

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZP.8036. 202 .2017

Wrocław, dnia 11.09.2017r.

DECYZJA Nr ZP / 0240 / 1 / 483 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257), a także Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3277/V/17 z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

Gmina Bystrzyca Kłodzka
Ul. Sienkiewicza 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej sieci uzbrojenia terenu tj. kabel elektryczny w celu podświetlania pylonu-witacza miejskiego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 388 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, na dz. nr 432 AM-5 obręb Centrum, na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 388 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, na dz. nr 432 AM-5 obręb Centrum, projektowanej sieci uzbrojenia terenu tj. kabel elektryczny w celu podświetlania pylonu-witacza miejskiego. Lokalizację ww. przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Przekroczenie poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować prostoliniowo, prostopadle do osi jezdni i wykonać metodą bezrozkopową – przeciskiem lub przewiertem, bez naruszenia konstrukcji jezdni oraz chodnika. Urządzenia w rurze osłonowej odpornej mechanicznie należy ułożyć na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury. Rurę osłonową odporną mechanicznie należy zastosować na całej długości przekroczenia. Komory technologiczne należy zlokalizować po obu stronach przekroczenia poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.
Prace związane z budową przedmiotowego urządzenia należy wykonać spoza pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
3. Z uwagi na planowane przez Gminę Bystrzyca Kłodzka, jako inwestora zastępczego, zadanie drogowe pn. „Poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, w zakresie jezdni, chodników i obiektów mostowych”, prace związane z budową projektowanego kabla elektrycznego, należy wykonać przed lub w trakcie zadania drogowego. Po zakończeniu inwestycji drogowej wszystkie nowe nawierzchnie drogowe zostaną objęte gwarancją i wykonanie przejścia pod droga wojewódzką będzie możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji lub po przedłożeniu oświadczenia Gminy Bystrzyca Kłodzka, że prace związane z budową urządzenia nie wpłyną na utratę uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi udzielonej w ramach zadania drogowego. Dopuszcza się na wykonanie prac instalacyjnych podczas realizacji zadania drogowego, po przedłożeniu pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac podczas budowy. Zgoda kierownika budowy nie zwalnia wykonawcy robót sieciowych z obowiązku złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym.
4. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora .
5. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
6. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej.
7. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
8. Prace związane z budową przedmiotowych urządzeń, należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji jezdni. Dodatkowo zabrania się wykonywania podkopów pod jezdnią oraz naruszenia konstrukcji chodnika.
9. Trasę projektowanych urządzeń poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej (dz. nr 432 AM-5 obręb Centrum) należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.

10. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
11. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
12. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0m od skrajni pnia drzewa. W przypadku uszkodzenia drzew należy bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwy Urząd Miasta Gminy oraz przedstawiciela DSDiK we Wrocławiu a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
13. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
14. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
15. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
16. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
17. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
18. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Uzasadnienie

W dniu 26.07.2017r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Marcina Mikołajczaka działającego w imieniu i na rzecz Gminy Bystrzyca Kłodzka z/s ul. Sienkiewicza 5, 57-500 Bystrzyca Kłodzka, z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 388 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, na dz. nr 432 AM-5 obręb Centrum, projektowanej sieci uzbrojenia terenu tj. kabel elektryczny w celu podświetlania pylonu-witacza miejskiego. Do przedmiotowego wniosku strona załączyła: plan w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanego urządzenia (w 3 egzemplarzach), kopię pełnomocnictwa od inwestora zadania tj. Gminy Bystrzyca Kłodzka.

Wobec braków formalnych w złożonym wniosku, pismem z dnia 16.08.2017r. znak ZP.8039.78.2017; ZP.8036.202.2017, wezwano stronę do ich uzupełnienia, co nastąpiło w dniu 06.09.2017r.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowego urządzenia, z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanego urządzenia zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia.

