

UCHWAŁA NR XVIII/145/15
RADY MIEJSKIEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 ze zm.) art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014. poz. 849 ze zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) - **Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje :**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej Nr XXXV/358/12 z dnia 29 października 2012 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.



Przewodniczący Rady
Miejskiej

[Signature]
mgr Artur Pokora

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych, o DMC* :	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	490
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	810
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	970
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.900
	• trzy oraz cztery i więcej	1.850
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1.920
	• cztery i więcej	1.900
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1.970
	• cztery i więcej	1.920
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2.000
	• cztery lub więcej	1.970
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.950
	• trzy oraz cztery i więcej	1.900
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1.970
	• cztery i więcej	1.950
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2.050
	• cztery i więcej	1.950
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2.100
	• cztery lub więcej	2.400
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o DMC :	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1.130
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1.140
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1.150
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy i więcej	1.440
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	• dwie	1.460
	• trzy i więcej	1.450
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• dwie	1.480
	• trzy i więcej	1.470
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.850
	e) powyżej 36 ton - do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	• trzy i więcej	1.960
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
	• trzy i więcej	2.060

6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC zespołu pojazdów	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.700
	• trzy i więcej	1.690
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	• dwie	1.500
	• trzy i więcej	1.690
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• dwie	1.900
	• trzy i więcej	1.700
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	2.050
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
	• trzy i więcej	2.000
	f) równej lub wyższej 40 ton o liczbie osi:	
	• trzy i więcej	2.500
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
		970
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	• jedna	1.150
	• dwie	1.100
	• trzy i więcej	1.050
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• jedna	1.300
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	• trzy i więcej	1.250
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• dwie	1.400
	• trzy i więcej	1.350
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1.500
	• dwie	1.450
	• trzy i więcej	1.400
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1.200
	• dwie	1.150
	• trzy i więcej	1.100
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• jedna	1.350
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.350
	• trzy i więcej	1.300
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	• dwie	1.450
	• trzy i więcej	1.400
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1.550
	• dwie	1.670
	• trzy i więcej	1.450
10.	Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
	a) mniejszej niż 22 miejsca	1.150
	b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.450

*DMC – dopuszczalna masa całkowita

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Białymostku
mgr Artur Pokora

UZASADNIENIE

Minister Finansów w drodze obwieszczenia dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.95.962) określił m.in. maksymalne granice stawek podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2016 roku.

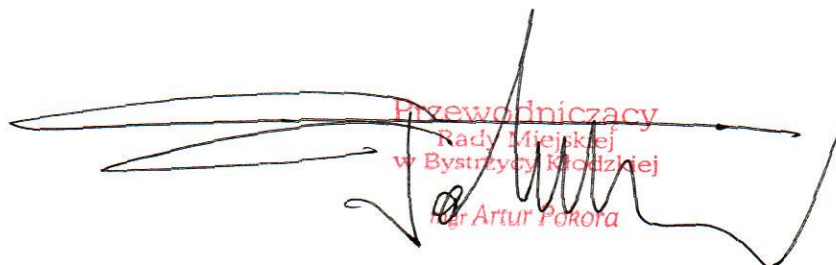
W związku z deflacją (wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 – spadek cen o 1,2 %) część stawek jest niższa niż w ubiegłym roku.

Od dnia 1 stycznia 2016 roku zmiana ulega ilość miejsc rozgraniczająca wysokość stawki dla autobusów. Od 1 stycznia 2016 roku wynosi ona 22 miejsca, do końca 2015 roku było to 30 miejsc.

Wprowadzone zostały również zmiany w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku, (M.P.2015.1029) polegające na tym, że:

1. w załączniku nr 2 wyrazy „trzy osie” zastąpiono wyrazami „trzy osie i więcej”,
2. w załączniku nr 3 wyrazy „trzy osie” zastąpiono wyrazami „trzy osie i więcej”.

Przedkładana propozycja zakłada zachowanie stawek obowiązujących w latach 2013 – 2015.


Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bystrzycy Kłodzkiej
Artur Pokora