

**UCHWAŁA NR XXXIII/269/2020
RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ**

z dnia 20 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

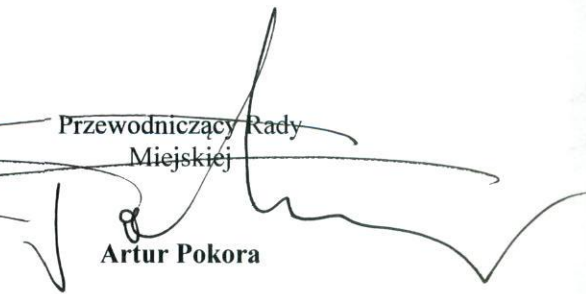
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r., poz. 673) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r., poz. 1002) – **Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej Nr XV/127/2019 z dnia 29 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bystrzycy Kłodzkiej.


Przewodniczący Rady
Miejskiej

Artur Pokora

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC* :	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	518
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	857
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	1 025
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	2 009
	2. trzy oraz cztery i więcej	1 956
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 031
	2. cztery i więcej	2 009
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 083
	2. cztery i więcej	2 031
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 115
	2. cztery lub więcej	2 083
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	2 062
	2. trzy oraz cztery i więcej	2 009
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 083
	2. cztery i więcej	2 062
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 168
	2. cztery i więcej	2 062
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy	2 221
	2. cztery lub więcej	2 538
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 194
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 206
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 216
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie oraz trzy i więcej	1 523
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	1. dwie	1 543
	2. trzy i więcej	1 533
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. dwie	1 565
	2. trzy i więcej	1 554
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 956
	e) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. trzy i więcej	2 072
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
	1. trzy i więcej	2178

6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 798
	2. trzy i więcej	1 787
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	1. dwie	1 586
	2. trzy i więcej	1 787
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. dwie	2 009
	2. trzy i więcej	1 798
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	2 168
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
	1. trzy i więcej	2 115
	f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:	
	1. trzy i więcej	2 644
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 025
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	1. jedna	1 216
	2. dwie	1 163
	3. trzy i więcej	1 110
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1. jedna	1 374
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 374
	2. trzy i więcej	1 322
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 480
	2. trzy i więcej	1 427
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1 586
	2. dwie	1 533
	3. trzy i więcej	1 480
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1 269
	2. dwie	1 216
	3. trzy i więcej	1 163
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. jedna	1 427
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 427
	2. trzy i więcej	1 374
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1. dwie	1 533
	2. trzy i więcej	1 480
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1. jedna	1 639
	2. dwie	1 767
	3. trzy i więcej	1 533
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
	a) mniej niż 22 miejsc	1 216
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1 533

*DMC – dopuszczalna masa całkowita

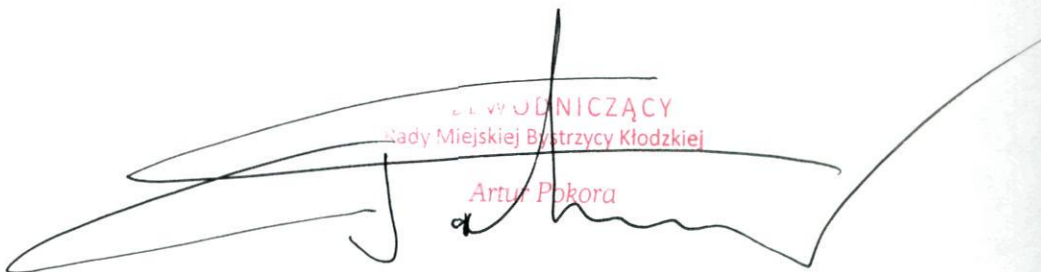
UZASADNIENIE

W myśl art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2019.1170-j.t. ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. (M.P.2020.625), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r. wyniósł 103,9%, co oznacza wzrost cen o 3,9%.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2021 rok zostały zwaloryzowane o wskaźnik inflacji, tj. 3,9 % w stosunku do roku bieżącego.


ZŁOTY UDZIELNICY
Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej
Artur Pokora