Dodatkowo, w punkcie 3 niniejszej decyzji, poinformowano stronę, że z uwagi na planowane przez Gminę Bystrzyca Kłodzka, jako inwestora zastępczego, zadanie drogowe pn. „Poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr 388 w m. Bystrzyca Kłodzka, w zakresie jezdni, chodników i obiektów mostowych”, prace związane z budową projektowanego kabla elektrycznego, należy wykonać przed lub w trakcie zadania drogowego. Jednocześnie wskazano, że po zakończeniu inwestycji drogowej wszystkie nowe nawierzchnie drogowe zostaną objęte gwarancją i wykonanie prac instalacyjnych będzie możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji lub po przedłożeniu oświadczenia Gminy Bystrzyca Kłodzka, że prace związane z budową urządzenia nie wpłyną na utratę uprawnień z tytułu gwarancji i rękąmi udzielonej w ramach zadania drogowego. Ponadto poinformowano, że tut. organ dopuszcza na wykonanie prac instalacyjnych realizacji zadania drogowego, po przedłożeniu pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac podczas budowy.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 388 w miejscowości Bystrzyca Kłodzka, ul. Kłodzka, na dz. nr 432 AM-5 obręb Centrum, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszej decyzji wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDiK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
4. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
5. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
8. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASY DROGOWEGO

Elżbieta Makarowska

Załączniki:

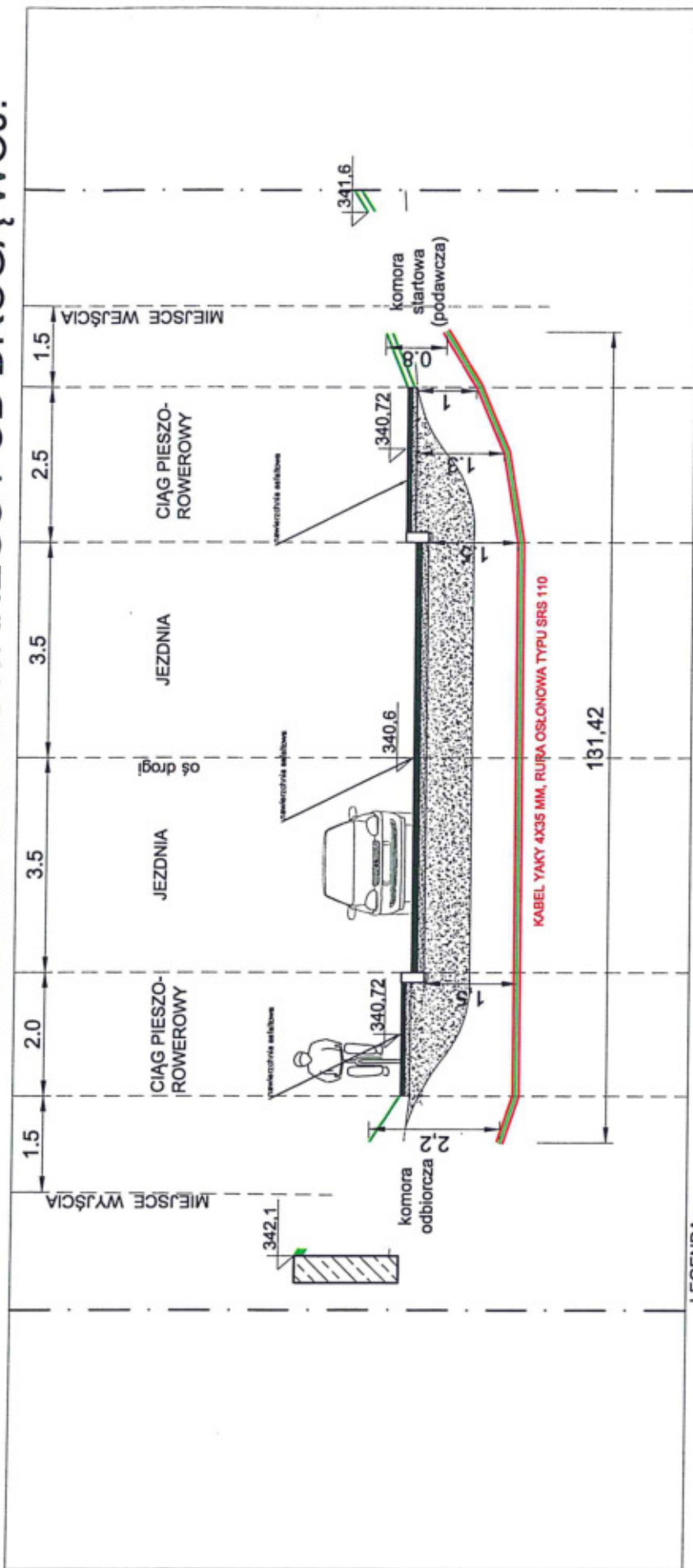
- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanego urządzenia w skali 1:500 – 1 egz.
- profil przekroczenia poprzecznego drogi wojewódzkiej – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Pan Marcin Mikołajczak – pełnomocnik inwestora, na adres:
ARCHIPROJEKT Włodzimierz Banaś, ul. Górnicza 7B/3, 59-300 Lubin
2. ZP a/a
3. ZS.WB w/m

Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak, tel. 71 39 17 180, e-mail: jakub.adamiak@dodik.wroc.pl

PROJEKT PRZEWIERTU STEROWANEGO POD DROGĄ WOJ.



LEGENDA:

— Przewód przez drogę woj. dł. 14,5 m

ARCHIprojekt
Włodzisław Barań
ul. Górnicza 7B / 3, 59-301 Lubin
tel/fax (076) 846-16-16, 846-16-17, e-mail: archiprojekt@post.pl, NIP 692-102-55-87

Investor: Gmina Bystrzyca Kłodzka, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Objekt: Zakład gospodarki akarp wraz z ich zabezpieczeniem w obrębie działek dz. nr 431, 433/3-AM -5, obręb Centrum nr 116-AM -1, obręb Zacisze

Adres: ul. Kłodzka obręb dz. nr 431, 433/2, 433/3-AM -5, obręb Centrum nr 116-AM -1, obręb Zacisze

Rysunek: Projekt przewiertu sterowanego przez drogę woj.

Bransz: BUDOWLANA

Projektant: mgr inż. arch. Włodzisław Barań

Bransz arch.: 164/90Lw

Sprawdzający: mgr inż. arch. Grzegorz Dołędź

Nr upr.: 29/06/D.O.A.

Zakres uprawnień: upr. bud. do projektów, bez ograniczeń i nadzoru w specjalności architektonicznej

Podpis: [Signature]

Skala: 1:50

Rys. n: [Signature]

19/16

Kone

V.201

Stadium:

Podpis:

Rys. n:

Podpis:

Rys. n:

....., dnia

.....
.....
(Imię i nazwisko / oznaczenie firmy¹).....
.....
(adres²)NIP / PESEL³
(Telefon kontaktowy Inwestora)

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

WNIOSEK

o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr w miejscowości
, ul. w celu:

A. prowadzenia robót w pasie drogowym / spoza pasa drogowego *, tj.

.....
 (określenie rodzaju przewidywanych robót)

Wnioskowany termin zajęcia pasa drogowego w celu

- ☐ prowadzenia robót w pasie drogowym wraz z wykonaniem całości prac i odbudową konstrukcji nawierzchni oraz wykonania oznakowania poziomego, pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego zajmowanych elementów pasa drogowego *
- ☐ prowadzenia robót spoza pasa drogowego *
- od dn. do dn. / wg harmonogramu *

B. umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.

.....
 (określenie rodzaju umieszczanego urządzenia)

Planowany okres umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określę na czas:

- w roku bieżącym: od dn. do dn. 31.12.20.....r.
- oraz w latach następnych: na okres lat, tj. do dn. 31.12.r. (maksymalnie 4 lata)

Uzgodnienie lokalizacji urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej:
 decyzja Nr z dn., znak.....

