

UCHWAŁA NR XV/127/2019  
RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 29 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2019.506-j.t ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2019.1170-j.t ze zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P.2019.738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P.2018.1018) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje :

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej Nr XVIII/145/15 z dnia 23 listopada 2015 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bystrzycy Kłodzkiej.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej

Artur Pokora

6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1.731
	2. trzy i więcej	1.720
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	1. dwie	1.527
	2. trzy i więcej	1.720
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. dwie	1.934
	2. trzy i więcej	1.731
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	2.087
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
	1. trzy i więcej	2.036
	f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:	
	1. trzy i więcej	2.545
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	987
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	1. jedna	1.171
	2. dwie	1.120
	3. trzy i więcej	1.069
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. jedna	1.323
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1.323
	2. trzy i więcej	1.273
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. dwie	1.425
	2. trzy i więcej	1.374
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1.527
	2. dwie	1.476
	3. trzy i więcej	1.425
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1.222
	2. dwie	1.171
	3. trzy i więcej	1.120
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. jedna	1.374
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1.374
	2. trzy i więcej	1.323
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. dwie	1.476
	2. trzy i więcej	1.425
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1.578
	2. dwie	1.701
	3. trzy i więcej	1.476
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
	a) mniej niż 22 miejsc	1.171
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1.476

\*DMC – dopuszczalna masa całkowita

PRZEWÓZNICZĄCY

## UZASADNIENIE

W myśl art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2019.1170-j.t. ze zm.), Rady Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. (M.P.2019.689), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8%, co oznacza wzrost cen o 1,8%.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2020 rok zostały zwaloryzowane o wskaźnik inflacji, tj. 1,8% w stosunku do roku bieżącego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej Bystrzawy Kłodzkiej

*[Podpis]*  
Pukoru