

UCHWAŁA NR XXXV/358/12
RADY MIEJSKIEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 29 października 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r. poz. 587), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 r. poz. 743) - Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje :

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej Nr XIX/181/11 z dnia 28 października 2011 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku, oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Artur Pokora

Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Ministra Finansów dnia 2 sierpnia 2012 r. obwieszczenia w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r., poz. 587), w wyniku którego wzrosły stawki maksymalne w podatku od środków transportowych, proponuje się zmianę stawek na 2013 rok .

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC :	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	490
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	810
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	970
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC :	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 900
	• trzy oraz cztery i więcej	1 850
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1 920
	• cztery i więcej	1 900
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1 970
	• cztery i więcej	1 920
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2 000
	• cztery lub więcej	1 970
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 950
	• trzy oraz cztery i więcej	1 900
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1 970
	• cztery i więcej	1 950
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2 050
	• cztery i więcej	1 950
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2 100
	• cztery lub więcej	2 400
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 130
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 140
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 150
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1 440
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	• dwie	1 460
	• trzy	1 450
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• dwie	1 480
	• trzy i więcej	1 470
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 860
	e) powyżej 36 ton - do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	• trzy i więcej	1 960
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
	• trzy i więcej	2 060

6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 700
	• trzy	1 690
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	• dwie	1 500
	• trzy	1 690
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• dwie	1 900
	• trzy i więcej	1 700
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	2 050
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
	• trzy i więcej	2 000
	f) równej lub wyższej 40 ton o liczbie osi:	
	• trzy i więcej	2 500
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	970
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	• jedna	1 150
	• dwie	1 100
	• trzy	1 050
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• jedna	1 300
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 300
	• trzy	1 250
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• dwie	1 400
	• trzy	1 350
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1 500
	• dwie	1 450
	• trzy i więcej	1 400
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1 200
	• dwie	1 150
	• trzy	1 100
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• jedna	1 350
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1 350
	• trzy	1 300
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• dwie	1 450
	• trzy	1 400
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1 550
	• dwie	1 670
	• trzy i więcej	1 450
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
	a) mniej niż 30 miejsc	1 150
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 450