

# Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

GŁÓWNY PROJEKTANT: BOGDAN CYBERTOWICZ

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. Przedmiot inwestycji**

### **1.1. Dane ogólne**

- 1.1.1 Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka; Henryka Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka;
- 1.1.2 Wykonawca: ZUI-RiPE inż. Bogdan Cybertowicz
- 1.1.3 Temat opracowania:  
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej  
Tymczasowa organizacja ruchu

### **1.2. Podstawa opracowania**

- 1.2.1. Zlecenie od Inwestora;
- 1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- 1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- 1.2.4. Wizja w terenie

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 388 – ul. Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej.

## **2. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Skrzyżowanie Sienkiewicza (dw388) – Mickiewicza jest czterowłotowe skanalizowane i znajduje się w terenie zabudowanym w centrum miasta Bystrzyca Kłodzka. Na wlotach dw388 wydzielono pasy do skrętu w lewo (szer. ok. 3,0 m); pasy do jazdy na wprost i w prawo – szer. ok. 3,0 m; wloty podporządkowane – szer. ok. 6,0 m. Na wlotach skrzyżowania (oprócz wlotu północnego) wyznaczone są przejścia dla pieszych; przy drodze istnieją chodniki. W terenie istnieje oświetlenie drogowe.

Teren pomiędzy wlotem północnym i zachodnim stanowi pas drogowy, na którym istnieje plac służący parkowaniu przed budynkiem nr 15; plac służy też jako dojazd do terenów usługowych zlokalizowanych poza pasem drogowym. Na placu wyznaczono jezdnię za pomocą linii krawędziowej oraz przejście dla pieszych za pomocą znaku P-10; miejsca postojowe nie są uporządkowane.

Natężenie ruchu na odcinku Bystrzycy Kłodzkiej wynosi wg SDRR2015 – 5407 poj./dobę przy udziale ruchu pojazdów ciężarowych na poziomie 1,79%.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wybudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Mickiewicza w Bystrzycy Kłodzkiej. W zakresie robót znajduje się:

- Montaż instalacji elektrycznych sygnalizatorów;
- Montaż konstrukcji wsporczych;
- Montaż sterownika;
- Budowa chodnika i przebudowa parkingu;
- Wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa układu komunikacyjnego placu postojowego w obrębie ww. skrzyżowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- Korytowanie pod konstrukcję chodników, jezdni manewrowych i miejsc postojowych;
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji jezdni manewrowej, miejsc postojowych i chodników z kostki betonowej

### 4. Ogólne rozwiązania projektowe

Wygradzenie robót od strony jezdni wykonywać za pomocą tablic U-21a/b lub U-20a. Od strony chodników roboty należy oznakowywać zaporami U-20c lub wykonać inne ciągłe wygradzenie, jeżeli głębokość wykopów przekracza 50 cm. Zwężone odcinki jezdni od strony najazdu samochodów należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3d ze znakiem C-10 oraz odpowiednim znakiem A-12; koniec robót oznakować zaporą U-20b. Na wlotach skrzyżowań projektuje się, co najmniej znaki A-14. Na całym obszarze robót wprowadzono lub utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h jeżeli jezdnia jest zawężona (dla robót na chodnikach, które nie wymagają zajęcia jezdni ograniczenia prędkości nie wprowadza się; zakaz wyprzedzania przed i w rejonie skrzyżowania wynika z przepisów ruchu drogowego).

Zwężone pasy ruchu powinny zachować szerokość min. 2,75 m. Należy zapewnić pieszym przejście chodnikiem (zachować szerokość min. 1,25 m) po stronie jezdni, po której prowadzone są prace. W ramach placu budowy dopuszcza się kierowanie pieszych na drugą stronę jezdni za pomocą sąsiednich przejść dla pieszych.

Należy stosować tymczasowe znaki drogowe z grupy wielkości dużych o licu pokrytym folią odblaskową 2 generacji. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)*.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji, do których dojazd/dojście będzie utrudnione przez prowadzone roboty, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem oraz zobowiązany jest zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP; szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zabezpieczenie głębokich wykopów.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonywać z łatwousuwalnych taśm w kolorze żółtym – tymczasowego oznakowania poziomego nie wykonywać na docelowej, nowej warstwie ścieralnej.

## **5. Tymczasowa organizacja ruchu**

Zakres robót obejmujący budowę sygnalizacji świetlnej oraz przebudowę placu postojowego należy wykonać w siedmiu etapach – kolejność wykonywania etapów jest dowolna.

### ETAP 1

W tym etapie wykonywana jest przebudowa część placu postojowego po stronie budynku nr 15. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojazd do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stronę ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”.

### ETAP 2

W tym etapie wykonywana jest przebudowa pozostałej części placu postojowego oraz wybudowaniu infrastruktury sygnalizacji świetlnej na północno-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20a. W ramach placu budowy należy zapewnić dojazd do budynku nr 15 oraz zachować drożność drogi dojazdowej. Wzdłuż ulicy Mickiewicza piesi kierowani są na niezajętą robotami stronę ulicy o czym poinformowano znakami B-41 z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”; dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tabli. „Piesi”. Przejście dla pieszych przez wlot zachodni należy zamknąć do ruchu na czas robót a pieszych skierować na sąsiednie przejście.

### ETAP 3

W tym etapie wykonywane są przeciski pod jezdniami na wlotach południowym, wschodnim i zachodnim. Komory przewiertowe należy wygrodzić zaporami U-20c. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

### ETAP 4

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-zachodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

### ETAP 5

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na południowo-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

### ETAP 6

W tym etapie wykonywana jest infrastruktura sygnalizacji świetlnej na północno-wschodniej części skrzyżowania (układanie kabli w wykopie otwartym, montaż konstrukcji wsporczych). Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28. Jezdnia nie jest zawężana.

## ETAP 7

W tym etapie układany jest kabel zasilający w wykopie otwartym wzdłuż ul. Mickiewicza. Należy zachować przejście chodnikiem o szerokości min. 1,25 m lub stosować kładki dla pieszych U-28; należy umożliwić dojeżdżenie i dojazd do posesji (np. za pomocą stalowych pomostów). Jezdnia nie jest zawężana. Przed budynkiem nr 8 na ul. Mickiewicza wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju w celu zapewnienia przejścia pieszym.

Kolejność wykonywania etapów jest dowolna. Dopuszcza się łączenie etapów od 3 do 6

### **6. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu**

Podczas robót użytkownicy drogi będą narażeni na następujące niebezpieczeństwa i utrudnienia:

- zwężona szerokość jezdni – zatory; możliwość zderzenia pojazdów;
- zwężony chodnik – możliwość wejścia w strefę robót
- wjechanie samochodów w strefę robót;
- pracujące maszyny drogowe – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;

Przedmiotowa organizacja ruchu na czas budowy służy zminimalizowaniu przewidywanych zagrożeń i utrudnień.

### **7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w **listopadzie 2018 r.** Docelowa organizacja ruchu zostanie wdrożona po zakończeniu wszystkich prac – **I kwartał 2019 r.**

### **8. Uwagi ogólne**

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U. Nr 177 poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).

Projektant: Bogdan Cybertowicz