

Dla projektów wskazanych do dofinansowania w ramach RPO, Działanie 9.1 sporządzone zostały matryce logiczne. Lista podstawowa.

Matryca logiczna projektu		Priorytet „Miasta”	Wnioskodawca	
Rewitalizacja ul. Rycerskiej, Placu Wolności i ul. Kościelnej – budowa i modernizacja drogi (jezdni + chodnik) mająca na celu poprawę dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie o zasięgu regionalnym lub ponadregionalnym wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (kanalizacja deszczowa)			Gmina Bystrzyca Kłodzka	
			Partnerzy projektu	
Adresaci/grupa docelowa: mieszkańcy obszaru wskazanego do rewitalizacji, mieszkańcy miasta, turyści			Brak	
Przewidywana data zgłoszenia wniosku o dofinansowanie (kwartał i rok)	Przewidywana data rozpoczęcia inwestycji, np. data zawarcia umowy z wykonawcą pierwszego zamówienia (kwartał i rok)	Przewidywana data zakończenia rzeczowego inwestycji, np. data odbioru (kwartał i rok)	Liczba przetargów	Przewidywana data zgłoszenia ostatniego zamówienia publicznego
II 2009	IV 2009	IV 2012	3	II 2012

LOGIKA INTERWENCJI				
Cel bezpośredni projektu	Rozwój infrastruktury komunikacyjnej pod rozwój usług ponadlokalnych, w tym obsługę ruchu turystycznego i poprawa dostępności do atrakcji turystycznej miasta o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym, jaką jest starówka	Obiektywne weryfikowalne wskaźniki	Źródło weryfikacji	Założenia/ryzyko
Rezultaty	Nazwa rezultatu	Wartość rezultatu i jednostki miary		
	– Nośność drogi	– 100kN/oś	– dokumentacja z monitoringu projektu	Założenia – Skuteczna promocja gospodarcza i turystyczna terenu jako element promocji gospodarczej i turystycznej całego miasta

LOGIKA INTERWENCJI				
				– Prawidłowa modernizacja i reorganizacja układu komunikacyjnego w centrum, która przełoży się na bezpieczne użytkowanie dróg centrum zarówno z punktu widzenia użytkowników pojazdów kołowych i pieszych, jak i zabudowań centrum

LOGIKA INTERWENCJI				
				Ryzyko – Wzrost natężenia ruchu kołowego związany ze wzrostem odsetka właścicieli samochodów w mieście – Wzrost liczby zachowań kierowców niezgodnych z zasadami kodeksu drogowego, szczególnie przekraczanie prędkości
Produkty	Nazwa produktu	Wartość produktu i jednostki miary		

LOGIKA INTERWENCJI

	– długość zmodernizowanej drogi gminnej na obszarze miejskim	– 496,59 m	– protokoły odbioru robót budowlanych	Założenia – Terminowe przygotowanie dokumentacji technicznej i aplikacyjnej – Na potrzeby realizacji projektu zostaną przygotowane odpowiednie zasoby kadrowe ze strony inwestora Ryzyko – Przedłużająca się procedura przetargowa, a tym samym wybór wykonawcy złożonego zadania – Przedłużające się procedury pozyskania wszystkich niezbędnych zezwoleń
--	--	--	---	--

LOGIKA INTERWENCJI			
Zadania	Nazwa zadania	Wydatki/koszty całkowite 9 953 345,24 PLN	Założenia – Pozyskanie środków finansowych, w tym z ERDF Ryzyko – Wzrost cen materiałów oraz usług budowlanych, w tym szczególnie materiałów wysokiej jakości niezbędnych do zrealizowania inwestycji zgodnie z koncepcją architektoniczno-urbanistyczną przy uwzględnieniu wymogów konserwatorskich, co może doprowadzić do przekroczeń budżetowych
	– przygotowanie dokumentacji technicznej, – roboty budowlane związane z: – modernizacją jezdni i chodnika ulicy Rycerskiej, – modernizacją jezdni i chodnika ulicy Kościelnej, – modernizacją jezdni i chodnika ulicy Pl. Wolności, – budową kanalizacji deszczowej jako infrastruktury towarzyszącej modernizowanych jezdni, – budową pozostałych ciągów pieszych na płycie Rynku (koszty niekwalifikowane),	Wydatki/koszty kwalifikowane 5 713 418,75 PLN	
	– promocja projektu.	Wysokość wnioskowanego dofinansowania 3 998 821,79 PLN 995 970,56 Euro	
Sytuacja wyjściowa	Modernizacja dróg miejskich w obszarze centrum miasta wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym obszarze, a także przede wszystkim przyczyni się do poprawy dostępności do centrum, które niemal w całości należy do niewątpliwych atrakcji turystycznych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym. Centrum Bystrzycy Kłodzkiej w obszarze wsparcia objęte jest ochroną konserwatorską i jest wpisane do Dolnośląskiego Rejestru Zabytków. Przebudowa nawierzchni ulic również przyczyni się do zwiększenia poziomu ochrony dziedzictwa kulturowego tego obszaru. Obecnie ruch kołowy odbywają się po nierównych nawierzchniach bardzo negatywnie wpływa na tektonikę zabudowań Starego Miasta, co prowadzi w konsekwencji do niszczenia budynków o dużej wartości architektonicznej i kulturowej. Projekt dotyczy głównego ciągu ulic prowadzących do najatrakcyjniejszych miejsc Starego Miasta, zatem w efekcie realizacja inwestycji przyczyni się również do wzmocnienia funkcji centrotwórczych obszaru poprzez stworzenie dogodniejszych warunków do prowadzenia handlu w tym rejonie i świadczenia usług wyższego rzędu.		

LOGIKA INTERWENCJI	
Oznaczenie projektu	Projekt dotyczy zapewnienia zrównoważonego rozwoju oraz poprawy atrakcyjności miasta