

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ZAMIENNY

ETAP 2

NAZWA:

UTWORZENIE SYSTEMU TRAS SPACEROWYCH, ROWEROWYCH I BIEGOWYCH
ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TURYSTYCZNE I SPORTOWO -REKREACYJNE
ZAŁOŻENIA PARKOWO-LEŚNEGO GÓRY PARKOWEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ
DROGA DOJAZDOWA

ADRES:

Góra Parkowa w Bystrzycy Kłodzkiej
dz. nr 173, 174, 176, 178dr, 179dr, 180, 181, 182, 183, 199, 201drAM2
obręb Zacisze i części działki nr 27 AM1obręb Niedźwiedna
jedn. ewidencyjna Bystrzyca Kłodzka - miasto

KATEGORIA:

ETAP II dotyczy: dz. nr 173,180,181,182,183 AM2 obr.Zacisze
i dz. nr 27 AM1obr. Niedźwiedna

IV

INWESTOR:

GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA
ul.Sienkiewicza 6 57-500 Bystrzyca Kłodzka

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

Regionalne Biuro Projektów **mgr inż. arch. Kaja Lewandowska** Długopole Dolne
54B, 57-520 Długopole Zdrój tel. 607301139 kaja.lewandowska@gmail.com

Oświadczenie:

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290
oświadczamy, iż projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ARCHITEKTURA

GRUDZIEŃ 2020

Główny projektant:

mgr inż. arch. Kaja Lewandowska

uprawnienia nr:

UAN.V- 7342/3/56/93

bez ograniczeń w zakresie
architektury

PROJEKT DROGI

GRUDZIEŃ 2020

projektant:

mgr inż. Jan Bernard Michalski

A.U.F-1-4152/78 Wałbrzych
8/75-WZDP Poznań

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie:

Niniejszy opis sporządzono do projektu zamiennego inwestycji pn.:
„Aktualizacja dokumentacji na utworzenie systemu tras spacerowych, rowerowych i biegowych oraz zagospodarowanie turystyczne i sportowo-rekreacyjne założenia parkowo leśnego góra parkowa w bystrzycy kłodzkiej etap II - droga dojazdowa.”
w zakresie wykonania tymczasowej drogi technologicznej dł. 111 mb oraz korekty lokalizacji 6 miejsc postojowych.

2. Inwestor:

Gmina Bystrzyca Kłodzka
Plac Wolności 1
57-500 Bystrzyca Kłodzka

3. Jednostka projektowa:

Regionalne Biuro Projektów
Kaja Lewandowska
Długopole Dolne 54B
57-520 Długopole Zdrój

4. Przedmiot zmiany:

Według wytycznych Inwestora została zaprojektowana zmiana w zakresie tymczasowego dojazdu do miejsc postojowych (do 2023 r.) poprzez tymczasową drogę technologiczną o nawierzchni z kruszywa. Ponadto konieczne była zmiana lokalizacji 6 miejsc postojowych. Po roku 2023 drogę tymczasową należy zlikwidować i wykonać dostęp do miejsc postojowych budując zjazd w wersji podstawowej projektu budowlanego.

5. Lokalizacja:

Projektowana inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie i obejmuje działki:
nr 173, 180, 181, 182, 183 AM2, Obręb 0003 Zacisze
nr 27, AM1, Obręb 0004 Niedźwiedna, Jedn. ewid. 020806_4 Bystrzyca Kłodzka-miasto

6. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowej drogi.

- Mapa do celów projektowych.
- Mapa zasadnicza.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia projektowe. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.

7. Zakres robót objęty projektem zamiennym:

Podstawowy zakres robót obejmujący zadanie, w których zakres wchodzi:

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- wycinka zakrzaczeń (pow. około 500 m²),
- wycinka drzew (szt. 23),
- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- przebudowa konstrukcji drogi - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 (pow. 560,5 m²),
- wykonanie poboczy gruntowych (pow. 112,5 m²).
- humusowanie z obsianiem (pow. 199,3 m²),
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych,

Ze względu na konieczność wykonania tymczasowego dojazdu technologicznego przesunięty został jeden zablokowany segment parkingowy z 6 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, z południowego krańca drogi na kraniec północny, bez zmiany w konstrukcji i wymiarach miejsc postojowych.