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót, w tym za zabezpieczenie i oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu zastępczego:

Imię i nazwisko

zamieszkały(a)
(dokładny adres)

telefony kontaktowe:
(służbowy) (prywatny)

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Rodzaj i obmiar elementów (teren zajęty obejmuje cały plac budowy tj. miejsce wykopu, odkładu, urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt, barakowozy itp.):

a) JEZDNIA: długość [m] szerokość [m] *

b) CHODNIK: długość [m] szerokość [m] *

c) POBOCZE: długość [m] szerokość [m] *

d) RZUT POZIOMY URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

długość [m] szerokość (średnica) [m]

lub

☐ wg złączonego harmonogramu (w przypadku etapowania robót) *

W imieniu inwestora występuje pełnomocnik: tak / nie (niepotrzebne skreślić)

.....
.....
.....

(imię, nazwisko, adres do korespondencji pełnomocnika, telefon kontaktowy)

W przypadku gdy o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ubiega się wspólnota mieszkaniowa należy wypełnić poniższe:

Zarządem/zarządcą⁴ Wspólnoty Mieszkaniowej reprezentującym wspólnotę jest:

.....
.....

(podać nazwę osoby prawnej pełniącej funkcję zarządu wraz z adresem siedziby, jako adresem właściwym do doręczeń lub imię i nazwisko osoby fizycznej, której powierzono zarząd nieruchomością wspólną wraz z adresem właściwym do doręczeń)

¹ Imię i nazwisko podmiotu/-ów występującego/-ych o zajęcie pasa drogowego – Inwestora/-ów wraz z oznaczeniem firmy, pod którą Inwestor prowadzi/-dzą działalność gospodarczą, jeżeli taką działalność prowadzi/-dzą, nazwa podmiotu/-ów występującego/-ych o zajęcie pasa drogowego – Inwestora /-ów

² adres podmiotu/-ów występującego/-ych o zajęcie pasa drogowego – Inwestora/-ów lub siedziba podmiotu/-ów występującego/-ych o zajęcie pasa drogowego – Inwestora/-ów, w przypadku podmiotów innych niż osoby fizyczne

³ NIP lub PESEL podmiotu/-ów występującego/-ych o zajęcie pasa drogowego – Inwestora/-ów [w przypadku, gdy podmiotem/-ami występującym/-ymi o zajęcie pasa drogowego są wspólnicy spółki cywilnej, czy małżeństwo, podać NIP lub PESEL odpowiednio każdego ze wspólników spółki cywilnej i każdego z małżonków]

⁴ Zarząd lub zarządcą w rozumieniu przepisów rozdziału 4 ustawy z dnia 24 czerwca 1994 roku o własności lokali (tekst jedn. Dz.U. z 2015 roku, poz. 1892 ze zm.) lub odpowiednio ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz.U. z 2016r., poz. 380 ze zm.)

.....
(podpis i pieczęć inwestora lub osoby upoważnionej do reprezentowania inwestora)

UWAGA !

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r., poz. 314).

* Niepotrzebne skreślić

Wykaz załączników do złożenia wraz z wnioskiem:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego (jeśli jest wymagany) uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2016r., poz. 314) jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, natomiast jeżeli roboty nie wpływają na ruch drogowy należy przedłożyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym miejscem i wymiarami planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z informacją o sposobie zabezpieczenia robót na czas trwania prac.
2. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót (zgodny z przedłożonym projektem organizacji ruchu zastępczego) wg wzoru:

| Etap | Termin | Rodzaj elementu pasa drogowego | Wymiar zajęcia | | | Rzut poziomy umieszczanych urządzeń | | | |
|------|--------|--------------------------------|----------------|---|-------|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------------|
| | | | dł. | x | szer. | | x | | Rodzaj urządzenia |
| | | <i>np. jezdnia</i> | m | x | m | m | x | m | <i>np. wodociąg</i> |
| | | <i>np. chodnik</i> | m | x | m | m | x | m | <i>np. gazociąg</i> |
| | | <i>np. pobocze</i> | m | x | m | szt. | x | m ² | <i>np. słup/studnia Ø.....</i> |

