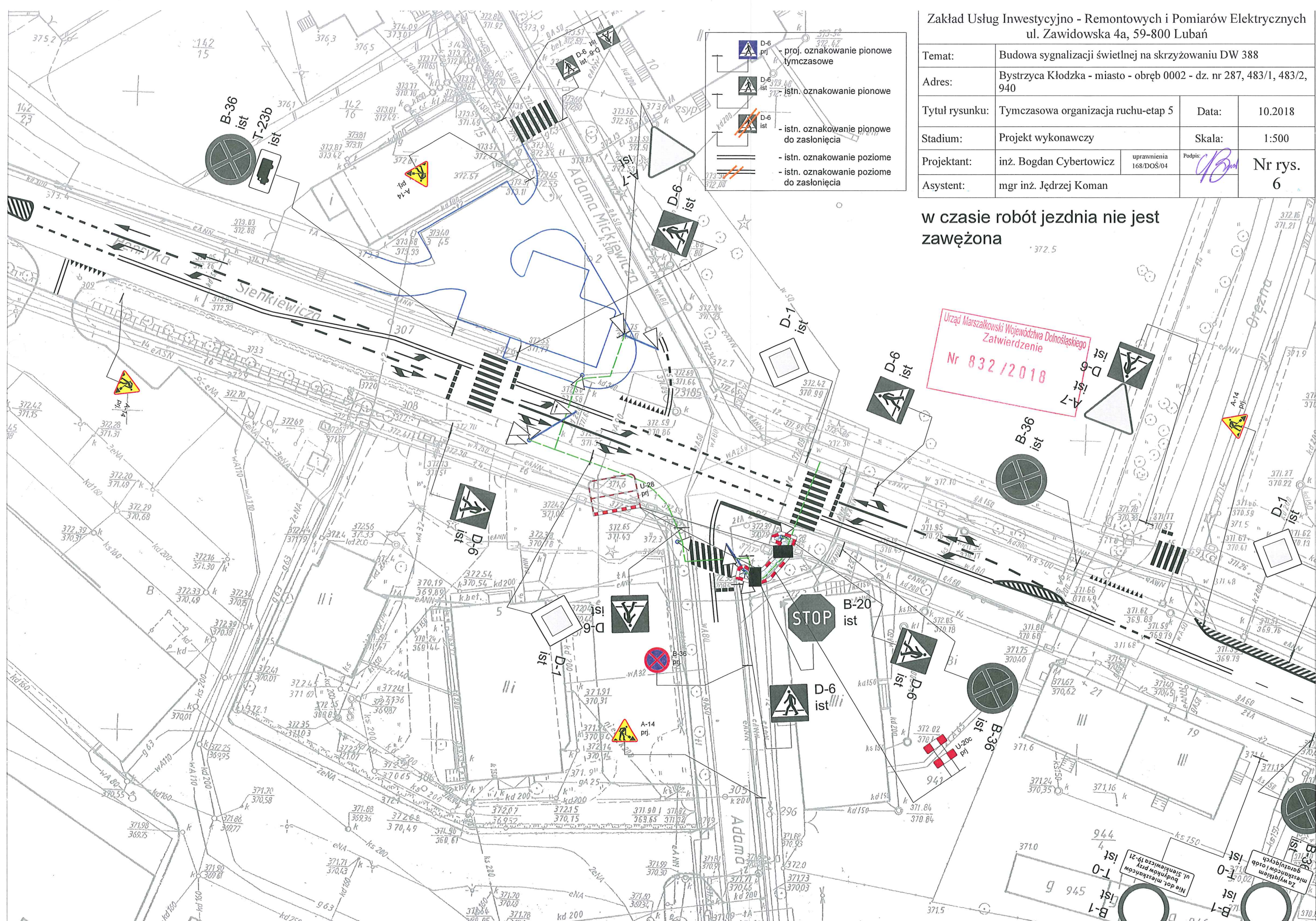
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 832 / 2018