8. Założenia do projektowania:

8.1. *Parametry techniczne i geometryczne drogi tymczasowej:*

- klasa drogi – wewnętrzna,
- droga jednojezdniowa ,
- nośność – 80 kN,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość poboczy 0,5 mb,
- wymiary 6 miejsc postojowych 5x2,5 m zgodnie z projektem podstawowym.

9. Projektowany układ sytuacyjny:

Zaprojektowany układ sytuacyjny został szczegółowo przedstawiony na rysunku planu sytuacyjnego.

10. Rozwiązanie wysokościowe (przekrój podłużny):

Przebieg niwelety przedstawiono na załączonych rysunkach przekroju podłużnego.

11. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

11.1. Konstrukcja miejsc postojowych:

Zgodnie z projektem podstawowym

11.2. Konstrukcja tymczasowej drogi technologicznej:

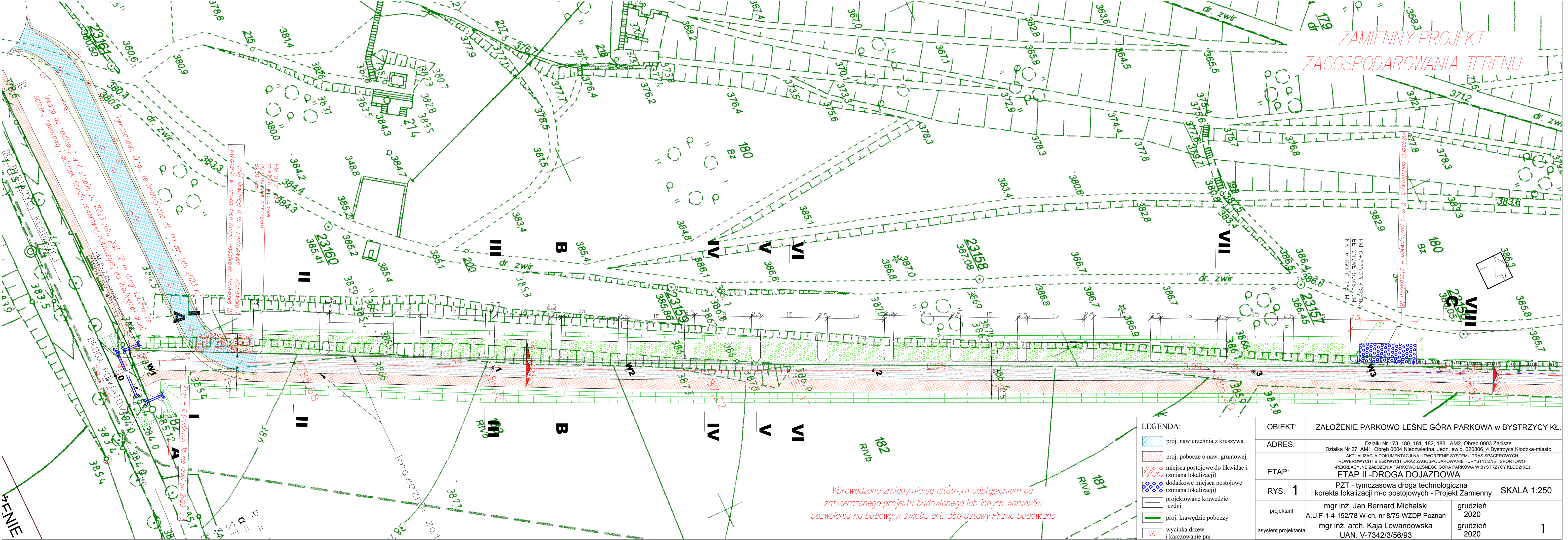
- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 10,0 cm, szer. min. 5,0 m (mierzona na górnej powierzchni warstwy). Warstwa układana mechanicznie przy użyciu rozkładarki z automatyczną niwelacją oraz wstępnym zagęszczeniem.
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – gr. 25,0 cm. Warstwa układana mechanicznie przy użyciu rozkładarki z automatyczną niwelacją oraz wstępnym zagęszczeniem. Na górnej powierzchni warstwy wymagane $E_2 > 80 \text{ MPa}$.
 - warstwa gruntu kategorii G1
- Uwaga - możliwość występowania gruntów skalistych.

