

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8039.84.2017

Wrocław, dnia 13.09.2017r.

Gmina Bystrzyca Kłodzka
ul. Sienkiewicza 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

dotyczy: uzgodnienia prac remontowo – budowlanych (rozbiórka 13 fragmentów muru oporowego) w obrębie pasa drogowego drogi woj. nr 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2017r. (data wpływu do DSDiK we Wrocławiu: 26.07.2017r.) oraz pismo z dnia 28.08.2017r. (data wpływu do DSDiK: 06.09.2017r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie roboty budowlane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, w związku z rozbiórką 13 fragmentów muru oporowego, na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy ww. robót budowlanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka. Lokalizację przedstawiono na opieczetowanej mapie, która stanowi załącznik graficzny do niniejszego pisma.
2. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane – działka nr 432 AM-5 Centrum, w ciągu drogi woj. Nr 388.
3. Inwestycja wymaga stosownego zezwolenia od odpowiedniego organu administracji architektoniczno – budowlanej.
4. Koszt inwestycji pokrywa Inwestor przedsięwzięcia.
5. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogi, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, usuwane będą na koszt inwestora.
6. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124).
7. Wszystkie roboty związane z ww. inwestycją powinny być wykonywane bez ograniczenia i wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej.
8. Zasadne jest skoordynowanie ww. prac z planowanym przez Gminę Bystrzyca Kłodzka, jako Inwestora zastępczego, zadaniem drogowym pn. „Poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, w zakresie jezdni, chodników i obiektów mostowych”. Po zakończeniu inwestycji drogowej wszystkie nowe nawierzchnie drogowe zostaną objęte gwarancją i wykonanie prac związanych z rozbiórką 13 fragmentów muru oporowego, będzie możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji.
9. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Niniejsze pismo obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
11. Należy przedłożyć projekt organizacji ruchu zastępczego uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
12. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania prac związanych z rozbiórką 13 fragmentów muru oporowego. Należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), powołując się na niniejsze pismo.
13. Zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) za zajęcie pasa drogowego zarząd drogi będzie pobierał opłatę jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego.
14. W przypadku zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej bez zezwolenia, zarządca wymierza w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty za zajęcie pasa

drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.).

15. Zgoda ta nie zwalnia Inwestora z uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i uzgodnień.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Tadeusz Sroka

Załączniki:

1. Mapa - 1 egz.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: Marcin Mikołajczak, ARCHIPROJEKT Banaś Włodzimierz, ul. Górnicza 7B/3, 59-300 Lubin
2. ZS.WB
3. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Jankowska, tel. 071/39-17-245

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8036.202.2017

Wrocław, dnia 18.09.2017 r.

Gmina Bystrzyca Kłodzka
Ul. Sienkiewicza 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
- reprezentowana przez:
Pan Marcin Mikołajczak

Dotyczy.: **Prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, na terenie działki drogowej nr 432 AM-5 obręb Centrum, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 388, dla zadania związanego z budową projektowanej sieci uzbrojenia terenu tj. kabel elektryczny w celu podświetlania pylonu-witacza miejskiego.**

Nawiązując do złożonego przez Pana wniosku, w sprawie j.w, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że działka nr 432 AM-5 obręb Centrum, w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 388 i jest we władaniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

W związku z powyższym oraz w związku z planowaną inwestycją tj. **budową projektowanej sieci uzbrojenia terenu tj. kabel elektryczny w celu podświetlania pylonu-witacza miejskiego**, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 432 AM-5 obręb Centrum.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wykonującej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego zadania zarządcy drogi dróg wojewódzkich województwa dolnośląskiego – decyzja Nr ZP/0240/I/483/2017 z dnia 11.09.2017r. znak sprawy ZP.8036.202.2017, uzgadniając lokalizację przedmiotowych urządzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo oraz decyzję lokalizacyjną.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Tadeusz Sroka

Otrzymują:

1. Pan Marcin Mikołajczak – pełnomocnik inwestora, na adres:
ARCHIPROJEKT Włodzimierz Banaś, ul. Górnicza 7B/3, 59-300 Lubin
2. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak, tel. 71 39 17 180, e-mail: jakub.adamiak@dsdik.wroc.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.BG.6t	752.2016.
Nazwa miejscowości	BYSTRZYCA KŁODZKA	
Jednostka	identyfikator	020806_4
evidencyjna	nazwa	Bystrzyca Kłodzka-miasto
Obręb	identyfikator	0002
evidencyjny	nazwa	Centrum
Skala mapy	1:500	482.223.0421.0423
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	układu wysokości	Kronszadt 60
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Data opracowania mapy	05.12.2016 r.	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

