

**UCHWAŁA NR XLIX/405/2021
RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ**

z dnia 26 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r. (M.P. z 2021 r., poz. 968) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej Nr XXXIII/269/2020 z dnia 27 listopada 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej niż dnia 01 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Artur Pokora

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka Podatku z 2021	Stawka podatku proponowa na na 2022
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC* :		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	518	537
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	857	888
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	1 025	1062
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	2 009	2081
	2. trzy oraz cztery i więcej	1 956	2026
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 031	2104
	2. cztery i więcej	2 009	2081
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 083	2158
	2. cztery i więcej	2 031	2104
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 115	2191
	2. cztery lub więcej	2 083	2158
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	2 062	2136
	2. trzy oraz cztery i więcej	2 009	2081
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 083	2158
	2. cztery i więcej	2 062	2136
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 168	2246
	2. cztery i więcej	2 062	2136
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy	2 221	2301
	2. cztery lub więcej	2 538	2629
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :		
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 194	1237
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 206	1249
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 216	1260
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie oraz trzy i więcej	1 523	1578
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :		
	1. dwie	1 543	1599
	2. trzy i więcej	1 533	1588
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :		
	1. dwie	1 565	1621

	2. trzy i więcej	1 554	1610
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 956	2026
	e) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi :		
	1. trzy i więcej	2 072	2147
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:		
	1. trzy i więcej	2178	2256
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 798	1863
	2. trzy i więcej	1 787	1851
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :		
	1. dwie	1 586	1643
	2. trzy i więcej	1 787	1851
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :		
	1. dwie	2 009	2081
	2. trzy i więcej	1 798	1863
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	2 168	2246
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :		
	1. trzy i więcej	2 115	2191
	f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:		
	1. trzy i więcej	2 644	2739
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 025	1062
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :		
	1. jedna	1 216	1260
	2. dwie	1 163	1205
	3. trzy i więcej	1 110	1150
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :		
	1. jedna	1 374	1423
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 374	1423
	2. trzy i więcej	1 322	1370
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 480	1533
	2. trzy i więcej	1 427	1478
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	1. jedna	1 586	1643
	2. dwie	1 533	1588
	3. trzy i więcej	1 480	1533
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	1. jedna	1 269	1315
	2. dwie	1 216	1260
	3. trzy i więcej	1 163	1205
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :		
	1. jedna	1 427	1478
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 427	1478
	2. trzy i więcej	1 374	1423

	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :		
	1. dwie	1 533	1588
	2. trzy i więcej	1 480	1533
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	1. jedna	1 639	1698
	2. dwie	1 767	1831
	3. trzy i więcej	1 533	1588
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
	a) mniej niż 22 miejsc	1 216	1260
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1 533	1588

*DMC – dopuszczalna masa całkowita

UZASADNIENIE

W myśl art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2019.1170-j.t. ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. (M.P.2021.660), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6%, co oznacza wzrost cen o 3,6%.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2021 rok zostały zwaloryzowane o wskaźnik inflacji, tj. 3,6 % w stosunku do roku bieżącego.