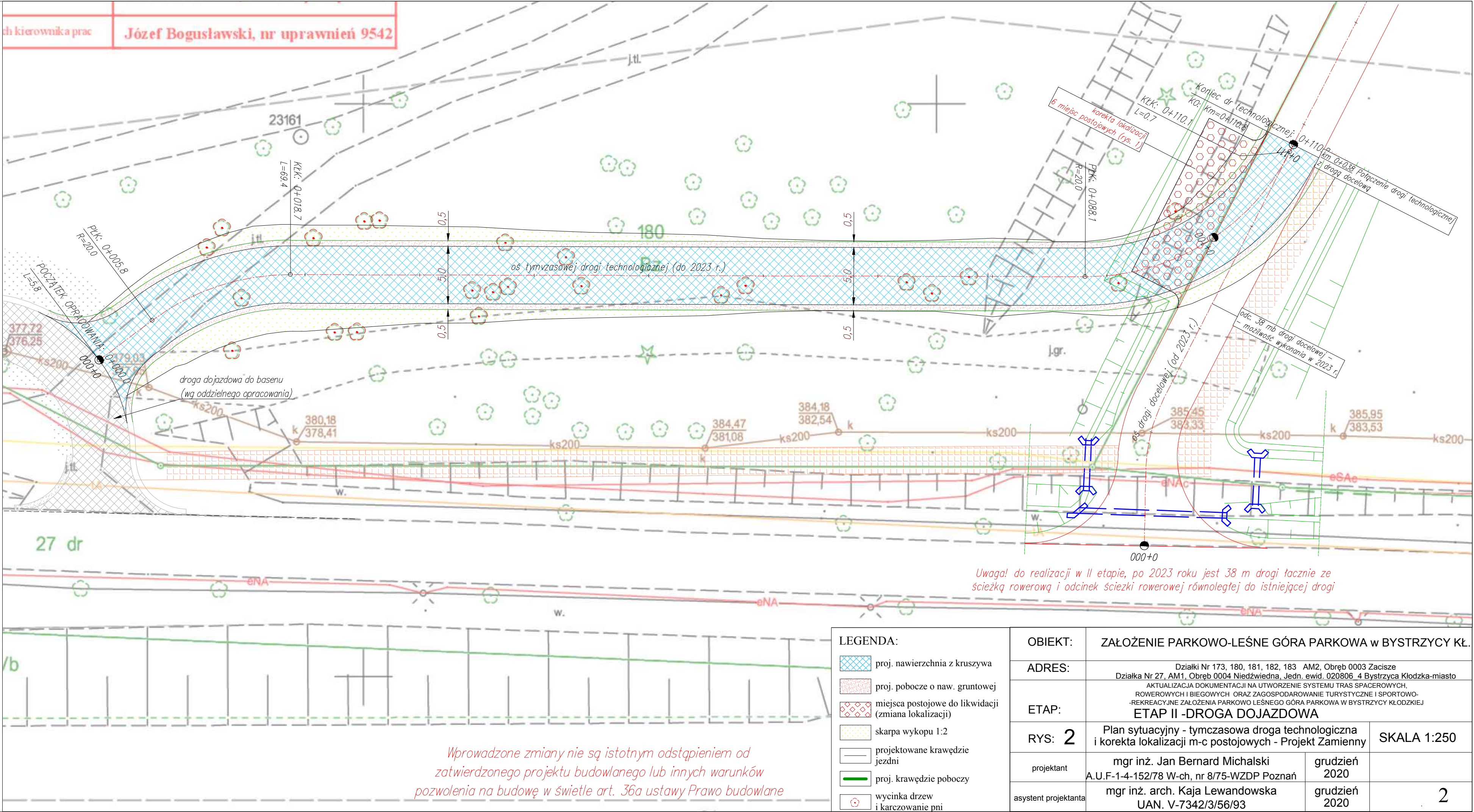
Wprowadzone zmiany nie są istotnym odstępieniem od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane

Jaszkowa Dolna – IV kwartał 2020 r.