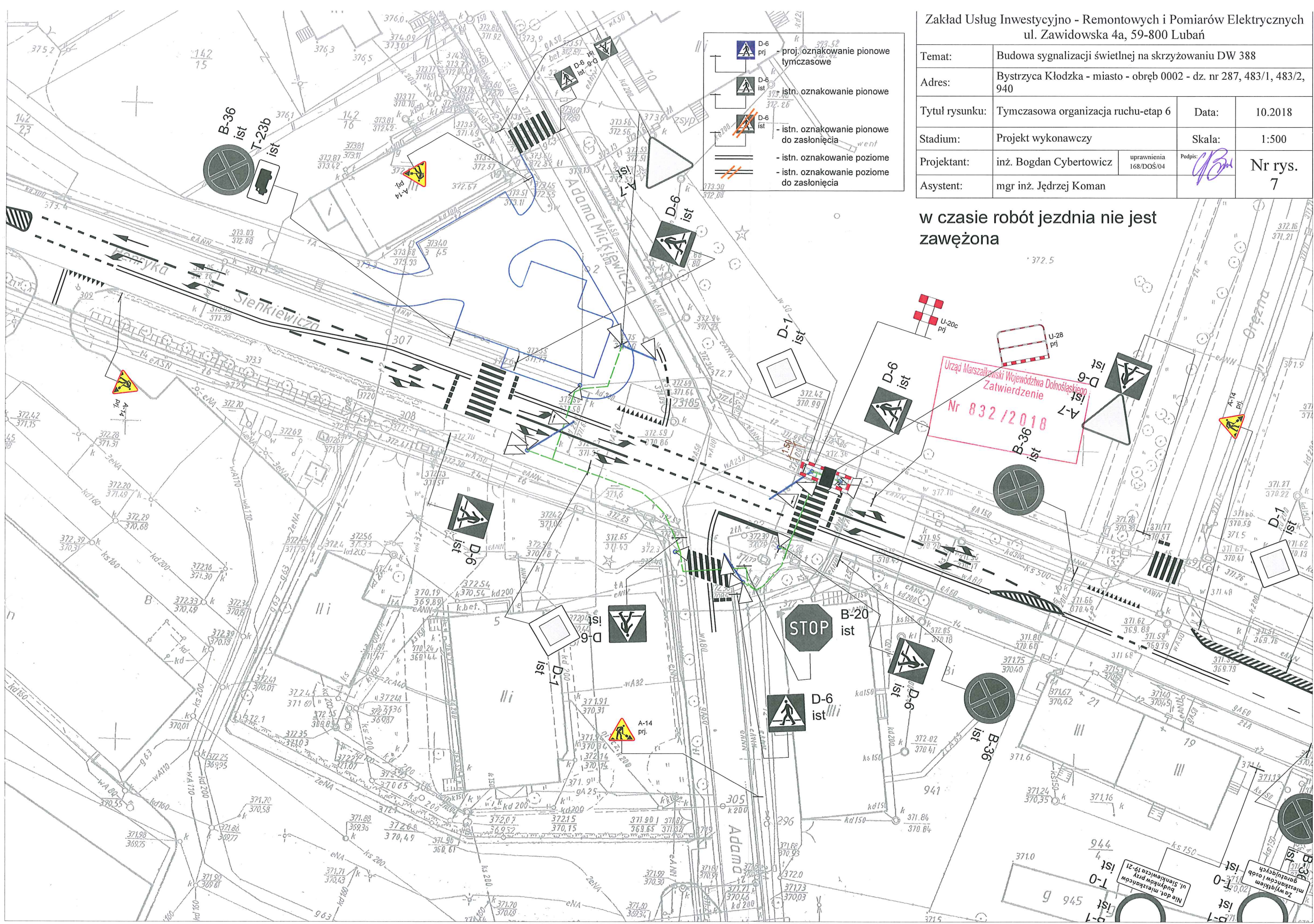
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 832/2018



Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 5	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Nr rys. 6
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman	Podpis:	