3. Oświadczenie o:
 - a) posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
 - b) zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
 - c) zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
4. Kopia uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych, jeśli wymaga tego uzgodnienie zarządu drogi.
5. Oryginał imiennego pełnomocnictwa lub jego kopię notarialnie potwierdzoną za zgodność z oryginałem (zgodnie z art. 33 §3 i art. 76a §2 Ustawy z dnia 14.06.1960r. – Kpa), jeżeli inwestor zadania (wskazany w pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu) będzie reprezentowany w postępowaniu przez pełnomocnika. Złożenie pełnomocnictwa podlega opłacie skarbowej w wysokości 17,00 zł na konto organu podatkowego, właściwego z uwagi na miejsce złożenia dokumentu, którym dla tut. zarządu dróg jest Gmina Wrocław – w kasie urzędu lub rachunek Zwolnienia z opłaty skarbowej za złożenie pełnomocnictwa zgodnie z ustawą i załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej - cz. IV, kol 4 (Dz.U. z 2016r., poz. 1827 ze zm.).
6. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej inwestora, jeżeli jest podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą.

Wniosek należy złożyć min. 14 dni przed terminem planowanego zajęcia pasa drogowego uwzględniając czas rozpatrzenia wniosku i doręczenia decyzji administracyjnej.

UWAGA !

Złożenie wniosku nie upoważnia do zajęcia pasa drogowego, które może nastąpić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i po protokolarnym przekazaniu terenu przez zarządcę drogi.

Zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów.

.....

....., dnia

.....
.....
.....
(nazwa i adres inwestora)
.....
.....
.....

(imię, nazwisko i adres pełnomocnika)

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany oświadczam, że

- ☐ posiadam ważne pozwolenie na budowę urządzenia infrastruktury technicznej*, obiektu budowlanego, reklamy* umieszczanego w pasie drogowym, lub
- ☐ dokonałem zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót związanych z umieszczeniem urządzenia infrastruktury technicznej*, obiektu budowlanego, reklamy* właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
- ☐ zamierzam prowadzić budowę przyłącza elektroenergetycznego*, wodociągowego*, kanalizacyjnego*, gazowego*, ciepłego* i telekomunikacyjnego*, dla którego sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Powyższe dotyczy urządzenia infrastruktury technicznej*, obiektu budowlanego*, reklamy* objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr..... w miejscowości....., ul. w celu wykonania następujących robót:

.....
.....
.....
*** Niepotrzebne skreślić**

.....
(podpis i pieczęć inwestora lub pełnomocnika)