Opis sporządzili:

dr inż. Jan Bernard Michalski - branża drogowa





ch kierownika prac	Józef Bogusławski, nr uprawnień 9542
--------------------	--------------------------------------

23161

KLK: 0+078,7
L=63,4

PK: 0+005,8
R=200
L=5,8

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,0

377,72
376,25

379,03

000+0

droga dojazdowa do basenu
(wg oddzielnego opracowania)

ks200

380,18
378,41

k

384,47
381,08

ks200

384,18
382,54

k

ks200

385,45
383,33

ks200

385,95
383,53

k

ks200

000+0

Uwaga! do realizacji w II etapie, po 2023 roku jest 38 m drogi łącznie ze
ścieżką rowerową i odcinek ścieżki rowerowej równoległej do istniejącej drogi

LEGENDA:

proj. nawierzchnia z kruszywa

proj. pobocze o naw. gruntowej

miejsca postojowe do likwidacji (zmiana lokalizacji)

skarpa wykopu 1:2

projektowane krawędzie jezdni

proj. krawędzie poboczy

wycinka drzew i karczowanie pni

OBIEKT:	ZAŁOŻENIE PARKOWO-LEŚNE GÓRA PARKOWA w BYSTRZYCY KŁ.		
ADRES:	Działki Nr 173, 180, 181, 182, 183 AM2, Obręb 0003 Zacisze Działka Nr 27, AM1, Obręb 0004 Niedźwiedna, Jedn. ewid. 020806 4 Bystrzyca Kłodzka-miasto		
ETAP:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI NA UTWORZENIE SYSTEMU TRAS SPACEROWYCH, ROWEROWYCH I BIEGOWYCH ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TURYSTYCZNE I SPORTOWO-REKREACYJNE ZAŁOŻENIA PARKOWO LEŚNEGO GÓRA PARKOWA W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ		
RYS: 2	Plan sytuacyjny - tymczasowa droga technologiczna i korekta lokalizacji m-c postojowych - Projekt Zamienny		SKALA 1:250
projektant	mgr inż. Jan Bernard Michalski A.U.F-1-4-152/78 W-ch, nr 8/75-WZDP Poznań	grudzień 2020	
asystent projektanta	mgr inż. arch. Kaja Lewandowska UAN. V-7342/3/56/93	grudzień 2020	2

Wprowadzone zmiany nie są istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane

Przekrój podłużny
Skala 1:50/500



— Niweleta projektowana
— Teren istniejący

Rzędne niwelety	378.46	378.55	379.53	380.63	381.73	382.73	383.54	384.14	384.55	384.78	384.98	385.18
Rzędne istniejące	378.46	379.15	380.25	381.33	382.35	383.09	383.65	384.14	384.80	384.80	385.59	385.83
Różnice rzędnych	0.00	-0.60	-0.72	-0.71	-0.63	-0.36	-0.11	0.01	-0.25	-0.02	-0.61	-0.64
Elementy niwelety	L=5.41m i=4.00% R=150.00m L=10.50m L=24.33m i=11.00% R=500.00m L=45.00m L=25.57m i=2.00%											
Elementy trasy	PROSTA L=5.79m ŁUK POZIOMY R=20.00m L=12.92m PROSTA L=69.37m ŁUK POZIOMY R=20.00m L=22.05m PROSTA L=0.68m											
Odległości	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00
Kilometraż	0+000 0+100 0+111											

OBIEKT:	ZAŁOŻENIE PARKOWO-LEŚNE GÓRA PARKOWA w BYSTRZYCY KŁ.		
ADRES:	Działka Nr 27. AM1, Obreb 0004 Niedzwiedna, Jedn. ewid. 020806. 4 Bystrzyca Kłodzka-miasto		
ETAP:	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI NA UTWORZENIE SYSTEMU TRAS SPACEROWYCH, ROWEROWYCH I BIEGOWYCH ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TURYSTYCZNE I SPORTOWO-REKREACYJNE ZAŁOŻENIA PARKOWO LEŚNEGO GÓRA PARKOWA W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ		
RYS: 3	Profil - tymczasowa droga technologiczna Projekt Zamieny		SKALA 1:50/500
projektant	mgr inż. Jan Bernard Michalski A.U.F-1-4-152/78 W-ch, nr 8/75-WZDP Poznań	grudzień 2020	
asystent projektanta	mgr inż. arch. Kaja Lewandowska UAN. V-7342/3/56/93	grudzień 2020	