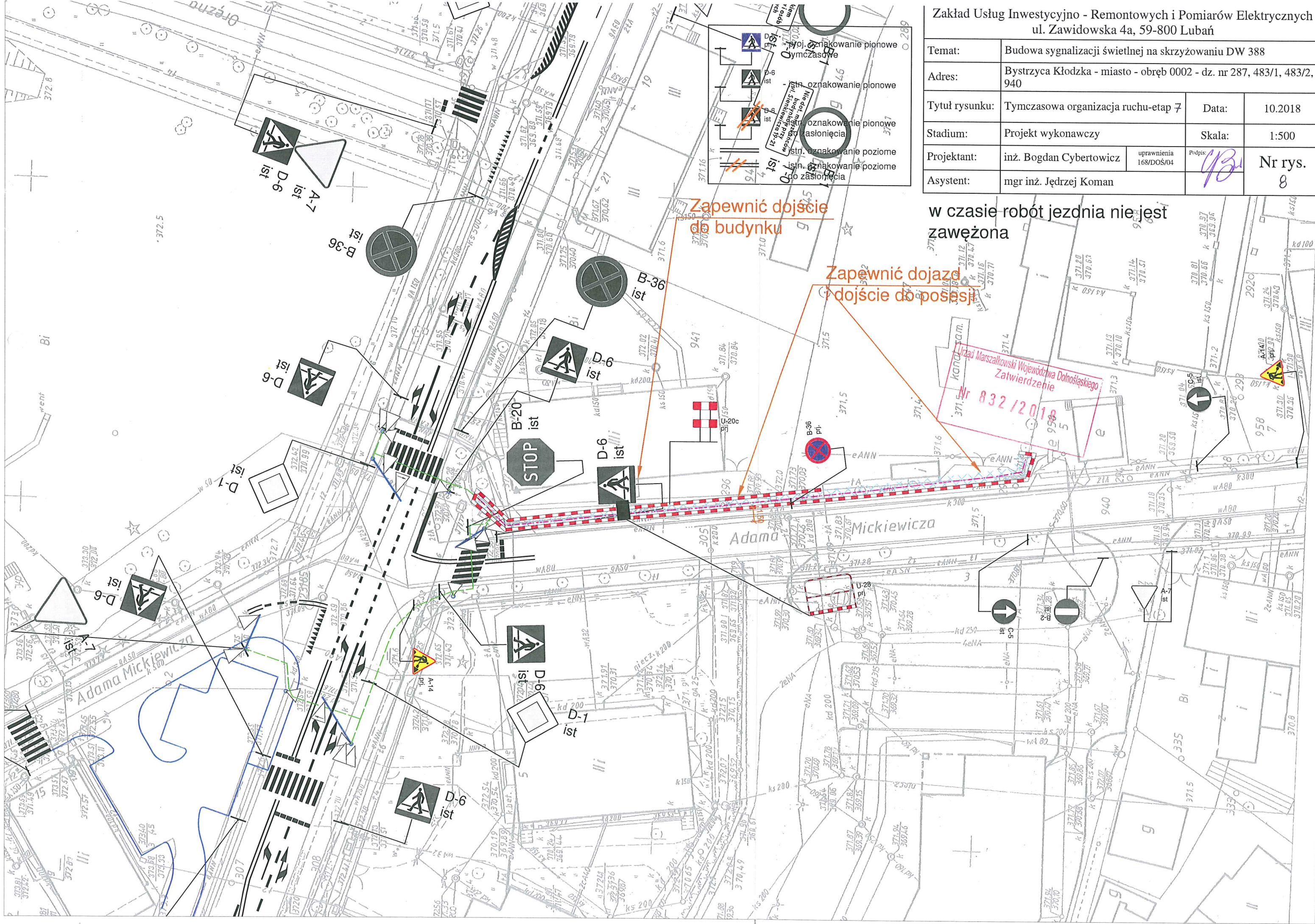
w czasie robót jezdnie nie jest
zawężona





Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388		
Adres:	Bystrzyca Kłodzka - miasto - obręb 0002 - dz. nr 287, 483/1, 483/2, 940		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu-etap 6	Data:	10.2018
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Bogdan Cybertowicz	uprawnienia 168/DOŚ/04	Nr rys. 7
Asystent:	mgr inż. Jędrzej Koman	Podpis:	

w czasie robót jezdnia nie jest
zawężona



Zapewnić dojeżdżenie do budynku

Zapewnić dojazd i dojeżdżenie do posesji

w czasie robót jezdni nie jest
zawieszona

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 832/2018