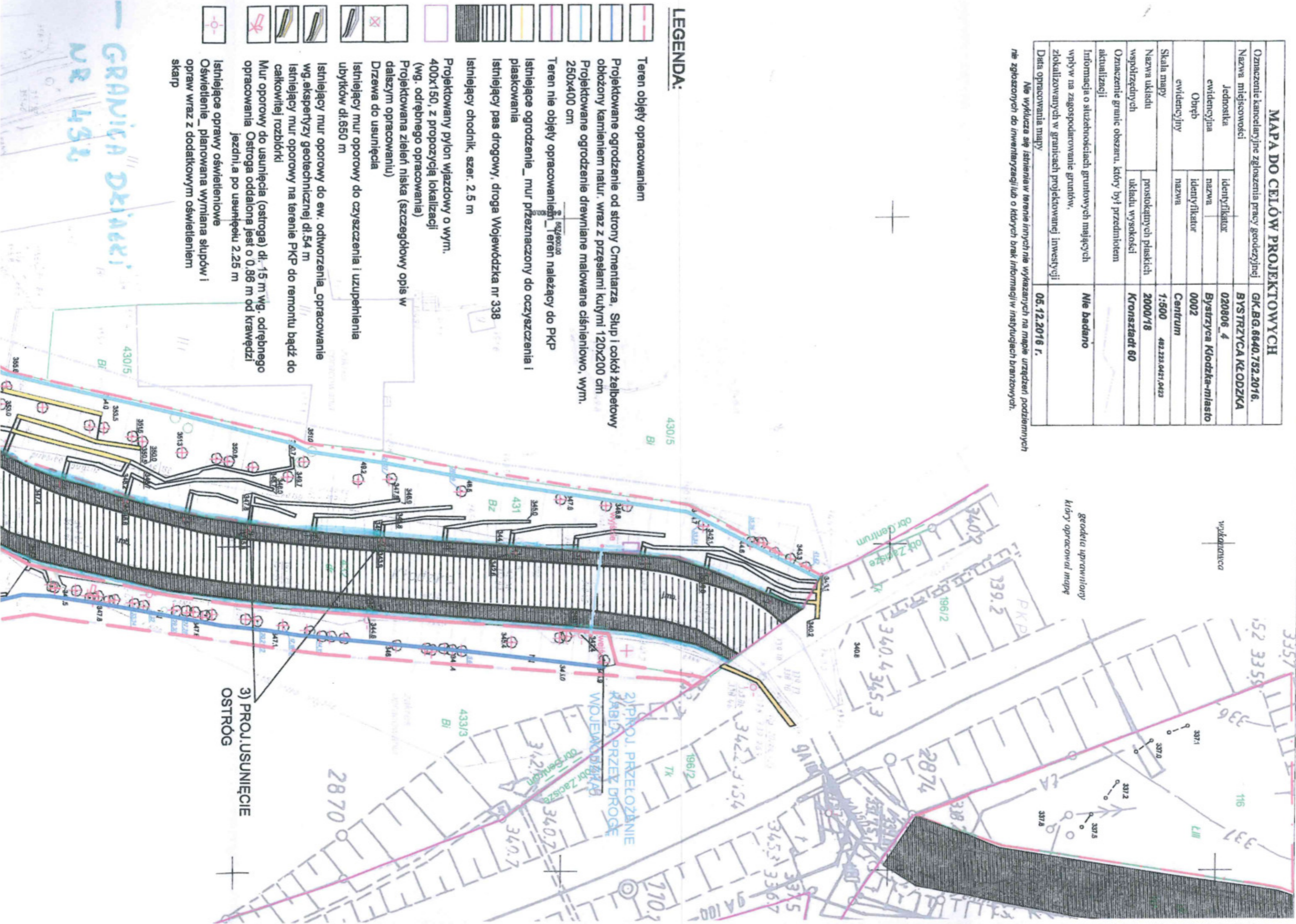
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|------------------------|---------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GK.BG.6640.752.2016. |
| Nazwa miejscowości | | BYSZCZYCA KŁODZKA |
| Jednostka | identyfikator | 020806_4 |
| evidencyjna | nazwa | Byszczycza Kłodzka-miasto |
| Obręb | identyfikator | 0002 |
| evidencyjny | nazwa | Centrum |
| Skala mapy | | 1:500 482.223.0421.0423 |
| Nazwa układu | prostejkałymi płaskich | 2000/18 |
| współrzędnych | układu wysokości | Kronstadt 60 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | |
| Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie badano | |
| Data opracowania mapy | | 05.12.2016 r. |

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

- Teren objęty opracowaniem
- Projektowane ogrodzenie od strony Cmentarza, Słup i cokoł żelbetowy obłożony kamieniem natur. wraz z przesłaniami kutymi 120x200 cm
- Projektowane ogrodzenie drewniane malowane ciśnieńowo, wym. 250x400 cm
- Teren nie objęty opracowaniem_teren należący do PKP
- Istniejące ogrodzenie_ mur przeznaczony do oczyszczenia i płaskowania
- Istniejący pas drogowy, droga Wojewódzka nr 338
- Istniejący chodnik, szer. 2.5 m
- Projektowany pylon wjazdowy o wym. 400x150, z propozycją lokalizacji (wg. odrębnego opracowania)
- Projektowana zielen niska (szczegółowy opis w dalszym opracowaniu)
- Drzewa do usunięcia
- Istniejący mur oporowy do czyszczenia i uzupełnienia ubytków dł.650 m
- Istniejący mur oporowy do ew. odtworzenia_opracowanie wg. ekspertyzy geotechnicznej dł.54 m
- Istniejący mur oporowy na terenie PKP do remontu bądź do całkowitej rozbioru
- Mur oporowy do usunięcia (ostroga) dł. 15 m wg. odrębnego opracowania
- Ostroga oddalona jest o 0,86 m od krawędzi jezdni, a po usunięciu 2,25 m
- Istniejące oprawy oświetleniowe
- Oświetlenie_ planowana wymiana słupów i opraw wraz z dodatkowym oświetleniem skarp



- Projektowane ogrodzenie od strony Cmentarza, Słup i cokoł żelbetowy obłożony kamieniem natur. wraz z przęsłami kufywnymi 120x200 cm
- Projektowane ogrodzenie drewniane malowane ciśnieniowo, wym. 250x400 cm
- Teren nie objęty opracowaniem „Teren należący do PKP
- Istniejące ogrodzenie „mur przeznaczony do oczyszczenia i piaskowania
- Istniejący pas drogowy, droga Wojewódzka nr 338
- Istniejący chodnik, szer. 2.5 m
- Projektowany pylon wjazdowy o wym. 400x150, z propozycją lokalizacji (wg. odrębnego opracowania) Projektowana zieleni niska (szczegółowy opis w dalszym opracowaniu) Drzewa do usunięcia
- Istniejący mur oporowy do czyszczenia i uzupełnienia ubytków dł. 650 m
- Istniejący mur oporowy do ew. odtworzenia „opracowanie wg. ekspertyzy geotechnicznej dł. 54 m
- Istniejący mur oporowy na terenie PKP do remontu bądź do całkowitej rozbudowy
- Mur oporowy do usunięcia (ostroga) dł. 15 m wg. odrębnego opracowania Ostroga oddalona jest o 0,86 m od krawędzi jezdni, a po usunięciu 2,25 m
- Istniejące oprawy oświetleniowe Oświetlenie „planowana wymiana słupów i opraw wraz z dodatkowym oświetleniem skarp

GRANICA DZIAŁKI
nr 433

3) PROJ. USUNIĘCIE
OSTRÓG

28/09/2015/483/2017
Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. WE WRÓCŁAWIU
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DROG I KOLEI

| | | | | | |
|--|--|--|--|--------------|--|
| ARCHIprojekt Włodzimierz Banaś ul. Gómicza 7B/3, 59-301 Lubin tel/fax (076) 946-16-16, 846-16-17, e-mail: archiprojekt@pocz.pl, NIP 692-102-55-87 | | Inwestor: Gmina Bystrzyca Kłodzkiej, ul. Sienkiewicza 6, 57-500 Bystrzyca Kłodzka | | Nr arch: 19/ | |
| Objekt: Zacisze obrzebie działek dz. nr 431, 433/3-AM-5, obręb Centrum nr 116-AM-1, obręb Zacisze | | Zagospodarowanie skarp wraz z ich zabezpieczeniem w | | Stadium: 201 | |
| Adres: ul. Kłodzka obręb dz. nr 431, 433/2, 433/3-AM-5, obręb Centrum nr 116-AM-1, obręb Zacisze | | Data: 201 | | | |
| Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu | | Skala: 1:50 | | | |
| Branża: BUDOWLANA | | Nr upr.: 164/90/LW | | Podpis: Rys. | |
| Projektant branża arch: | | mgr inż. arch. Włodzimierz Banaś | | | |
| Sprawdzający: | | mgr inż. arch. Grzegorz Dziedzic | | | |
| 28/09/2015 | | 28/09/2015 | | | |